

宿毛市内通学路の対策要望箇所一覧表

番号	学校名	箇所名・住所	危険な状況	路線名	対策内容	事業主体	対策有無	対策年度	対策状況
H30-1	小筑紫小	小筑紫町小筑紫、大海 (横山水産付近～大海漁港)	周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある	市道 小筑紫～大海線	見守り活動、パトロールの強化	青少年育成センター 民生児童委員協議会 PTA連合会 警察署	○	H30	見守り活動等の継続実施
			灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	市道 小筑紫～大海線	街灯等の設置	道路管理者(市)			市の補助制度を活用して地区申請で設置管理
H30-2	松田川小	和田、中角 (和田体育館西～中角までの南北の道路)	子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	市道 和田～中角線	見守り活動、パトロールの強化	青少年育成センター 民生児童委員協議会 PTA連合会 警察署	○	H30	見守り活動等の継続実施
			付近に助けを求められるような住宅等が少ない 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	市道 和田～中角線 市道 和田～中角線	子供110の家の取組強化 街灯等の設置	警察署 道路管理者(市)	○	H30	110番の家の見直しを実施 市の補助制度を活用して地区申請で設置管理
H30-3	山奈小	山奈町芳奈 (大道トンネル付近)	子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない 付近に助けを求められるような住宅等が少ない 路上に死角があり、犯罪が起きても見えにくい	市道 山田～芳奈線	見守り活動、パトロールの強化	青少年育成センター 民生児童委員協議会 PTA連合会 警察署	○	H30	見守り活動等の継続実施
			歩車道が区別されておらず、犯罪者が近寄りやすい状況にある 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	市道 山田～芳奈線 市道 山田～芳奈線	歩車道の区分 街灯等の設置	道路管理者(市) 道路管理者(市)			対策を検討中 市の補助制度を活用して地区申請で設置管理
H30-4	宿毛小	桜町、松田町 (宿毛小北側、宿毛中北側)	子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	市道(複数) 公衆用道路	見守り活動、パトロールの強化	青少年育成センター 民生児童委員協議会 PTA連合会 警察署	○	H30	見守り活動等の継続実施
			灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	市道(複数) 公衆用道路	防犯灯等の設置	PTA連合会			市の補助制度を活用して地区申請で設置管理
H30-5	宿毛小	桜町、萩原 (前田歯科～高校通り)	子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない 周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある	市道 萩原線 萩原仲須賀線 公衆用道路	見守り活動、パトロールの強化	青少年育成センター 民生児童委員協議会 PTA連合会 警察署	○	H30	見守り活動等の継続実施
			灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	市道 萩原線 萩原仲須賀線 公衆用道路	防犯灯等の設置	PTA連合会			市の補助制度を活用して地区申請で設置管理
H30-6	宿毛小	中央6丁目 (日吉神社付近)	子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない 周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある	公衆用道路	見守り活動、パトロールの強化	青少年育成センター 民生児童委員協議会 PTA連合会 警察署	○	H30	見守り活動等の継続実施
			灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	公衆用道路	防犯灯等の設置	PTA連合会			市の補助制度を活用して地区申請で設置管理
R1-1	小筑紫小	旧小筑紫小付近～福良川橋手前	歩道が無い場所が多く、通行する車の速度も早い。 特に学校前の国道は交通量も多く、児童は狭い路肩を渡って登下校しており、児童の直近を車が通過するなど危険な状況がみられる。	国道 3 2 1号線	歩車道の区分 車のスピード抑制	道路管理者(県) 警察署	△		※長期的な対策が必要
R1-2	小筑紫小	小筑紫町小筑紫～大海	歩道が無く道幅が狭いうえ、トラックが頻繁に通行している。 大きな段差がある箇所もあり、転落や通行車両に接触する危険がある。	市道 小筑紫大海線	歩車道の区分 ガードレールの設置 車のスピード抑制	道路管理者(市)	△		※長期的な対策が必要 防護柵の設置(R5以降)
R1-3	大島小	片島から港ヶ丘団地に上がる避難道	舗装をしていない場所があり、地面が滑るため、転倒してケガをした児童がいた。街灯が無いので暗く、木や雑草も茂っているため、木への接触によるケガや転倒の危険がある。	私有地	街灯等の設置 避難道の舗装 木の伐採	各機関から市危機管理課を通じて対応する	○	R1	避難道の舗装
R1-4	咸陽小	市道 片島西町線	人家が少ないうえ、田や畑が多く街灯も無いので暗い。 子供が一人になったときに周囲の目も少ないため、連れ去り等の犯罪に巻き込まれる可能性がある。	市道 片島西町線	街灯等の設置 見守り活動、パトロールの強化	道路管理者(市) 警察署 青少年育成センター PTA連合会 民生児童委員協議会			市の補助制度を活用して地区申請で設置・管理 見守り活動等の継続実施
R1-5	宿毛小	中央8丁目 沢田石油店付近の交差点	交差点付近の路側帯が狭く、トラック等が左折する際に児童が巻き込まれる可能性がある。横断歩道や車道外側線の塗装が剥けている箇所があり、車両等が見落とす可能性があり危険である。	市道 宿毛線 市道 宿毛坂ノ下線	歩車道の区分 横断歩道の塗装	道路管理者(市) 警察署			
R1-6	宿毛小	中央3丁目 林邸付近	林邸前の横断歩道の塗装が剥けている箇所があり、車両等が見落とす可能性があり危険である。	県道 宿毛津島線	横断歩道の塗装	宿毛市が今年度施行予定	○	R1	横断歩道を移設
R1-7	松田川小	上荒瀬～中角	歩道に苔がついており滑りやすく、転倒の危険がある。 木が垂れ下がっていたり、草が多く生えている箇所があり通行の妨げになっている。そのため、児童が車道寄りを通ることがあり、車両との接触の危険がある。	市道 和田中角線	歩道の清掃 木の伐採	道路管理者(市) PTA連合会 民生児童委員協議会	○	R2	対策済 継続して定期的な歩道の清掃等を行う
R1-8	橋上小	橋上町平野	街灯の設置が少なく暗いうえ、子供が一人になったときに周囲の目も少ないため、連れ去り等の犯罪に巻き込まれる可能性があり危険である。	県道 宿毛津島線	街灯等の設置 見守り活動、パトロールの強化	道路管理者(県) 警察署 青少年育成センター PTA連合会 民生児童委員協議会			市の補助制度を活用して地区申請で設置・管理 見守り活動等の継続実施
R1-9	橋上小	橋上町奥奈路、神有	街灯の設置が少なく暗いうえ、子供が一人になったときに周囲の目も少ないため、連れ去り等の犯罪に巻き込まれる可能性があり危険である。	県道 宿毛津島線 市道 神有曲角線 市道 中村線	街灯等の設置 見守り活動、パトロールの強化	道路管理者(県、市) 警察署 青少年育成センター PTA連合会 民生児童委員協議会			市の補助制度を活用して地区申請で設置・管理 見守り活動等の継続実施
R1-10	平田小	平田町戸内 ヤイト川橋南側	信号が無いので、朝の通勤時に利用している車が多い。 見通しは悪くないが、歩行者等に注意が欠けてしまう車が多く、徒歩で登校中の児童が車両と接触し骨折する事故があった。	県道 土佐清水宿毛線 河川管理道	歩車道の区分 車への注意喚起	道路管理者(県) 警察署	○	R1	注意喚起の看板の設置
R2-1	宿毛小	学校周辺の市道(スクールゾーン)	児童が登校する際、南北に走行する車の速度が速く、接触の恐れがある。スクールゾーンの路面標示や車道外側線が薄くなっていたり、消えている箇所があり、歩車道の区分が分かりづらい。	市道 桜町藻津線 他	歩車道の区分 車のスピード抑制 横断歩道の設置	警察署 道路管理者(市)			
R2-2	咸陽小	大深浦地区の市道	大深浦地区から3名の児童が自転車通学をしているが、自宅から大深浦入口までにアスファルトのくぼみ出ている箇所があり、転倒の恐れがある。	市道 大深浦4号線	道路の舗装	道路管理者(市)	○	R2	舗装済
R2-3	大島小	海風公園から学校までの市道	歩道の脇の草木が歩道まで覆いかぶさっているため、視界が悪く、夕方には治安も悪くなっていると感じる。	市道 片島南線	定期的な草木の伐採等による環境整備	道路管理者(市)	○	R2	対策済 継続して定期的な草木の伐採等を行う
R2-4	大島小	高砂地区の市道(タンブルタン前)	タンブルタン前の道路は登校時に児童がよく利用するが、横断歩道や信号が無いので、横断時に危険である。	市道 桜町藻津線	横断歩道の設置	警察署 道路管理者(市)			R3年度設置予定
R3-1	平田小	宿毛市平田町戸内1267-3付近	通勤時間に抜け道として使われるため、狭い道でありながらスピードを出す車がいる。大きな石垣で見通しも悪い。	市道平田線	車のスピード抑制	道路管理者(市) 学校			警戒標識、路面標示等の設置
R3-2	平田小	宿毛市平田町戸内4305-3付近	通勤時間に抜け道として使われるため、狭い道でありながらスピードを出す車がいる。	市道平田線	車のスピード抑制	道路管理者(市) 学校			警戒標識、路面標示等の設置
R3-3	平田小	宿毛市押ノ川1673-イ付近	交通量が多く、スピードを上げる自動車が多いうえ、路側帯がない場所がある。	国道56号線	車のスピード抑制 路側帯の整備	道路管理者(国)			路面標示等の設置、草木の伐採
R3-4	橋上小	宿毛市橋上町橋上1027-9付近	直線からのカーブとなっており、左右見通しが悪いうえ、スピードを出した車が走行している。	県道4号線 市道橋上6号線	車のスピード抑制	道路管理者(市) 道路管理者(県)			路面標示等の設置、道路反射鏡の修繕
R3-5	橋上小	宿毛市橋上町橋上1982付近	歩道に草や樹木がせり出しており、自転車通学で危険である。	県道4号線	草木の伐採等による環境整備	道路管理者(県)	○	R3	対策済 草木の伐採
R3-6	宿毛小	宿毛市中央2丁目4-6付近	児童が横断する際、松田町方面から来る車からの視界が悪く、また、松田町方面に向かう車からも見えにくい状態で、速度を落とさず通過していく車が多い。	県道4号線	車のスピード抑制 歩道の設置等	道路管理者(県)			路面標示等の設置、草木の伐採
R3-7	小筑紫小	宿毛市小筑紫町小筑紫493-82付近	歩道がなく道幅が狭い。片側に大きな段差がある。対面通行でトラックの通行も多い。	市道小筑紫大海線	グリーンベルトによる歩車道の区分 転落防止柵の設置 水路付替による幅員の確保	道路管理者(市)			
R3-8	小筑紫小	宿毛市小筑紫町小筑紫208付近	歩道がなく道幅が狭い。車道外側線が消えている。車の速度も速い。	国道321号線	歩車道の区分 車のスピード抑制	道路管理者(県) 警察署			スピード抑制の看板の設置 塗装修繕による歩車道の分離