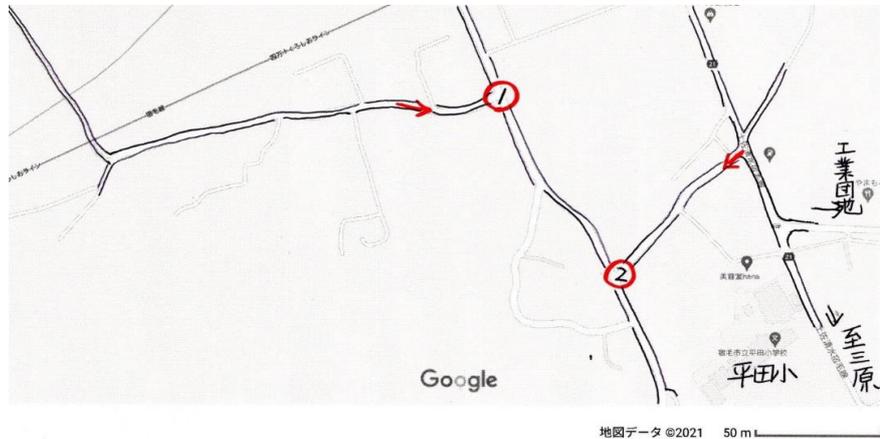


通学路における交通上の危険箇所調査票

NO 1

学校名	宿毛市立平田小学校	担当者 職名		氏名	
路線名	市道（ 号線）				
場所 (番地・目標物等)	平田町戸内1267番地3付近				
危険な状況	通勤時刻に抜け道として使われるため、狭い道でありながらスピードを出す車があり、出会い頭が危険。以前、駐在所に危険箇所として保護者が申し出ていたこともある。大きな石垣が見通しを悪くしている。				
その他参考となる事項	下の写真の①				

【地図添付】



※ 可能な限り写真を添付（データのプリントアウト等）

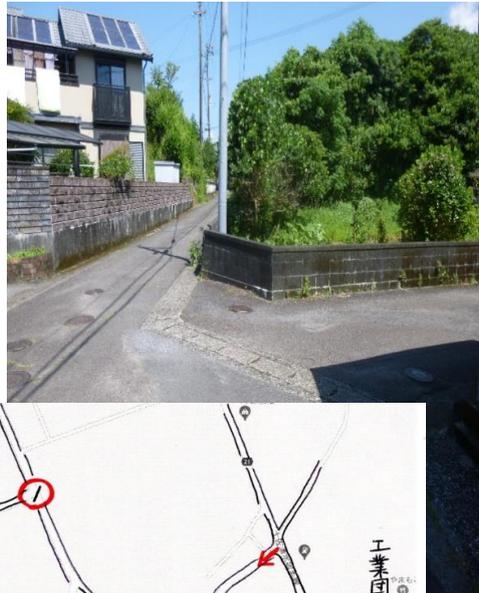
特に緊急対応の必要がある場合は記載してください。

通学路における交通上の危険箇所調査票

NO 2

学校名	宿毛市立平田小学校	担当者 職名		氏名	
路線名	市道（ 号線）				
場所 (番地・目標物等)	平田町戸内4305番地3付近				
危険な状況	通勤時刻に抜け道として使われるため、狭い道でありながらスピードを出す車があり、出会い頭が危険。以前、駐在所に危険箇所として保護者が申し出ていたこともある。				
その他参考となる事項	下の地図の②				

【地図添付】



※ 可能な限り写真を添付（データのプリントアウト等）

特に緊急対応の必要がある場合は記載してください。

通学路における交通上の危険箇所調査票

NO 3

学校名	宿毛市立平田小学校	担当者 職名		氏名	
路線名	国道（56号線）				
場所 (番地・目標物等)	国道56号線 中華料理「蘭」～鳥料理「丸万」の対面区間				
危険な状況	路側帯が切れているので、自転車通学している児童が危険にさらされている。 登下校中も交通量が多く、聖ヶ丘から峠をスピードが出て降りてくる自動車が側を通る。歩道（路側帯）の整備をお願いしたい。				
その他参考となる事項	下の地図の赤矢印の部分				

【地図添付】



地図データ ©2021 50 m

※ 可能な限り写真を添付（データのプリントアウト等）

特に緊急対応の必要がある場合は記載してください。

通学路における交通上の危険箇所調査票

NO 4

学校名	宿毛市立橋上小学校	担当者 職名		氏名	
路線名	県道（4号線）				
場所 (番地・目標物等)	橋上小学校から県道4号線への出口				
危険な状況	津島方面、宿毛方面ともに、直線からのカーブとなっており、左右見通しが悪い。そこにスピードを出した車が走行して来る。歩道や標識も設置されているが、車で県道に出るときに左右を確認してもすぐに車が来ていることがあり危険を感じる。				
その他参考となる事項					

【地図添付】 ※可能な限り写真（データ）を添付

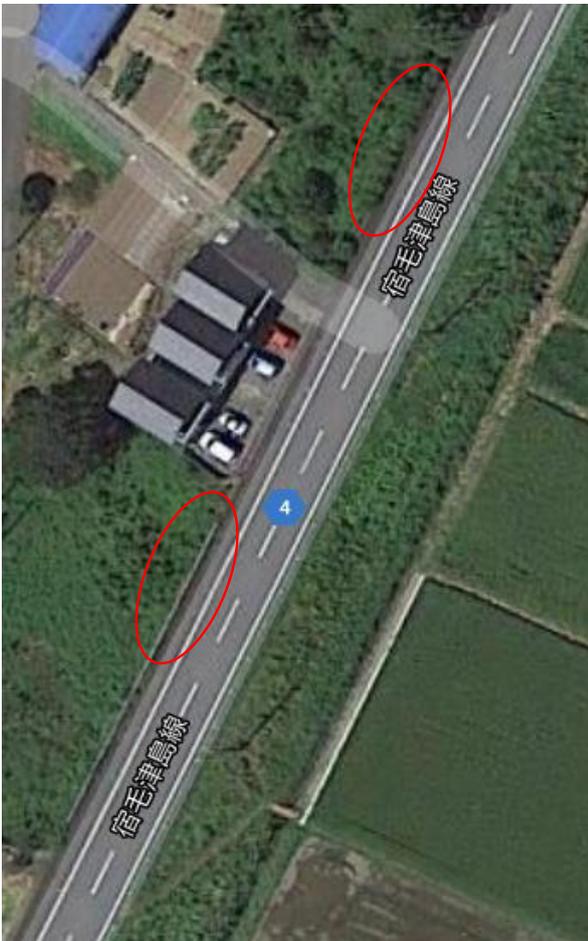


通学路における交通上の危険箇所調査票

NO 5

学校名	宿毛市立橋上小学校	担当者 職名		氏名	
路線名	県道（4号線）				
場所 (番地・目標物等)	県道4号線の歩道（橋上生活改善センター南側）				
危険な状況	児童1名が自転車通学をしているが、歩道に草や、樹木がせりだし、自転車の通行で怖さを感じている。区長と共に草や樹木伐採を行うが、十分できていない。				
その他参考となる事項					

【地図添付】※可能な限り写真（データ）を添付



橋上生活改善センター南側

通学路における交通上の危険箇所調査票

NO 6

学校名	宿毛市立宿毛小学校	担当者 職名		氏名	
路線名	県道（4号線）				
場所 (番地・目録物等)	石鎚神社〔中央2丁目4〕登り口の東側道路付近。北本大福堂前〔中央2丁目6-24〕から宿毛市水道課〔松田町9-18〕前の区間。				
危険な状況	<p>和田方面から河戸堰を渡って自転車で通学している児童（10名程度）が、朝夕石鎚神社〔中央2丁目4〕登り口付近の県道を横断している。南北のどちらから来る車にとっても見通しが悪い場所となっており、早急な改善をお願いしたい。【下記地図①】</p> <p>○北本大福堂前から松田町方面へ向かう車が、スピードを上げて坂道を登っていくため、児童が横断する坂道頂上付近が危険な状況になる。また、坂道のため見通しも悪くなっている。【下記地図③】</p> <p>○松田町方面から市街地に入っていく車は、スピードを上げて宿毛市水道課前付近を通過してくる。カーブになっており、石鎚神社の登り口付近を自転車で横断している児童を発見しにくい状況がある。また、道路の川側の樹木が生い茂っているため、見通しが悪い原因の一つとなっている。【下記地図②】</p>				
その他参考となる事項	<ul style="list-style-type: none"> ・これまでの警察との協議の中で、横断歩道設置は今以上の危険が予想されるため難しいとの回答をいただいている。 ・1学期地域住民より「自転車で横切っているところに車が来て大変危険だった。」と情報提供がある。 ・週5日のうち2日程度、①の場所において交通指導を教職員が実施し、できる限り安全な渡り方の指導や通過する自動車へのあいさつ運動を実施し、交通事故の回避に努めている。 				

【地図添付】



※ 可能な限り写真を添付（データのプリントアウト等）

特に緊急対応の必要がある場合は記載してください。

※道路わきへの看板等の設置及び路面への注意喚起を図るマーク等の設置をお願いしたい。

※斜めに横断しなくても済むような道路形状にできないか検討願いたい。（西側に歩道の設置）

通学路における交通上の危険箇所調査票

NO 7

学校名	宿毛市立小筑紫小学校	担当者 職名		氏名	
路線名	市道小筑紫大海線				
場所 (番地・目標物等)	宿毛市小筑紫町小筑紫493-82付近				
危険な状況	歩道がなく道幅が狭い。片側に大きな段差がある。対面通行でトラックの通行も多い。				
その他参考となる事項					

【地図添付】※可能な限り写真（データ）を添付



通学路における交通上の危険箇所調査票

NO 8

学校名	宿毛市立小筑紫小学校	担当者 職名		氏名	
路線名	国道321号線				
場所 (番地・目標物等)	宿毛市小筑紫町小筑紫208付近				
危険な状況	歩道がなく道幅が狭い。車道外側線が消えている。 車の速度も速い。				
その他参考となる事項					

【地図添付】※可能な限り写真（データ）を添付

