

令和元年度 宿毛市内通学路の対策要望箇所一覧表

番号	学校名	箇所名・住所	危険な状況	路線名	対策内容	事業主体
R1-1	小筑紫小	旧小筑紫小付近～福良川橋手前	歩道が無い場所が多く、通行する車の速度も早い。特に学校前の国道は交通量も多く、児童は狭い路肩を登下校しており、児童の直近を車が通過するなど危険な状況がみられる。	国道 321号線	歩車道の区分 車のスピード抑制	道路管理者（県） 警察署
R1-2	小筑紫小	小筑紫町小筑紫～大海	歩道が無く道幅が狭いうえ、トラックが頻繁に通行している。大きな段差がある箇所もあり、転落や通行車両に接触する危険がある。	市道 小筑紫大海線	歩車道の区分 ガードレールの設置 車のスピード抑制	道路管理者（市）
R1-3	大島小	片島から港ヶ丘団地に上がる避難道	舗装をしていない場所があり、地面が滑るため、転倒してケガをした児童がいた。街灯が無いため暗く、木や雑草も茂っているため、木への接触によるケガや転倒の危険がある。	私有地	街灯等の設置 避難道の舗装 木の伐採	各機関から市危機管理課を通じて対応する
R1-4	咸陽小	市道 片島西町線	人家が少ないうえ、田や畑が多く街灯も無いため暗い。子供が一人になったときに周囲の目も少ないため、連れ去り等の犯罪に巻き込まれる可能性がある。	市道 片島西町線	街灯等の設置 見守り活動、パトロールの強化	道路管理者（市） 警察署 青少年育成センター PTA連合会 民生児童委員協議会
R1-5	宿毛小	中央8丁目 沢田石油店付近の交差点	交差点付近の路側帯が狭く、トラック等が左折する際に児童が巻き込まれる可能性がある。横断歩道や車道外側線の塗装が剥けている箇所があり、車両等が見落とす可能性があり危険である。	市道 宿毛線 市道 宿毛坂ノ下線	歩車道の区分 横断歩道の塗装	道路管理者（市） 警察署
R1-6	宿毛小	中央3丁目 林邸付近	林邸前の横断歩道の塗装が剥けている箇所があり、車両等が見落とす可能性があり危険である。	県道 宿毛津島線	横断歩道の塗装	宿毛市が今年度施行予定
R1-7	松田川小	上荒瀬～中角	歩道に苔がついており滑りやすく、転倒の危険がある。木が垂れ下がっていたり、草が多く生えている箇所があり通行の妨げになっている。そのため、児童が車道寄りを通ることがあり、車両との接触の危険がある。	市道 和田中角線	歩道の清掃 木の伐採	道路管理者（市） PTA連合会 民生児童委員協議会
R1-8	橋上小	橋上町平野	街灯の設置が少なく暗いうえ、子供が一人になったときに周囲の目も少ないため、連れ去り等の犯罪に巻き込まれる可能性があり危険である。	県道 宿毛津島線	街灯等の設置 見守り活動、パトロールの強化	道路管理者（県） 警察署 青少年育成センター PTA連合会 民生児童委員協議会
R1-9	橋上小	橋上町奥奈路、神有	街灯の設置が少なく暗いうえ、子供が一人になったときに周囲の目も少ないため、連れ去り等の犯罪に巻き込まれる可能性があり危険である。	県道 宿毛津島線 市道 神有曲角線 市道 中村線	街灯等の設置 見守り活動、パトロールの強化	道路管理者（県、市） 警察署 青少年育成センター PTA連合会 民生児童委員協議会
R1-10	平田小	平田町戸内 ヤイト川橋南側	信号が無いため、朝の通勤時に利用している車が多い。見通しは悪くないが、歩行者等に注意が欠けてしまう車が多く、徒歩で登校中の児童が車両と接触し骨折する事故があった。	県道 土佐清水宿毛線 河川管理道	歩車道の区分 車への注意喚起	道路管理者（県） 警察署