

宿毛市内通学路の対策要望箇所一覧表

番号	学校名	箇所名・住所	危険な状況	路線名	対策内容	事業主体	対策有無	対策年度	対策状況
H30-1	小筑紫小	小筑紫町小筑紫、大海 (横山水産付近～大海漁港)	周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある	市道 小筑紫～大海線	見守り活動、パトロールの強化	青少年育成センター 民生児童委員協議会 PTA連合会 警察署	○	H30	見回り活動等の継続実施
			灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	市道 小筑紫～大海線	街灯等の設置	道路管理者(市)			市の補助制度を活用して地区申請で設置管理
H30-2	松田川小	和田、中角 (和田体育館西～中角までの南北の道路)	子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	市道 和田～中角線	見守り活動、パトロールの強化	青少年育成センター 民生児童委員協議会 PTA連合会 警察署	○	H30	見回り活動等の継続実施
			付近に助けを求められるような住宅等が少ない	市道 和田～中角線	子供110の家等の取組強化	警察署	○	H30	110番の家の見直しを実施
			灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	市道 和田～中角線	街灯等の設置	道路管理者(市)			市の補助制度を活用して地区申請で設置管理
H30-3	山奈小	山奈町芳奈 (大道トンネル付近)	子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない 付近に助けを求められるような住宅等が少ない 路上に死角があり、犯罪が起きても見えにくい	市道 山田～芳奈線	見守り活動、パトロールの強化	青少年育成センター 民生児童委員協議会 PTA連合会 警察署	○	H30	見回り活動等の継続実施
			歩車道が区別されておらず、犯罪者が近寄りやすい状況にある	市道 山田～芳奈線	歩車道の区分	道路管理者(市)			対策を検討中
			灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	市道 山田～芳奈線	街灯等の設置	道路管理者(市)			市の補助制度を活用して地区申請で設置管理
H30-4	宿毛小	桜町、松田町 (宿毛小北側、宿毛中北側)	子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	市道(複数) 公衆用道路	見守り活動、パトロールの強化	青少年育成センター 民生児童委員協議会 PTA連合会 警察署	○	H30	見回り活動等の継続実施
			灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	市道(複数) 公衆用道路	防犯灯等の設置	PTA連合会			市の補助制度を活用して地区申請で設置管理
H30-5	宿毛小	桜町、萩原 (前田歯科～高校通り)	子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない 周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある	市道 萩原線 萩原仲須賀線 公衆用道路	見守り活動、パトロールの強化	青少年育成センター 民生児童委員協議会 PTA連合会 警察署	○	H30	見回り活動等の継続実施
			灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	市道 萩原線 萩原仲須賀線 公衆用道路	防犯灯等の設置	PTA連合会			市の補助制度を活用して地区申請で設置管理
H30-6	宿毛小	中央6丁目 (日吉神社付近)	子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない 周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある	公衆用道路	見守り活動、パトロールの強化	青少年育成センター 民生児童委員協議会 PTA連合会 警察署	○	H30	見回り活動等の継続実施
			灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	公衆用道路	防犯灯等の設置	PTA連合会			市の補助制度を活用して地区申請で設置管理
R1-1	小筑紫小	旧小筑紫小付近～福良川橋手前	歩道が無い場所が多く、通行する車の速度も早い。 特に学校前の国道は交通量も多く、児童は狭い路肩を通過して登下校しており、児童の直近を車が通過 するなど危険な状況がみられる。	国道 321号線	歩車道の区分 車のスピード抑制	道路管理者(県) 警察署	△		※長期的な対策が必要
R1-2	小筑紫小	小筑紫町小筑紫～大海	歩道が無く道幅が狭いうえ、トラックが頻繁に通行している。 大きな段差がある箇所もあり、転落や通行車両に接触する危険がある。	市道 小筑紫大海線	歩車道の区分 ガードレールの設置 車のスピード抑制	道路管理者(市)	△		※長期的な対策が必要
R1-3	大島小	片島から港ヶ丘団地に上がる避難道	舗装をしていない場所があり、地面が滑るため、転倒してケガをした児童がいた。街灯が無いので暗く、木や雑草も茂っているため、木への接触によるケガや転倒の危険がある。	私有地	街灯等の設置 避難道の舗装 木の伐採	各機関から危機管理 課を通じて対応する	○	R1	避難道の舗装
R1-4	咸陽小	市道 片島西町線	人家が少ないうえ、田や畑が多く街灯も無いので暗い。 子供が一人になったときに周囲の目も少ないため、連れ去り等の犯罪に巻き込まれる可能性がある。	市道 片島西町線	街灯等の設置 見守り活動、パトロールの強化	道路管理者(市) 警察署 青少年育成センター PTA連合会 民生児童委員協議会			市の補助制度を活用して地区申請で設置・管理 見回り活動等の継続実施
R1-5	宿毛小	中央8丁目 沢田石油店付近の交差点	交差点付近の路側帯が狭く、トラック等が左折する際に児童が巻き込まれる可能性がある。横断歩道 や車道外側線の塗装が剥けている箇所があり、車両等が見落とす可能性があり危険である。	市道 宿毛線 市道 宿毛坂ノ下線	歩車道の区分 横断歩道の塗装	道路管理者(市) 警察署			
R1-6	宿毛小	中央3丁目 林邸付近	林邸前の横断歩道の塗装が剥けている箇所があり、車両等が見落とす可能性があり危険である。	県道 宿毛津島線	横断歩道の塗装	宿毛市が今年度施行予 定	○	R1	横断歩道を移設済
R1-7	松田川小	上荒瀬～中角	歩道に苔がついており滑りやすく、転倒の危険がある。 木が垂れ下がっていたり、草が多く生えている箇所があり通行の妨げになっている。そのため、児童 が車道寄りを通ることがあり、車両との接触の危険がある。	市道 和田中角線	歩道の清掃 木の伐採	道路管理者(市) PTA連合会 民生児童委員協議会	○	R2	対策済 継続して定期的な歩道の清掃等を行う
R1-8	橋上小	橋上町平野	街灯の設置が少なく暗いうえ、子供が一人になったときに周囲の目も少ないため、連れ去り等の犯罪 に巻き込まれる可能性があり危険である。	県道 宿毛津島線	街灯等の設置 見守り活動、パトロールの強化	道路管理者(県) 警察署 青少年育成センター PTA連合会 民生児童委員協議会			市の補助制度を活用して地区申請で設置・管理 見回り活動等の継続実施
R1-9	橋上小	橋上町奥奈路、神有	街灯の設置が少なく暗いうえ、子供が一人になったときに周囲の目も少ないため、連れ去り等の犯罪 に巻き込まれる可能性があり危険である。	県道 宿毛津島線 市道 神有曲角線 市道 中村線	街灯等の設置 見守り活動、パトロールの強化	道路管理者(県、市) 警察署 青少年育成センター PTA連合会 民生児童委員協議会			市の補助制度を活用して地区申請で設置・管理 見回り活動等の継続実施
R1-10	平田小	平田町戸内 ヤイト川橋南側	信号が無いので、朝の通勤時に利用している車が多い。 見通しは悪くないが、歩行者等に注意が欠けてしまう車が多く、徒歩で登校中の児童が車両と接触し 骨折する事故があった。	県道 土佐清水宿毛線 河川管理道	歩車道の区分 車への注意喚起	道路管理者(県) 警察署	○	R1	注意喚起の看板の設置
R2-1	宿毛小	学校周辺の市道(スクールゾーン)	児童が登校する際、南北に走行する車の速度が速く、接触の恐れがある。スクールゾーンの路面標示 や車道外側線が薄くなっていたり、消えている箇所があり、歩車道の区分が分かりづらい。	市道 桜町藻津線 他	歩車道の区分 車のスピード抑制 横断歩道の設置	警察署 道路管理者(市)			
R2-2	咸陽小	大深浦地区の市道	大深浦地区から3名の児童が自転車通学をしているが、自宅から大深浦入口までにアスファルトのく ぼみ出来ている箇所があり、転倒の恐れがある。	市道 大深浦4号線	道路の舗装	道路管理者(市)	○	R2	舗装済
R2-3	大島小	海風公園から学校までの市道	歩道の脇の草木が歩道まで覆いかぶさっているため、視界が悪く、夕方には治安も悪くなっていると 感じる。	市道 片島南線	定期的な草木の伐採等 による環境整備	道路管理者(市)	○	R2	対策済 継続して定期的な草木の伐採等を行う
R2-4	大島小	高砂地区の市道(タンブルタン前)	タンブルタン前の道路は登校時に児童がよく利用するが、横断歩道や信号が無いので、横断時に危険 である。	市道 桜町藻津線	横断歩道の設置	警察署 道路管理者(市)			R3年度設置予定