

宿毛市 地域公共交通計画

計画期間:令和 5 年度～令和 9 年度



令和 5 年 3 月



宿毛市地域公共交通計画

目 次

第1章 宿毛市の現況	1
1 位置	2
2 人口及び世帯数の推移	3
3 主要施設の分布	7
4 交通安全	14
5 地域の現況より得られる考察	15
第2章 公共交通の現況	17
1 広域公共交通網	18
2 鉄道	19
3 市内の乗合旅客輸送	20
4 タクシー・福祉タクシー	38
5 航路	39
6 公共交通の現況より得られる考察	40
第3章：公共交通に対する意識	41
1 公共交通空白地区におけるアンケート調査	42
2 地区実態調査や日々の問い合わせ等から得られる考察	55
第4章：地域公共交通計画	57
1 基本的な方針	58
2 計画の区域	62
3 計画の期間	62
4 目標及び具体的な施策の整理	63
5 施策の検証方法	68
6 計画の推進	70
参考資料	参考資料-1
1 宿毛市地域公共交通会議条例	参考資料-2
2 宿毛市地域公共交通会議名簿	参考資料-4

宿毛市地域公共交通計画

第 1 章 宿毛市の現況

1 位置

1) 位置

本市は、高知県西部にあり、沖の島、鵜来島といった有人島を含むと、高知県最西端に位置する。四万十市、三原村、土佐清水市、大月町、そして愛媛県宇和島市、愛南町と接している。



図：宿毛市の位置図

2 人口及び世帯数の推移

1) 人口の推移

本市の人口について国勢調査結果をもとに整理すると、昭和45年から平成12年までは増加傾向にあったものの、その後は一転して減少している。最も人口が多かった昭和30年（31,773人）と比較すると、令和2年では19,033人とピーク時の約60%にまで減少している。

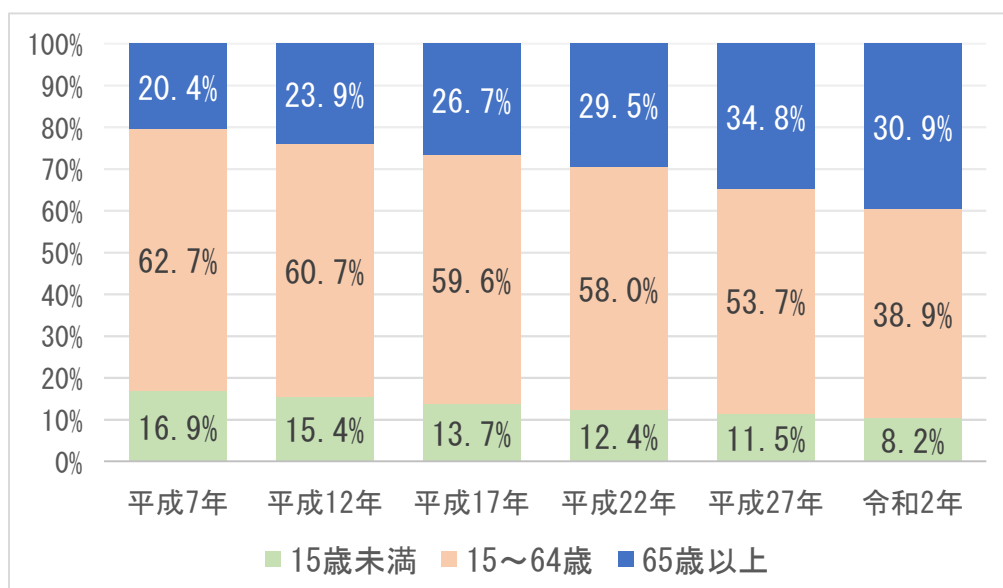
年齢3区分の推移からは、65歳以上の割合が拡大し、それ以外は縮小していることがわかる。

表：本市の人口と世帯数の推移

	平成7年 (1995年)	平成12年 (2000年)	平成17年 (2005年)	平成22年 (2010年)	平成27年 (2015年)	令和2年 (2020年)
人口 (人)	25,919	25,970	24,397	22,610	20,907	19,033
総世帯数 (世帯)	9,254	9,354	9,347	9,171	8,925	8,508
65歳以上の単身世帯数 (世帯)		922	1,164	1,291	1,467	1,575
高齢夫婦世帯数 (世帯)	—	1,077	1,146	1,204	1,332	1,344

出典：国勢調査結果より

図：本市の人口に占める年齢3区分の割合の推移



出典：国勢調査結果より

2) 地区別居住者数

地区別に人口と世帯数を見ていくと、宿毛地区に6割を超える人口が集中していることがわかる。続いて小筑紫地区(12%)、平田地区(11%)となっている。

島しょ部である沖の島地区は183人でわずか1%となっている。

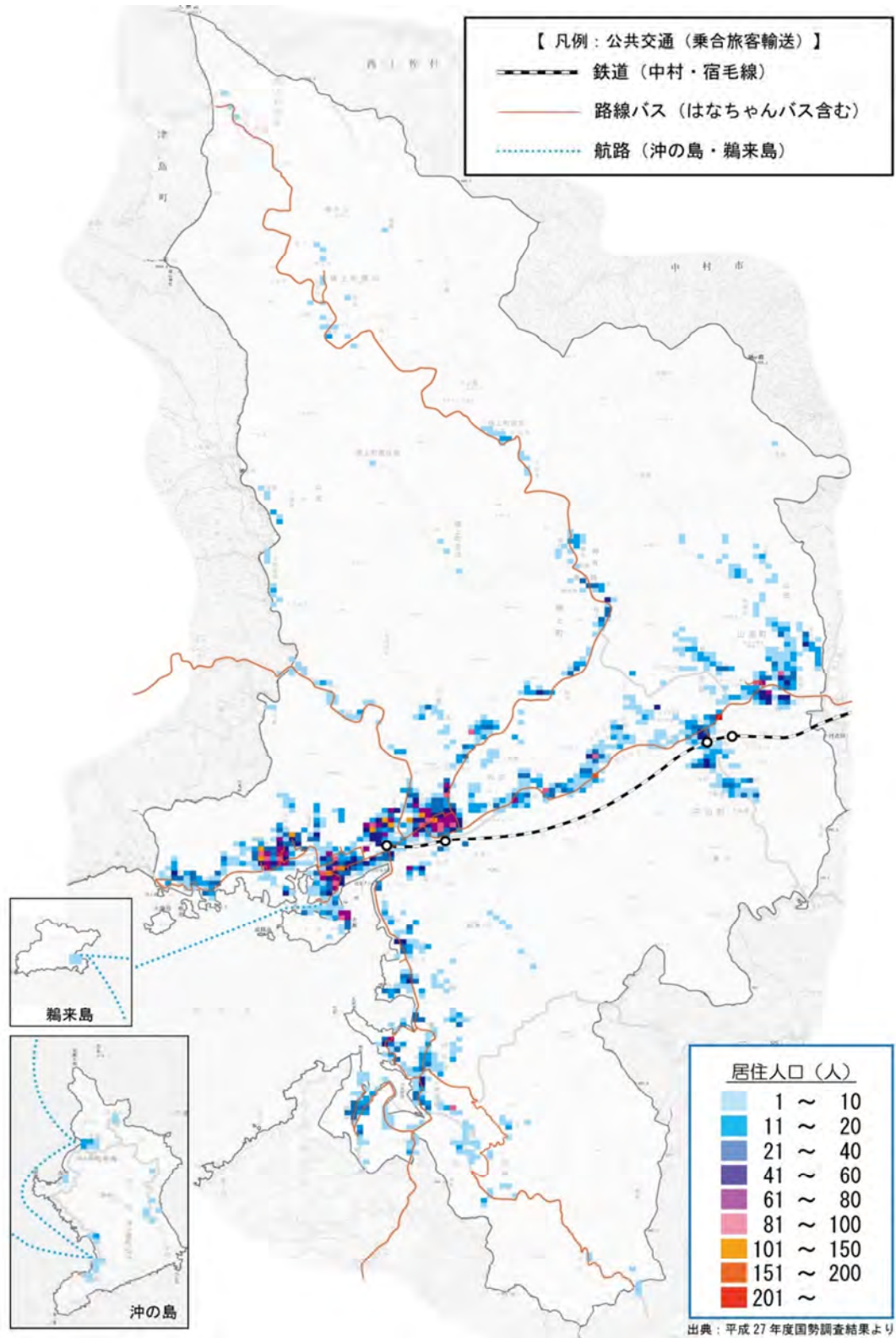
表：地区別の人口、世帯数等

地区名	人口		世帯数 (世帯)
	(人)	(%)	
宿毛	13,204	66%	6,613
小筑紫	2,330	12%	1,251
平田	2,207	11%	1,080
山奈	1,366	7%	679
橋上	640	3%	336
沖の島	183	1%	121
合計	19,930	100%	10,080

出典：住民基本台帳（令和2年10月1日）より

市内の人口分布を 500m メッシュで表現すると次のとおりとなる。
 国道 56 号と国道 321 号沿線、そして宿毛地区の西部方面に人口が集積していることがわかる。

図：500m メッシュによる人口分布と交通網



3) 近隣自治体との比較

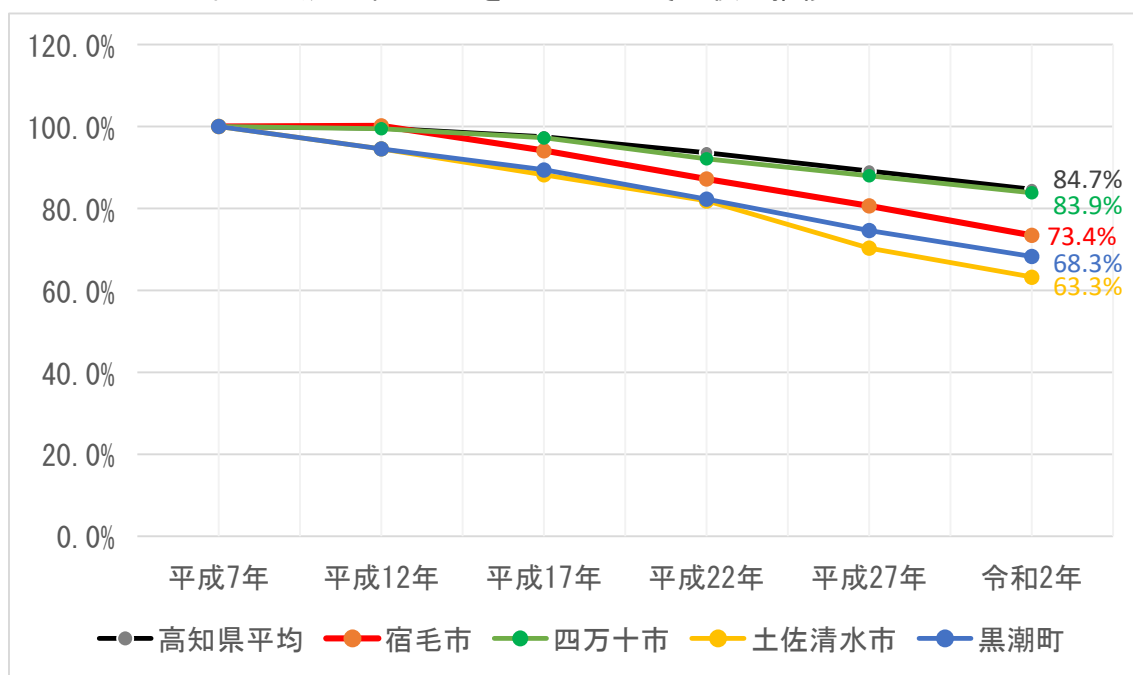
平成7年の人口を100%として、その後の推移を幡多地方の人口1万人以上の自治体と比較したところ、土佐清水市(36.7%減)や黒潮町(31.7%減)ほどではないものの、26.6%減となっており、高知県全体平均と比較してもその減少率は大きくなっている。

表：平成7年の人口を100としたその後の推移（上段：人／下段：%）

	平成7年	平成12年	平成17年	平成22年	平成27年	令和2年
宿毛市	25,919	25,970	24,397	22,610	20,907	19,033
	100.0%	100.2%	94.1%	87.2%	80.7%	73.4%
四万十市	38,991	38,784	37,917	35,933	34,313	32,694
	100.0%	99.5%	97.2%	92.2%	88.0%	83.9%
土佐清水市	19,582	18,512	17,281	16,029	13,778	12,388
	100.0%	94.5%	88.2%	81.9%	70.4%	63.3%
黒潮町	15,024	14,208	13,437	12,366	11,217	10,262
	100.0%	94.6%	89.4%	82.3%	74.7%	68.3%
高知県	816,704	813,949	796,292	764,456	728,276	691,527
	100.0%	99.7%	97.5%	93.6%	89.2%	84.7%

出典：国勢調査結果より

図：平成7年の人口を100としたその後の推移



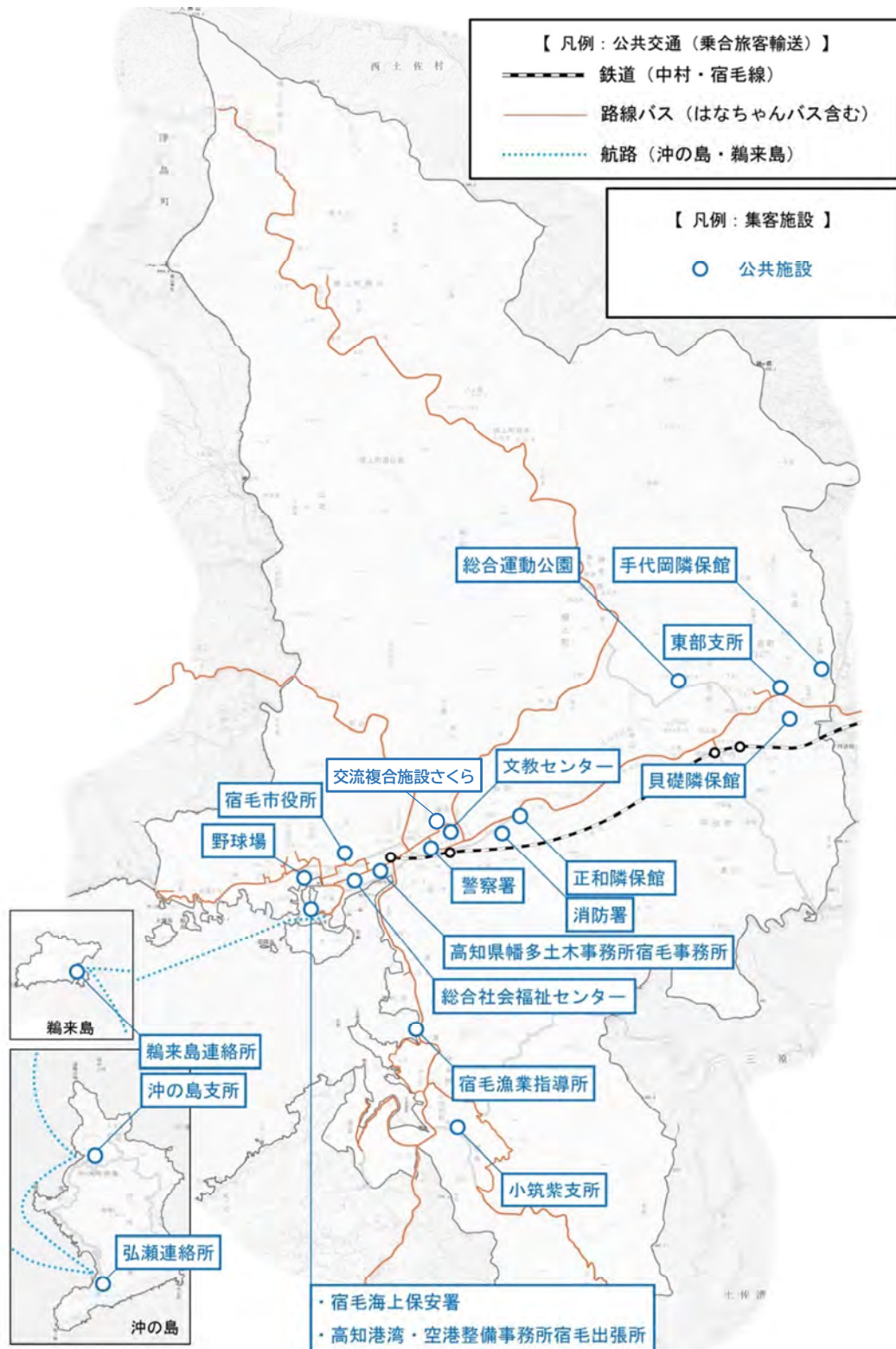
出典：国勢調査結果より

3 主要施設の分布

1) 公共施設

市内の公共施設は、片島地区から平田地区への東西方向に点在している。
文教センターには、公民館や図書館なども併設されている。

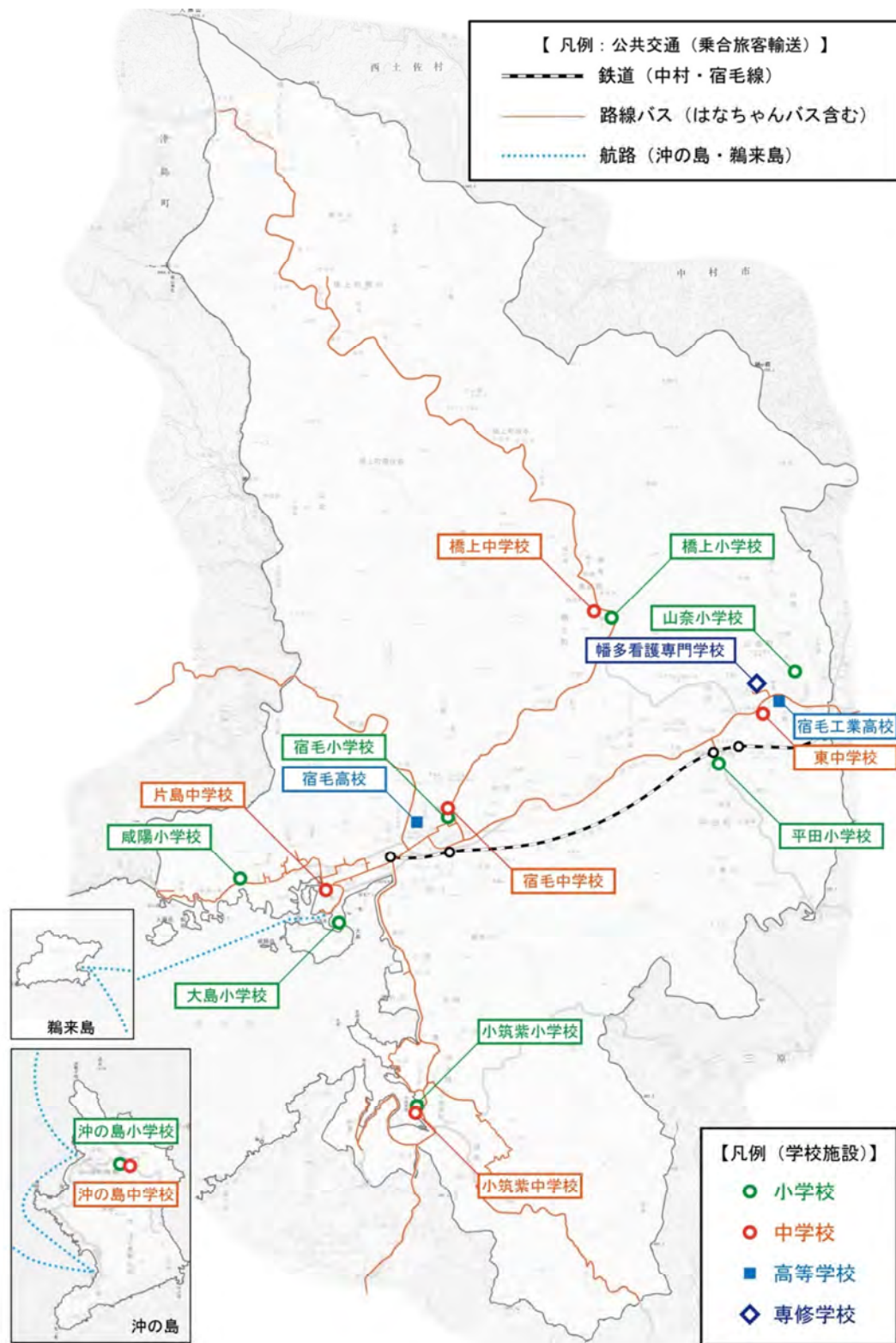
図：公共施設の分布



2) 学校施設

小中学校が宿毛、平田、小筑紫、橋上などに点在している。島しょ部では沖の島に沖の島小中学校が立地している。高等学校は宿毛と平田の各地区に立地し、専門学校は山奈に立地している。

図：学校施設の分布

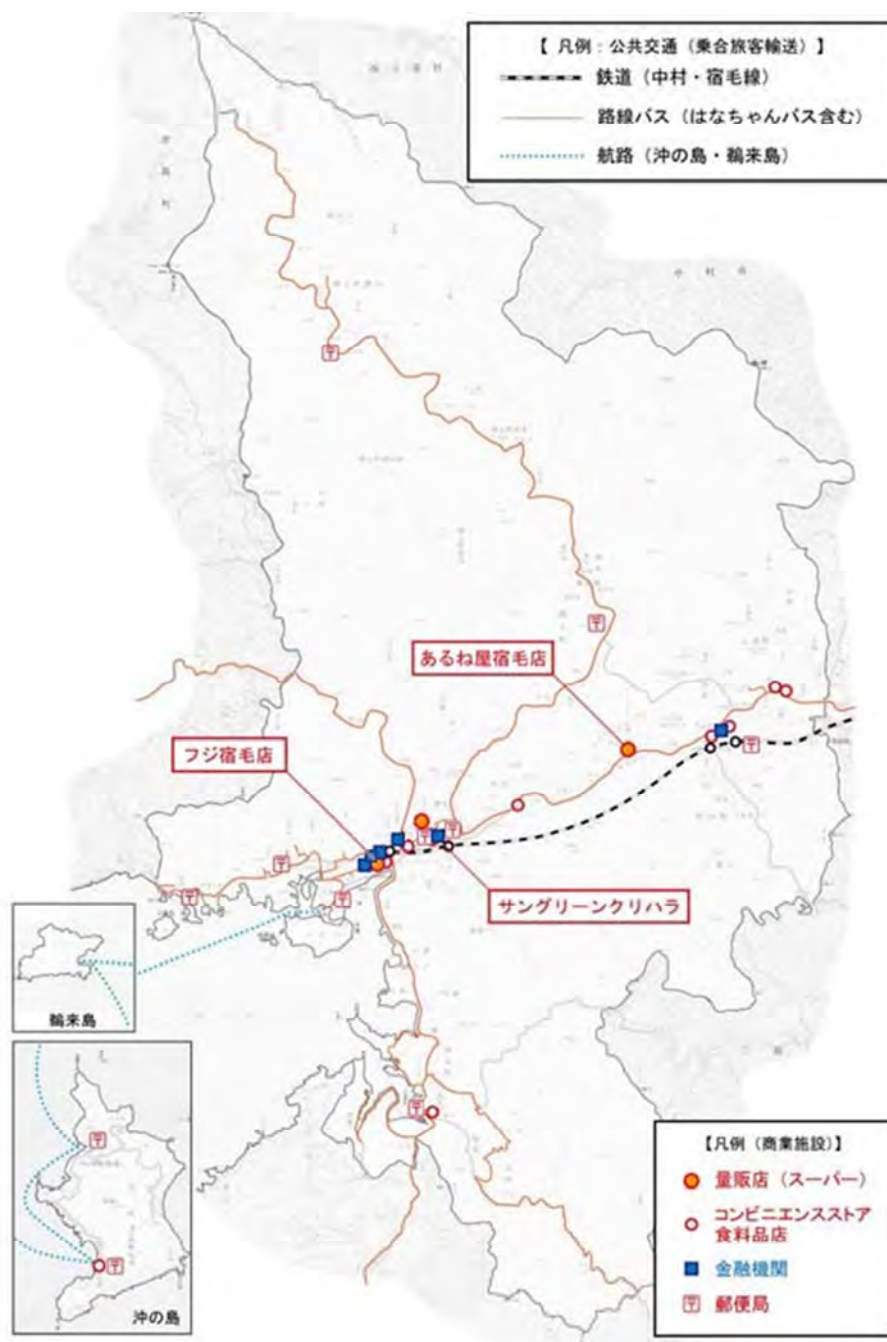


3) 商業施設

宿毛地区に多くの商業施設が集積しており、国道 56 号沿線にもコンビニエンスストアや食料品店など小規模な店舗が点在している。

市北部方面には簡易郵便局が楠山地区にあるのみとなっている。

図：商業施設の分布



4) 病院施設

病院施設については、宿毛市中心部に多くの施設が立地している。

比較的規模の大きな病院の「幡多けんみん病院」や「筒井病院」は東部の平田地区に立地している。

図：病院施設の分布

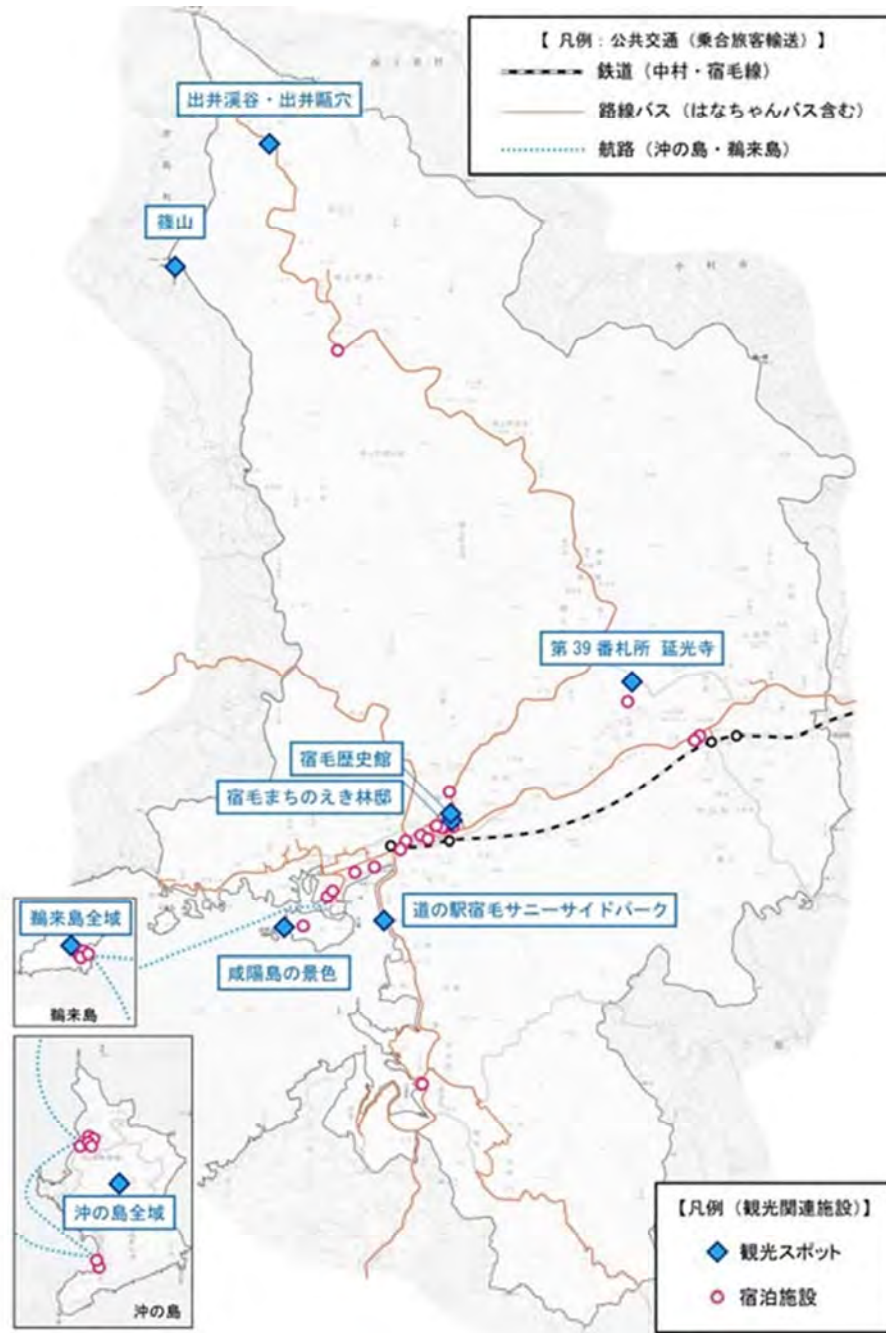


5) 観光等集客施設

本市は、海釣りやダイビングのスポットとして全国的にも知られており、それらを目的とする来訪者用の宿泊施設が沖の島、鵜来島、そして片島地区に集まっている。

また、お遍路で知られる第39番札所の延光寺には毎年多くの参拝者が訪れている。

図：観光関連施設の分布



6) 中心市街地の様子

本市の中心市街地を細かく見ていくと、国道 56 号宿毛バイパスより東側と西側とで街の雰囲気は異なっている。

バイパスより東側には、かつては小規模店舗の集積も見られ、アーケードを持つ商店街もあった。現在は飲食店や病院施設が人を集めており、以前とは異なる街の機能となっている。

サングリーナクリハラ、フジが市内における主要な量販店となっており、市民の買い物の場となっている。

図：中心部詳細図



7) 市民の消費動向

市民の消費動向について、高知県がとりまとめた消費動向調査（平成 28 年度）によると、生活に密着している最寄品や生鮮食品の購入は大半が市内の量販店で購入されていることがわかる。地元購買率も 9 割弱となっている。

一方で、買回品は四万十市の量販店で購入が最も多くなっており、地元購買率も 3 割を超えた程度となっている。

表：宿毛市民の区分別購入の概要

購入する自治体	区分	量販店	ドラッグストア	大型の専門店	商店	直売店	その他	地元購買率
宿毛市内	最寄品	64.4%	10.6%	0.7%	3.0%	5.8%	3.3%	87.8%
	買回品	16.0%	—	6.5%	9.0%	—	1.9%	33.4%
	中間品	19.4%	23.6%	9.8%	16.3%	0.6%	4.5%	74.2%
	生鮮食品	69.4%	—	—	3.7%	11.3%	3.4%	87.8%
四万十市	最寄品	5.5%	0.7%	0.7%	—	—	—	
	買回品	12.9%	0.2%	10.6%	5.4%	0.2%	1.7%	
	中間品	4.9%	1.6%	4.5%	1.6%	—	0.6%	
	生鮮食品	5.4%	—	0.8%	—	—	—	
高知市	最寄品	1.4%	0.3%	—	—	—	0.4%	
	買回品	5.8%	—	0.6%	0.8%	—	1.0%	
	中間品	1.8%	0.4%	0.6%	—	—	0.8%	
	生鮮食品	1.7%	—	—	—	—	0.3%	
愛媛県 宇和島市 周辺	最寄品	—	0.1%	—	—	—	—	
	買回品	—	—	0.6%	0.2%	—	—	
	中間品	0.2%	0.2%	—	—	—	—	
	生鮮食品	—	—	—	—	—	—	

出典：平成 28 年度 県民消費動向調査（高知県）

表の見方

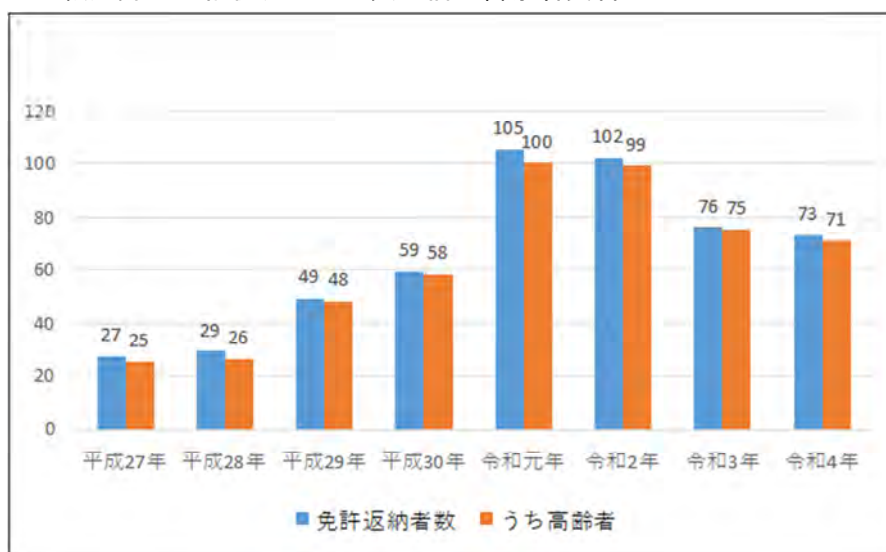
- ・最寄品：生鮮食品、一般食料品、日用雑貨・台所用品の買い物先支持率の平均値
- ・買回品：紳士服、婦人服、くつ・カバンの買い物先支持率の平均値
- ・中間品：医薬品・化粧品、書籍・文具、シャツ・下着類の買い物先支持率の平均値
- ・生鮮食品：肉、魚、青果の買い物先支持率の平均値
- ・最寄品、買回品、中間品、生鮮食品の区分毎に、1 位の購入先を■、2 位の購入先を■で表示

4 交通安全

1) 運転免許保有状況

宿毛警察署資料によると、市内における運転免許を所持している人は13,439人（令和4年末時点）であり、内高齢者は36.3%にあたる4,882人となっている。また、免許返納者数については、高齢者人口の増加や、高齢ドライバーの交通事故が社会問題化したこともあり、近年は増加傾向にある。

図：運転免許の返納状況 出典：宿毛警察署資料



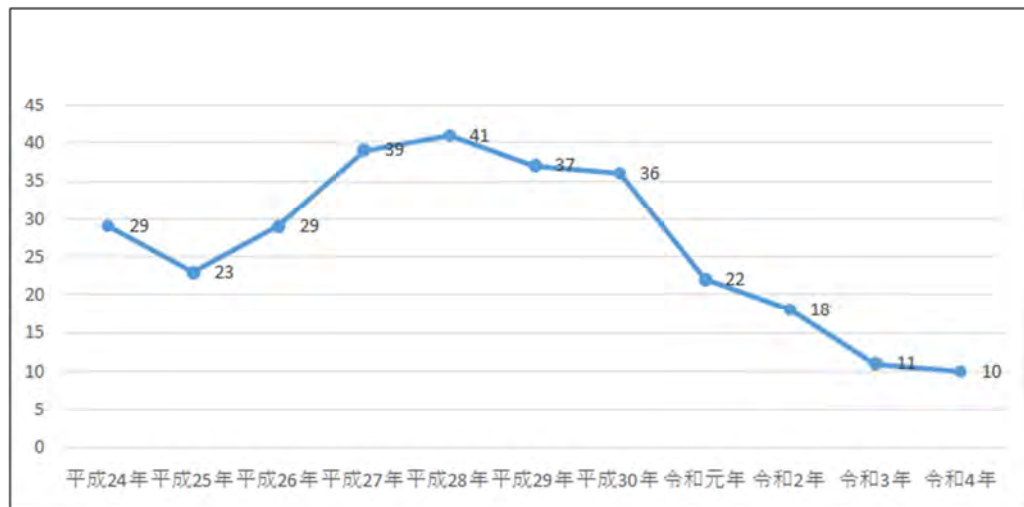
2) 交通事故の発生状況

令和4年中に市内において発生した交通事故について、事故現場を道路別にみると、市道が7件で最も多く、続いて国道321号が2件となっている。また、高齢者が関わる事故件数は、平成28年まで増加傾向にあったものの、平成29年以降は減少し、令和4年では10件となっている。

表：市内で発生した交通事故の概要（令和4年中） 出典：宿毛警察署資料

	交通事故発生件数	内、高齢者が関わるもの		負傷者数	内、高齢負傷者数	
	(件)	(件)	(%)	(人)	(人)	(%)
国道56号	0	—	—	—	—	—
国道321号	2	2	100.0%	2	0	0.0%
主要県道	1	1	100.0%	1	0	0.0%
一般県道	0	—	—	—	—	—
市道	7	6	85.7%	7	5	71.4%
自動車専用道路	0	—	—	—	—	—
その他	1	1	100.0%	1	0	0.0%
合 計	11	10	90.9%	11	5	45.4%

図：市内で発生した高齢者が関わる事故 出典：宿毛警察署資料



5 地域の現況より得られる考察

1) 現況調査結果からの整理

- ・人口減少が進行している。将来を担う若い世代の人口が少ないことなどを考慮すると、この人口減少の流れは今後さらに加速することが予測される。人口減少は末端部に限った話ではなく、地域全体をまだら模様の浸食していくと考えられる。結果として、地区内で助け合ってきた仕組みが維持できない状況に陥ることが予想される。
- ・公共交通を利用するために長い距離を移動しないといけない公共交通空白地区が存在している。高齢者が荷物を持って移動することはまず不可能と考えられる。
- ・多くの来訪者が集まる第39番札所延光寺は公共交通でのアクセスが難しい状況にある。また、本市の観光・アクティビティとして集客力を持つダイビングや海釣りは、もともと公共交通でのアクセスに向いていないものである。
- ・中心市街地が宿毛駅や国道56号バイパスの整備に伴って西方面に拡大したことにより、市民の移動先が宿毛バイパス周辺部に遷移している。また、買い物頻度の多い最寄品については市内で購入される方がほとんどではあるものの、中心市街地における各施設間に距離があるため、複数の用事を済まさないといけない人にとっては、中心市街地内であっても自動車や公共交通が必要な状況となっている。
- ・ここ数年、市内で発生した高齢者が関わる事故は減少傾向にある。事故を起こす前に免許返納をしようという高齢者も増加しており、この傾向は今後も続くと考えられる。

2) 課題

① 外出機会の創出

人口減少が進行する中、まちなかの賑やかさを保つため、様々な市民活動やイベントなどを通じて単なる商業活動とは違った人のつながりを生み出し、まちなかが人々の拠り所となる取り組みが求められる。そのため、移動手段として人とまちをつなぐ公共交通の維持及び発展が重要となる。

② 交通事故抑止のための公共交通網整備

子どもや高齢者など移動制約者と言われる人々を交通事故から守ることのできる移動手段を確保する。特に高齢者が関わる事故を抑制するために、自動車から乗り換えることのできる移動手段として公共交通そのものの利便性向上が求められる。

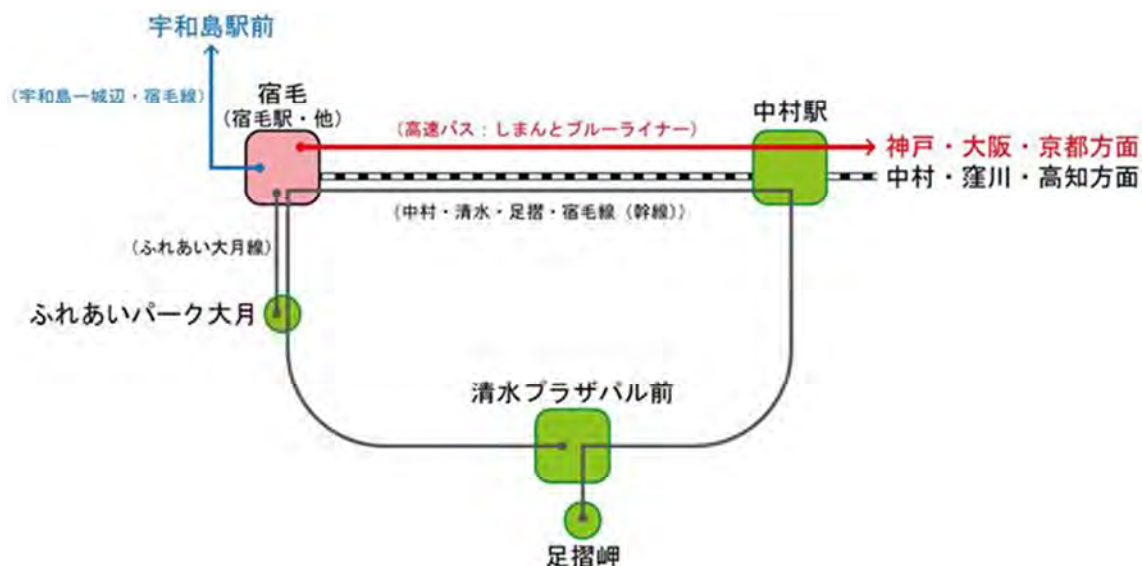
③ 来訪者に向けた丁寧な情報発信

本市の観光地は公共交通でのアクセスが難しい場所が多いが、それでも可能な部分から丁寧に情報整理し、インターネットなどを通じて発信する。このことにより、来訪予定者が発地で本市の移動手段に関する情報を容易に入手でき、本市での観光計画を立てることができるため、満足度向上につながる。

第2章 公共交通の現況

1 広域公共交通網

本市を中心とする広域公共交通網（市外とつなぐ路線）として、鉄道、高速バス、路線バスがそれぞれ運行している。



図：広域公共交通網

表：本市を中心とする広域公共交通網一覧

上段：運行事業者 下段：路線名称	行き先	備考
土佐くろしお鉄道株式会社 中村・宿毛線	普通：中村駅、窪川駅 特急：高知駅	普通：13 便 特急：上り 2 便、下り 1 便
高知西南交通株式会社 他 しまんとブルーライナー	神戸・大阪・京都方面	1 往復運行 近鉄バス株式会社との運行
高知西南交通株式会社		
中村・清水・足摺・宿毛 線（幹線）	中村駅・清水プラザパ ル前・足摺岬	
ふれあい大月線	ふれあいパーク大月	
宇和島自動車株式会社 宇和島—城辺・宿毛線	宇和島駅前	10 往復運行

2 鉄道

土佐くろしお鉄道中村・宿毛線が運行している。

市内には、特急列車も停車する宿毛駅と平田駅の他、東宿毛駅、工業団地駅の計4箇所の駅があるが、宿毛駅以外の3駅は無人駅となっている。また、4駅の合計利用者数は減少傾向にあり、令和3年の利用者数は平成14年の約28%となっている。



表：各駅の年間利用者数（単位：人）

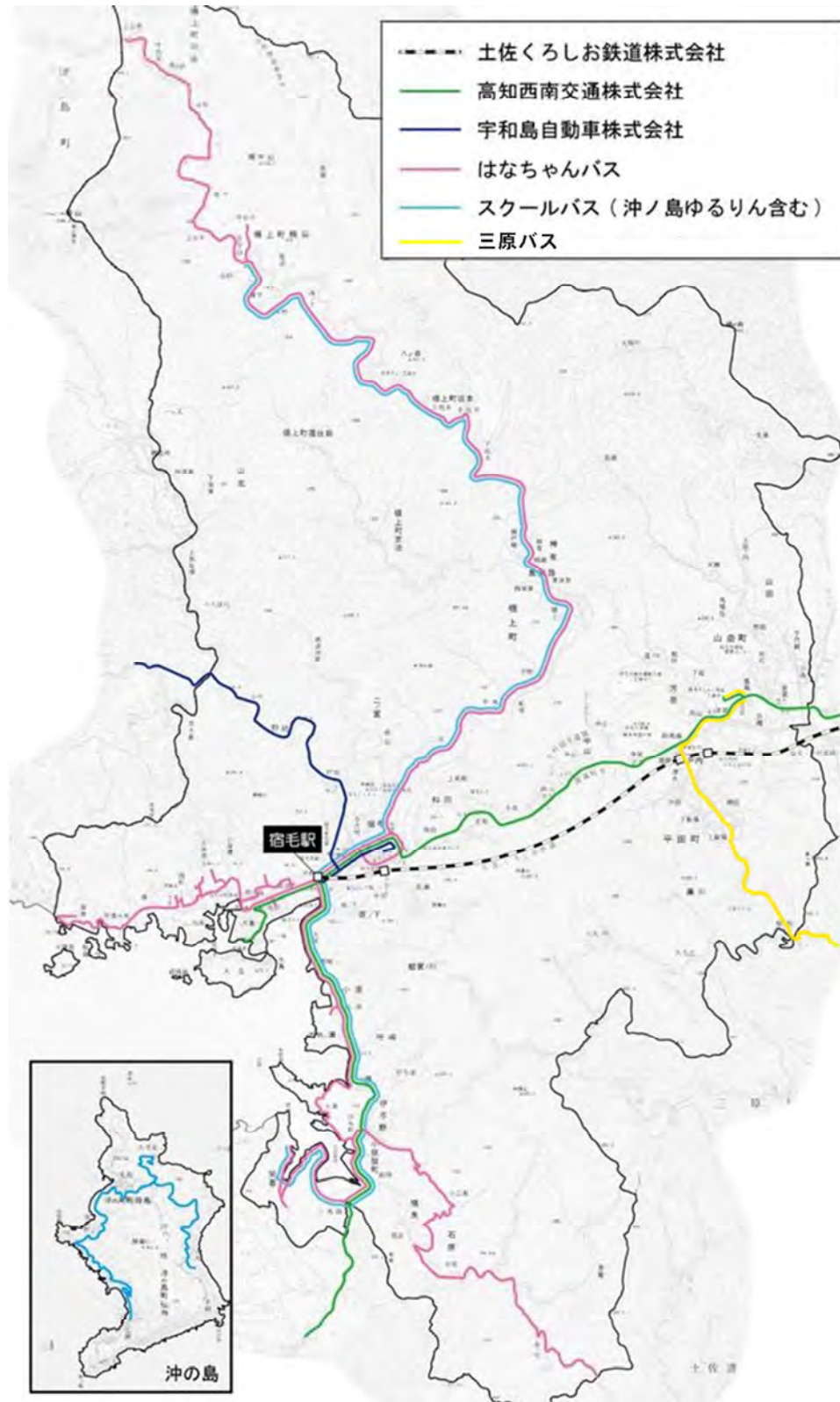
	平成 14 年	平成 19 年	平成 24 年	平成 28 年	平成 29 年	平成 30 年	令和 元年	令和 2 年	令和 3 年
宿毛駅	264,892	173,350	167,035	171,988	175,121	173,074	150,672	114,278	84,173
東宿毛駅	10,933	12,252	12,830	13,928	10,261	9,537	8,804	8,335	5,998
平田駅	112,975	61,585	48,366	41,805	36,857	33,448	36,753	32,140	24,749
工業団地駅	42,802	17,796	14,000	9,057	8,878	12,226	7,123	4,866	7,545
合計	431,602	264,983	242,231	236,778	231,117	228,285	203,352	159,619	122,465

出典：土佐くろしお鉄道資料より

3 市内の乗合旅客輸送

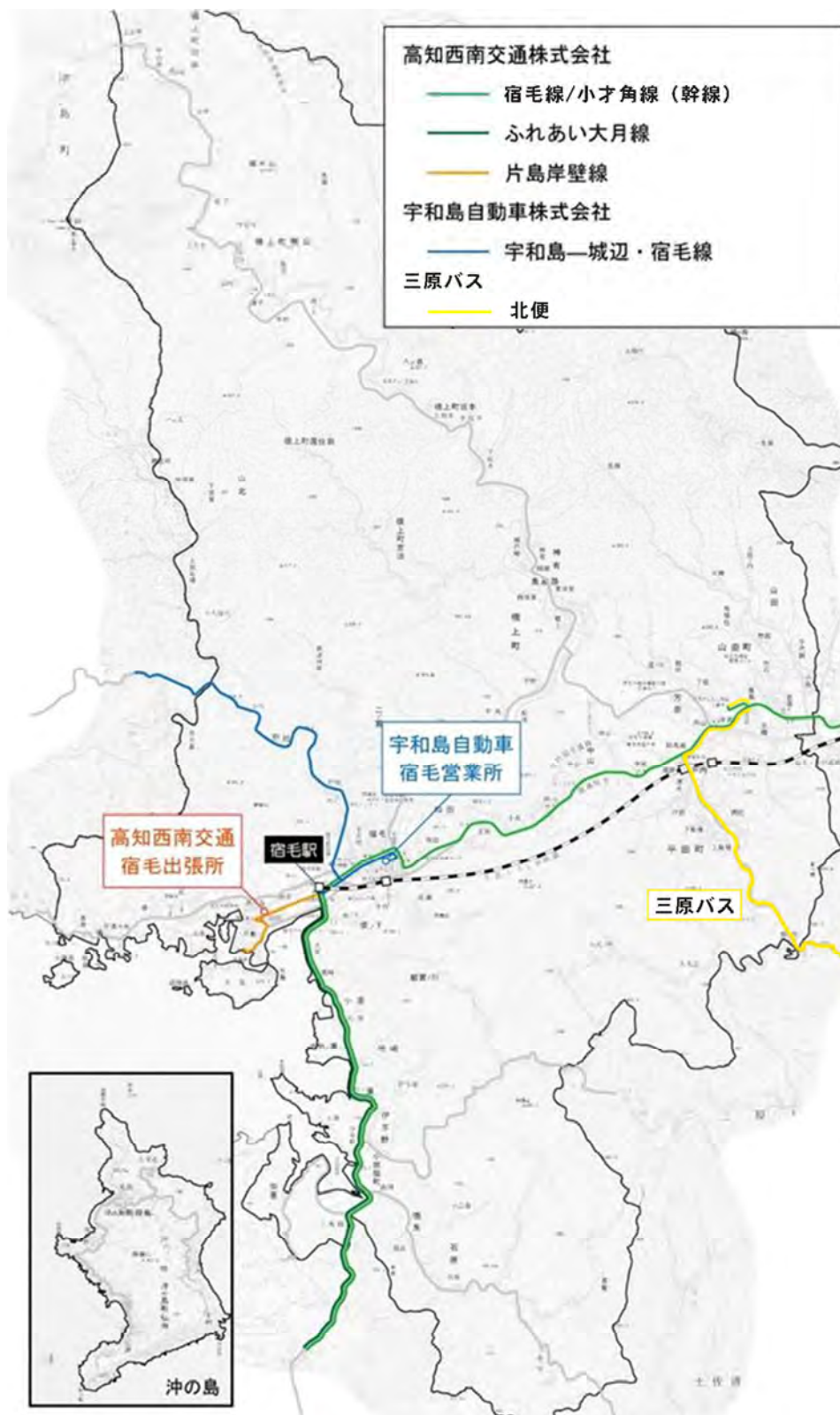
1) 地域の全ての乗合旅客輸送（鉄道・バス・スクールバス（一般混乗便））

市内には次の鉄道、バス、スクールバス（一般混乗便）が運行している。



2) 路線バス（宿毛市コミュニティバスを除く）

市内を運行する路線バスとして、高知西南交通による4路線と宇和島自動車による1路線が運行している。高知西南交通の宿毛線と小才角線、宇和島自動車の宇和島宿毛線は地域間の幹線的な位置づけにあるといえる。また、三原村のコミュニティバス（三原バス）が幡多けんみん病院まで運行しており、その路線の一部が市内へ乗り入れている。



表：バス路線の一覧

運行事業者	運行路線	備考
高知西南交通株式会社	宿毛線（宿毛－中村）	路線バス：国庫補助
	小才角線（宿毛－清水）	路線バス：県補助
	ふれあい大月線（宿毛－大月）	路線バス：県補助
	片島岸壁線（宿毛駅－片島岸壁）	路線バス：市単独補助
宇和島自動車株式会社	宇和島宿毛線（宿毛－宇和島）	路線バス：国庫補助

表：バス路線の輸送人員数推移（単位：人）

	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度	令和 元年度	令和 2 年度	令和 3 年度
宿毛線	65,139	80,518	80,949	62,312	57,773	53,210	44,180	41,175
小才角線	58,998	59,821	52,390	37,570	39,023	41,032	32,411	30,840
ふれあい大月線	9,189	7,308	8,365	10,917	10,220	10,013	7,309	6,573
片島岸壁線	3,415	4,036	3,476	3,809	3,581	1,987	1,407	733
宇和島宿毛線	149,384	150,968	149,612	138,469	138,395	148,595	120,149	102,305
合計	286,125	302,651	294,792	253,077	248,992	254,837	205,456	181,626

3) 路線バス（宿毛市コミュニティバス）

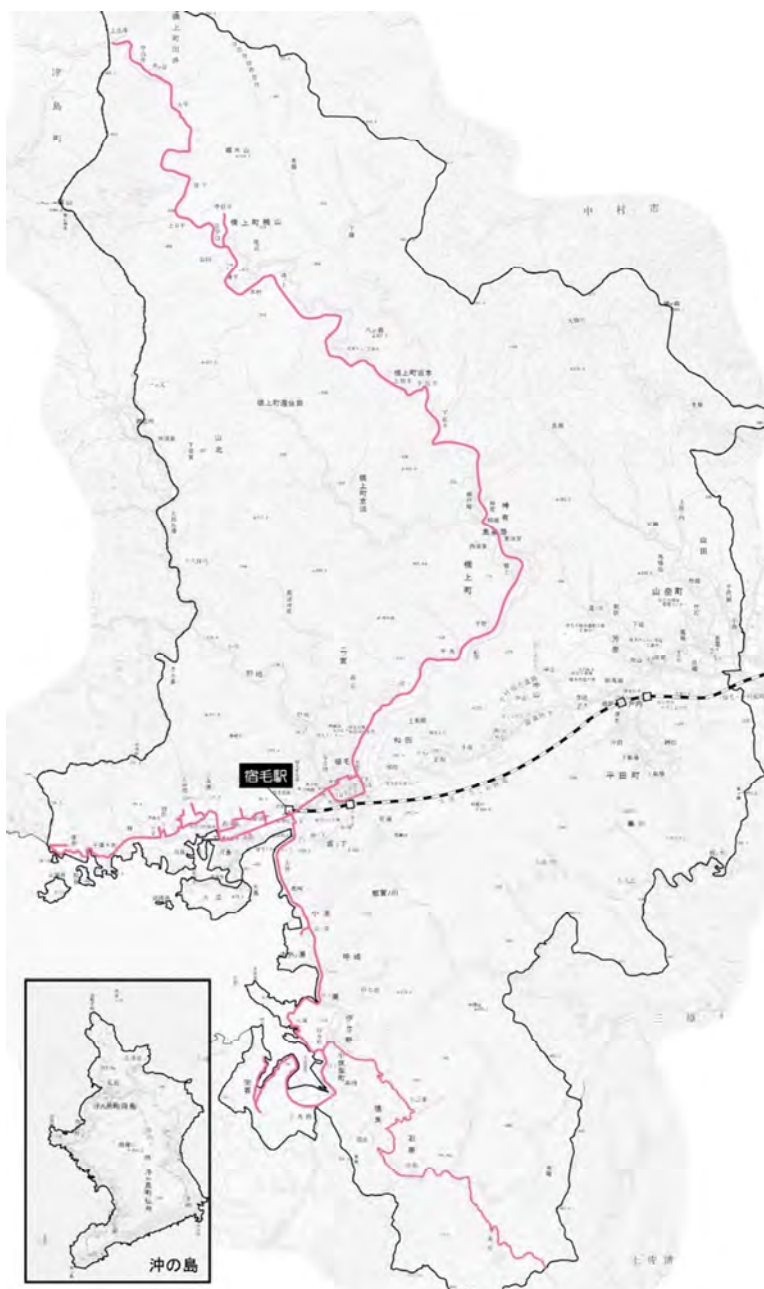
本市における公共交通空白地区の解消と、独自の移動手段を持たない人への移動機会創出による市民のいきがづくりを主たる目的として、平成 29 年 10 月よりコミュニティバスを運行させている。

□路線概要

宿毛市コミュニティバス「愛称：はなちゃんバス」は、市内各方面の郊外区間と市街地をつないでおり、毎週月曜日から金曜日を曜日別に路線を定めて運行している。

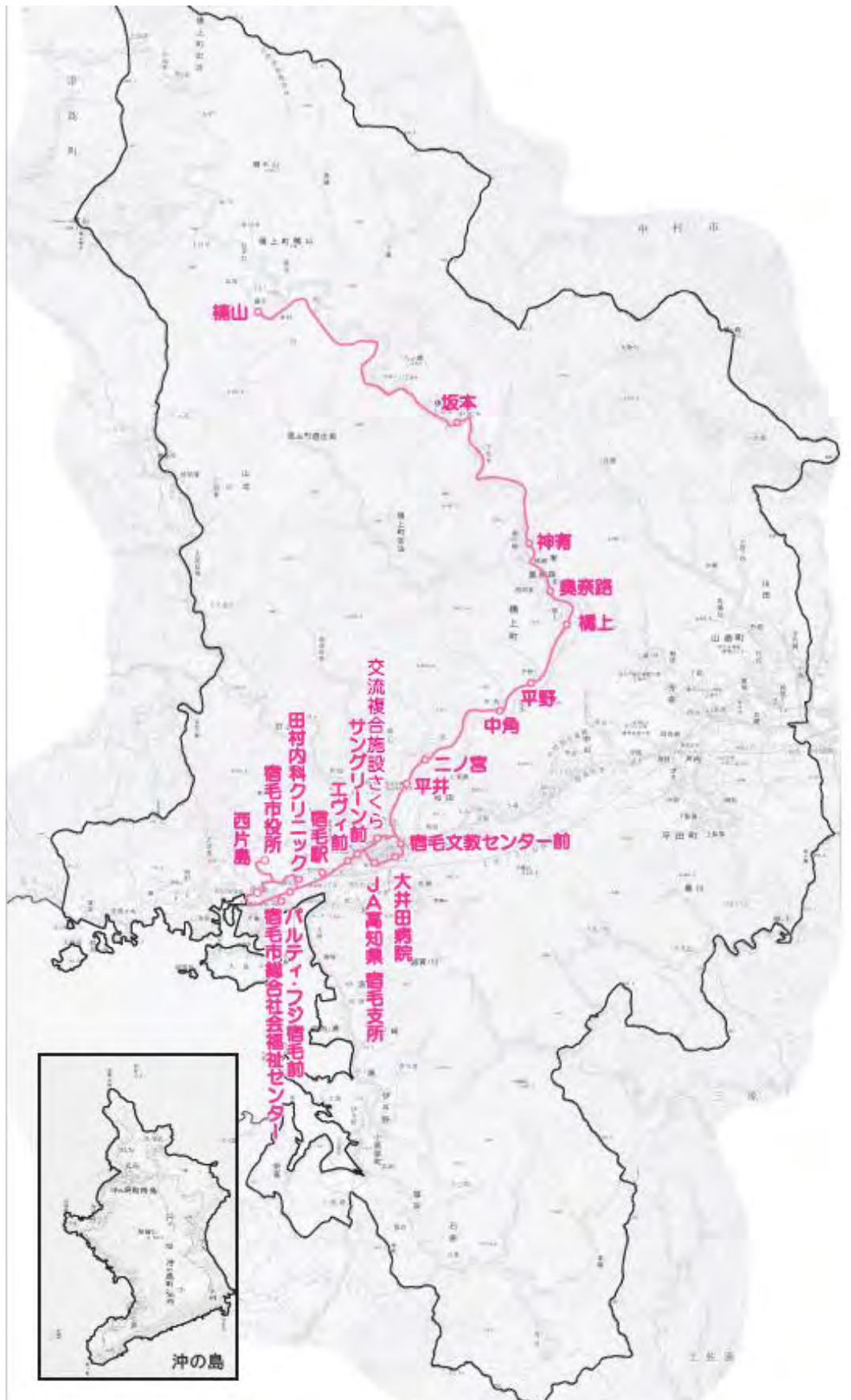
一部の路線では路線端部にあたる人口の少ない地区で予約運行方式にて運行している。

図：宿毛市コミュニティバス路線図（全体）



①楠山線（月曜日）

楠山線 路線図

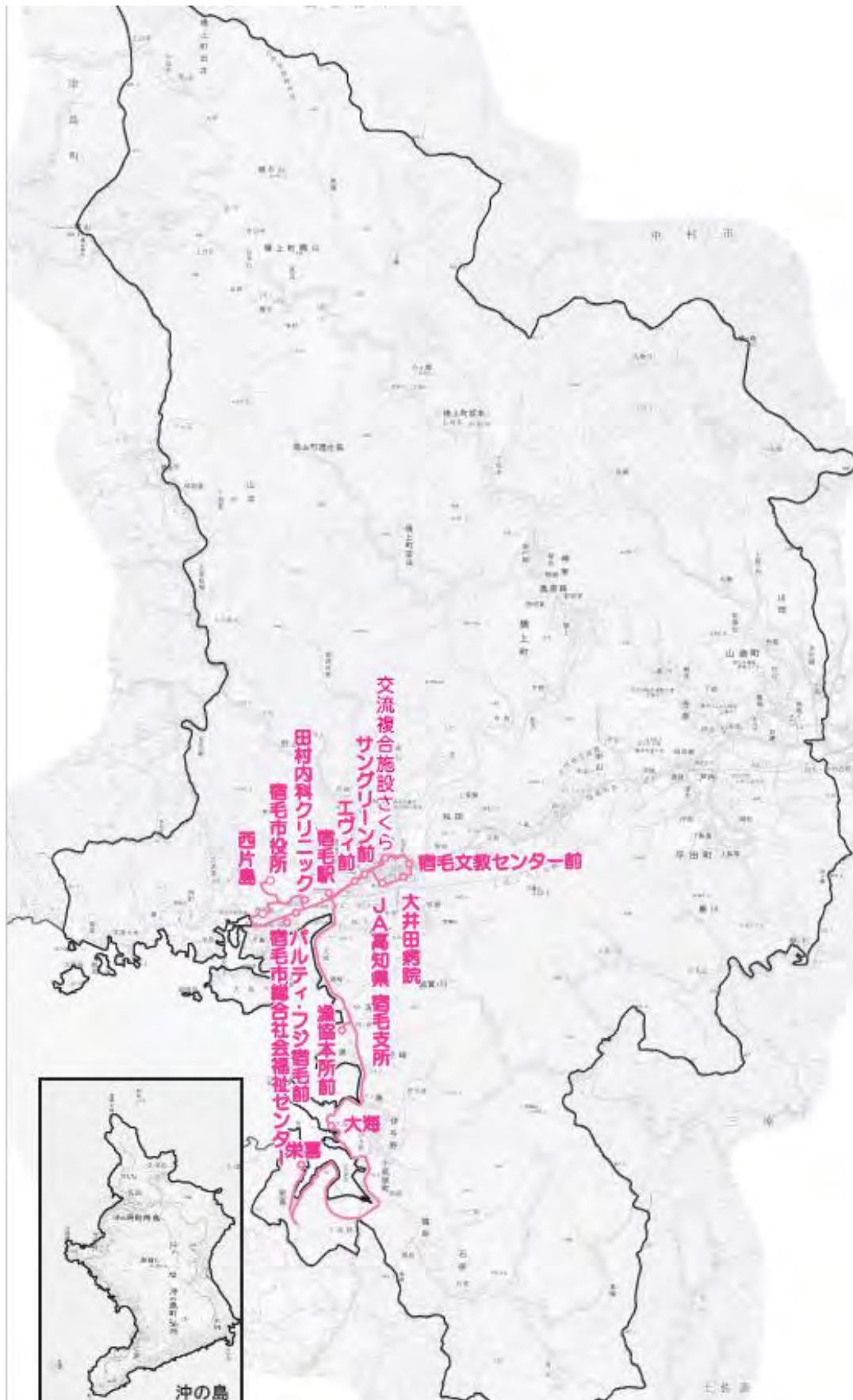


楠山線 時刻表

上り便	1便	2便	3便	4便	下り便	1便	2便	3便	4便
楠山多目的集会所前	7:23	9:23	11:43	14:13	宿毛駅	9:10	11:10	13:30	16:00
坂本多目的集会所前	7:34	9:34	11:54	14:24	田村内科クリニック	9:13	11:13	13:33	16:03
神有多目的集会所前	7:40	9:40	12:00	14:30	パルティ・フジ宿毛前	9:14	11:14	13:34	16:04
奥奈路旧バス停前	7:42	9:42	12:02	14:32	宿毛市総合社会福祉センター	9:16	11:16	13:36	16:06
橋上生活改善センター前	7:45	9:45	12:05	14:35	西片島	9:19	11:19	13:39	16:09
平野集会所前	7:47	9:47	12:07	14:37	宿毛市役所	9:21	11:21	13:41	16:11
中角集会所前	7:49	9:49	12:09	14:39	田村内科クリニック	9:23	11:23	13:43	16:13
二ノ宮集会所前	7:53	9:53	12:13	14:43	宿毛駅	9:26	11:26	13:46	16:16
平井地区集会所前	7:54	9:54	12:14	14:44	エヴィ前	9:28	11:28	13:48	16:18
宿毛文教センター前	7:57	9:57	12:17	14:47	サングリーン前	9:29	11:29	13:49	16:19
大井田病院	7:59	9:59	12:19	14:49	交流複合施設さくら	9:32	11:32	13:52	16:22
JA高知県宿毛支所	8:01	10:01	12:21	14:51	宿毛文教センター前	9:34	11:34	13:54	16:24
交流複合施設さくら	8:04	10:04	12:24	14:54	大井田病院	9:36	11:36	13:56	16:26
サングリーン前	8:06	10:06	12:26	14:56	JA高知県宿毛支所	9:38	11:38	13:58	16:28
エヴィ前	8:08	10:08	12:28	14:58	サングリーン前	9:40	11:40	14:00	16:30
宿毛駅	8:10	10:10	12:30	15:00	エヴィ前	9:42	11:42	14:02	16:32
田村内科クリニック	8:13	10:13	12:33	15:03	宿毛駅	9:44	11:44	14:04	16:34
パルティ・フジ宿毛前	8:14	10:14	12:34	15:04	田村内科クリニック	9:47	11:47	14:07	16:37
宿毛市総合社会福祉センター	8:16	10:16	12:36	15:06	パルティ・フジ宿毛前	9:48	11:48	14:08	16:38
西片島	8:19	10:19	12:39	15:09	宿毛市総合社会福祉センター	9:50	11:50	14:10	16:40
宿毛市役所	8:21	10:21	12:41	15:11	西片島	9:53	11:53	14:13	16:43
田村内科クリニック	8:23	10:23	12:43	15:13	宿毛市役所	9:55	11:55	14:15	16:45
宿毛駅	8:26	10:26	12:46	15:16	田村内科クリニック	9:57	11:57	14:17	16:47
エヴィ前	8:28	10:28	12:48	15:18	宿毛駅	10:00	12:00	14:20	16:50
サングリーン前	8:29	10:29	12:49	15:19	エヴィ前	10:02	12:02	14:22	16:52
交流複合施設さくら	8:32	10:32	12:52	15:22	サングリーン前	10:03	12:03	14:23	16:53
宿毛文教センター前	8:34	10:34	12:54	15:24	交流複合施設さくら	10:06	12:06	14:26	16:56
大井田病院	8:36	10:36	12:56	15:26	JA高知県宿毛支所	10:09	12:09	14:29	16:59
JA高知県宿毛支所	8:38	10:38	12:58	15:28	大井田病院	10:11	12:11	14:31	17:01
サングリーン前	8:40	10:40	13:00	15:30	宿毛文教センター前	10:13	12:13	14:33	17:03
エヴィ前	8:42	10:42	13:02	15:32	平井地区集会所前	10:16	12:16	14:36	17:06
宿毛駅	8:44	10:44	13:04	15:34	二ノ宮集会所前	10:17	12:17	14:37	17:07
田村内科クリニック	8:47	10:47	13:07	15:37	中角集会所前	10:21	12:21	14:41	17:11
パルティ・フジ宿毛前	8:48	10:48	13:08	15:38	平野集会所前	10:23	12:23	14:43	17:13
宿毛市総合社会福祉センター	8:50	10:50	13:10	15:40	橋上生活改善センター前	10:25	12:25	14:45	17:15
西片島	8:53	10:53	13:13	15:43	奥奈路旧バス停前	10:28	12:28	14:48	17:18
宿毛市役所	8:55	10:55	13:15	15:45	神有多目的集会所前	10:30	12:30	14:50	17:20
田村内科クリニック	8:57	10:57	13:17	15:47	坂本多目的集会所前	10:36	12:36	14:56	17:26
宿毛駅	9:00	11:00	13:20	15:50	楠山多目的集会所前	10:47	12:47	15:07	17:37

②栄喜線（火曜日）

栄喜線 路線図

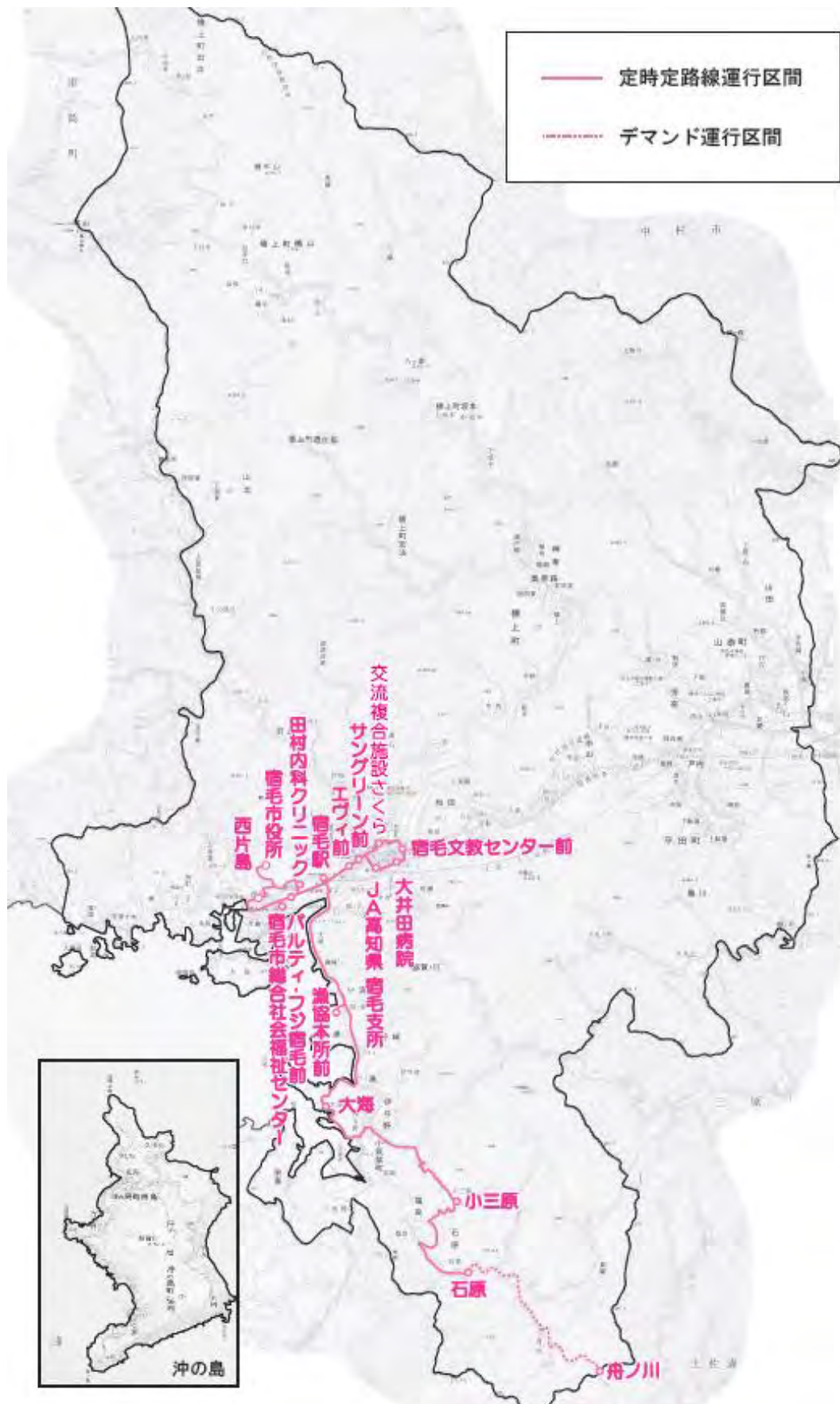


栄喜線 時刻表

上り便	1便	2便	3便	4便	下り便	1便	2便	3便	4便
栄喜住吉神社前	7:30	9:30	11:50	14:20	宿毛駅	9:10	11:10	13:30	16:00
大海老人憩いの家前	7:51	9:51	12:11	14:41	田村内科クリニック	9:13	11:13	13:33	16:03
漁協本所前	8:00	10:00	12:20	14:50	パルティ・フジ宿毛前	9:14	11:14	13:34	16:04
宿毛駅	8:10	10:10	12:30	15:00	宿毛市総合社会福祉センター	9:16	11:16	13:36	16:06
田村内科クリニック	8:13	10:13	12:33	15:03	西片島	9:19	11:19	13:39	16:09
パルティ・フジ宿毛前	8:14	10:14	12:34	15:04	宿毛市役所	9:21	11:21	13:41	16:11
宿毛市総合社会福祉センター	8:16	10:16	12:36	15:06	田村内科クリニック	9:23	11:23	13:43	16:13
西片島	8:19	10:19	12:39	15:09	宿毛駅	9:26	11:26	13:46	16:16
宿毛市役所	8:21	10:21	12:41	15:11	エヴィ前	9:28	11:28	13:48	16:18
田村内科クリニック	8:23	10:23	12:43	15:13	サングリーン前	9:29	11:29	13:49	16:19
宿毛駅	8:26	10:26	12:46	15:16	交流複合施設さくら	9:32	11:32	13:52	16:22
エヴィ前	8:28	10:28	12:48	15:18	宿毛文教センター前	9:34	11:34	13:54	16:24
サングリーン前	8:29	10:29	12:49	15:19	大井田病院	9:36	11:36	13:56	16:26
交流複合施設さくら	8:32	10:32	12:52	15:22	JA高知県宿毛支所	9:38	11:38	13:58	16:28
宿毛文教センター前	8:34	10:34	12:54	15:24	サングリーン前	9:40	11:40	14:00	16:30
大井田病院	8:36	10:36	12:56	15:26	エヴィ前	9:42	11:42	14:02	16:32
JA高知県宿毛支所	8:38	10:38	12:58	15:28	宿毛駅	9:44	11:44	14:04	16:34
サングリーン前	8:40	10:40	13:00	15:30	田村内科クリニック	9:47	11:47	14:07	16:37
エヴィ前	8:42	10:42	13:02	15:32	パルティ・フジ宿毛前	9:48	11:48	14:08	16:38
宿毛駅	8:44	10:44	13:04	15:34	宿毛市総合社会福祉センター	9:50	11:50	14:10	16:40
田村内科クリニック	8:47	10:47	13:07	15:37	西片島	9:53	11:53	14:13	16:43
パルティ・フジ宿毛前	8:48	10:48	13:08	15:38	宿毛市役所	9:55	11:55	14:15	16:45
宿毛市総合社会福祉センター	8:50	10:50	13:10	15:40	田村内科クリニック	9:57	11:57	14:17	16:47
西片島	8:53	10:53	13:13	15:43	宿毛駅	10:00	12:00	14:20	16:50
宿毛市役所	8:55	10:55	13:15	15:45	漁協本所前	10:10	12:10	14:30	17:00
田村内科クリニック	8:57	10:57	13:17	15:47	大海老人憩いの家前	10:19	12:19	14:39	17:09
宿毛駅	9:00	11:00	13:20	15:50	栄喜住吉神社前	10:40	12:40	15:00	17:30

③舟ノ川線（水曜日）

舟ノ川 路線図

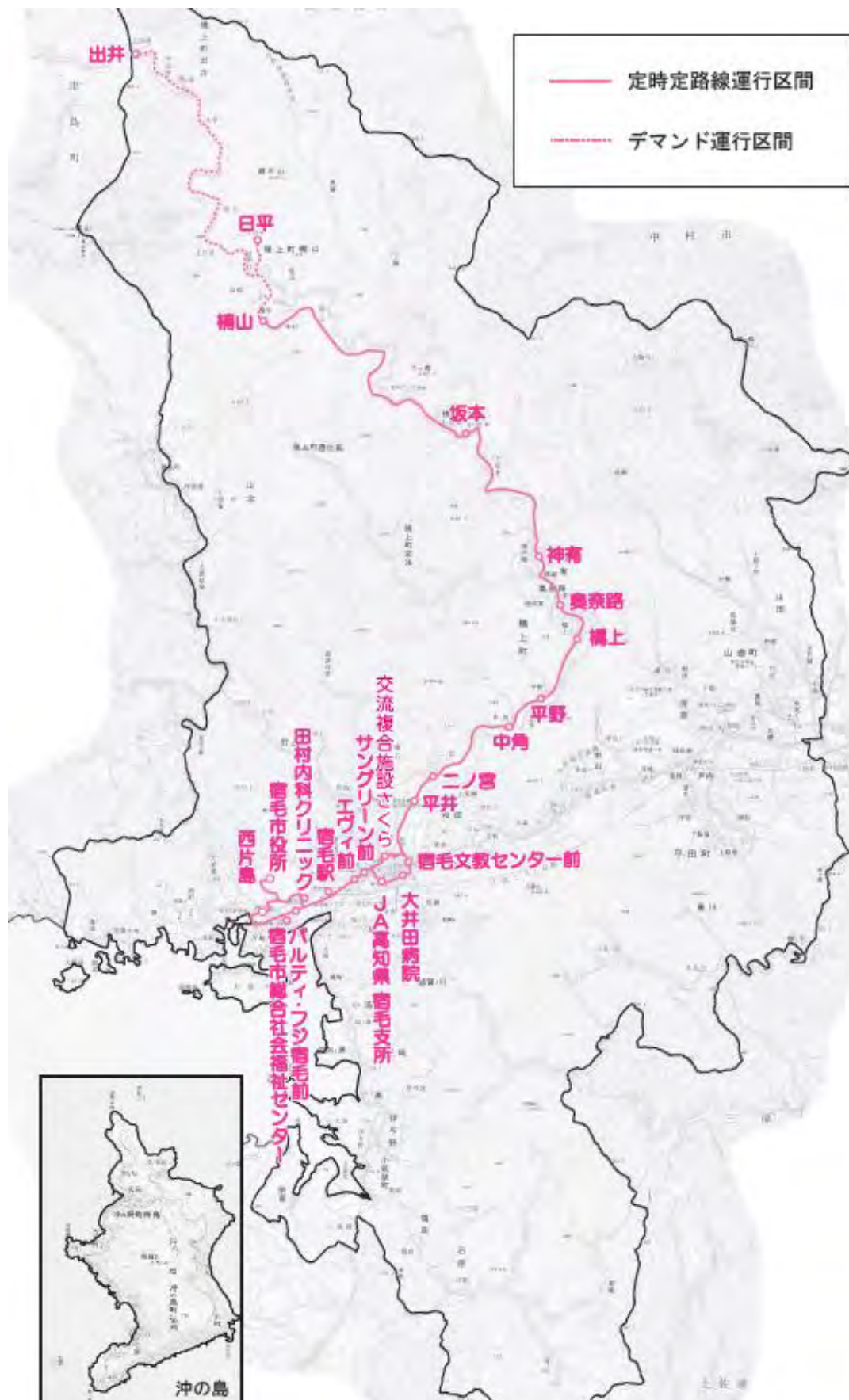


舟ノ川 時刻表

上り便	1便	2便	3便	4便	デ マ ン ド	下り便	1便	2便	3便	4便	デ マ ン ド
舟ノ川(仲峠)	7:17	9:17	11:37	14:07		宿毛駅	9:10	11:10	13:30	16:00	
旧石原小学校前	7:29	9:29	11:49	14:19		田村内科クリニック	9:13	11:13	13:33	16:03	
小三原生活改善センター前	7:38	9:38	11:58	14:28		パルティ・フジ宿毛前	9:14	11:14	13:34	16:04	
大海老人憩いの家	7:51	9:51	12:11	14:41		宿毛市総合社会福祉センター	9:16	11:16	13:36	16:06	
漁協本所前	8:00	10:00	12:20	14:50		西片島	9:19	11:19	13:39	16:09	
宿毛駅	8:10	10:10	12:30	15:00		宿毛市役所	9:21	11:21	13:41	16:11	
田村内科クリニック	8:13	10:13	12:33	15:03		田村内科クリニック	9:23	11:23	13:43	16:13	
パルティ・フジ宿毛前	8:14	10:14	12:34	15:04		宿毛駅	9:26	11:26	13:46	16:16	
宿毛市総合社会福祉センター	8:16	10:16	12:36	15:06		エヴィ前	9:28	11:28	13:48	16:18	
西片島	8:19	10:19	12:39	15:09		サングリーン前	9:29	11:29	13:49	16:19	
宿毛市役所	8:21	10:21	12:41	15:11		交流複合施設さくら	9:32	11:32	13:52	16:22	
田村内科クリニック	8:23	10:23	12:43	15:13		宿毛文教センター前	9:34	11:34	13:54	16:24	
宿毛駅	8:26	10:26	12:46	15:16		大井田病院	9:36	11:36	13:56	16:26	
エヴィ前	8:28	10:28	12:48	15:18		JA高知県宿毛支所	9:38	11:38	13:58	16:28	
サングリーン前	8:29	10:29	12:49	15:19		サングリーン前	9:40	11:40	14:00	16:30	
交流複合施設さくら	8:32	10:32	12:52	15:22		エヴィ前	9:42	11:42	14:02	16:32	
宿毛文教センター前	8:34	10:34	12:54	15:24		宿毛駅	9:44	11:44	14:04	16:34	
大井田病院	8:36	10:36	12:56	15:26		田村内科クリニック	9:47	11:47	14:07	16:37	
JA高知県宿毛支所	8:38	10:38	12:58	15:28		パルティ・フジ宿毛前	9:48	11:48	14:08	16:38	
サングリーン前	8:40	10:40	13:00	15:30		宿毛市総合社会福祉センター	9:50	11:50	14:10	16:40	
エヴィ前	8:42	10:42	13:02	15:32		西片島	9:53	11:53	14:13	16:43	
宿毛駅	8:44	10:44	13:04	15:34		宿毛市役所	9:55	11:55	14:15	16:45	
田村内科クリニック	8:47	10:47	13:07	15:37		田村内科クリニック	9:57	11:57	14:17	16:47	
パルティ・フジ宿毛前	8:48	10:48	13:08	15:38		宿毛駅	10:00	12:00	14:20	16:50	
宿毛市総合社会福祉センター	8:50	10:50	13:10	15:40		漁協本所前	10:10	12:10	14:30	17:00	
西片島	8:53	10:53	13:13	15:43		大海老人憩いの家	10:19	12:19	14:39	17:09	
宿毛市役所	8:55	10:55	13:15	15:45		小三原生活改善センター前	10:32	12:32	14:52	17:22	
田村内科クリニック	8:57	10:57	13:17	15:47		旧石原小学校前	10:41	12:41	15:01	17:31	
宿毛駅	9:00	11:00	13:20	15:50		舟ノ川(仲峠)	10:53	12:53	15:13	17:43	

④出井線（木曜日）

出井線 路線図

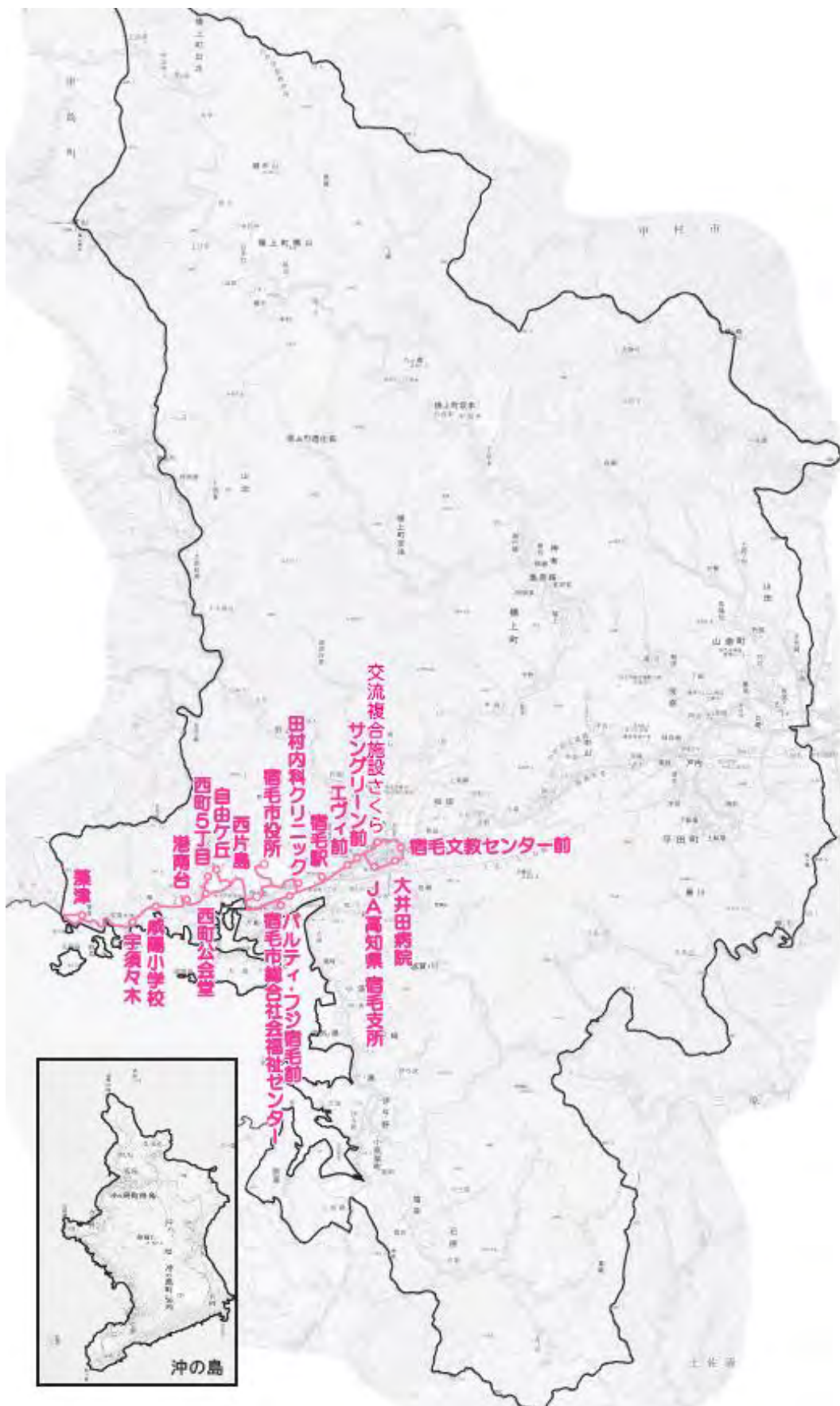


出井線 時刻表

上り便	1便	2便	3便	4便	ド ン マ デ	下り便	1便	2便	3便	4便	ド ン マ デ
出井駐車場公衆トイレ前	7:01	—	11:21	—		宿毛駅	9:10	11:10	13:30	16:00	
日平奥(上六郎谷)	7:16	—	11:36	—		田村内科クリニック	9:13	11:13	13:33	16:03	
楠山多目的集会所前	7:23	9:23	11:43	14:13		パルティ・フジ宿毛前	9:14	11:14	13:34	16:04	
坂本多目的集会所前	7:34	9:34	11:54	14:24		宿毛市総合社会福祉センター	9:16	11:16	13:36	16:06	
神有多目的集会所前	7:40	9:40	12:00	14:30		西片島	9:19	11:19	13:39	16:09	
奥奈路旧バス停前	7:42	9:42	12:02	14:32		宿毛市役所	9:21	11:21	13:41	16:11	
橋上生活改善センター前	7:45	9:45	12:05	14:35		田村内科クリニック	9:23	11:23	13:43	16:13	
平野集会所前	7:47	9:47	12:07	14:37		宿毛駅	9:26	11:26	13:46	16:16	
中角集会所前	7:49	9:49	12:09	14:39		エヴィ前	9:28	11:28	13:48	16:18	
二ノ宮集会所前	7:53	9:53	12:13	14:43		サングリーン前	9:29	11:29	13:49	16:19	
平井地区集会所前	7:54	9:54	12:14	14:44		交流複合施設さくら	9:32	11:32	13:52	16:22	
宿毛文教センター前	7:57	9:57	12:17	14:47		宿毛文教センター前	9:34	11:34	13:54	16:24	
大井田病院	7:59	9:59	12:19	14:49		大井田病院	9:36	11:36	13:56	16:26	
JA高知県宿毛支所	8:01	10:01	12:21	14:51		JA高知県宿毛支所	9:38	11:38	13:58	16:28	
交流複合施設さくら	8:04	10:04	12:24	14:54		サングリーン前	9:40	11:40	14:00	16:30	
サングリーン前	8:06	10:06	12:26	14:56		エヴィ前	9:42	11:42	14:02	16:32	
エヴィ前	8:08	10:08	12:28	14:58		宿毛駅	9:44	11:44	14:04	16:34	
宿毛駅	8:10	10:10	12:30	15:00		田村内科クリニック	9:47	11:47	14:07	16:37	
田村内科クリニック	8:13	10:13	12:33	15:03		パルティ・フジ宿毛前	9:48	11:48	14:08	16:38	
パルティ・フジ宿毛前	8:14	10:14	12:34	15:04		宿毛市総合社会福祉センター	9:50	11:50	14:10	16:40	
宿毛市総合社会福祉センター	8:16	10:16	12:36	15:06		西片島	9:53	11:53	14:13	16:43	
西片島	8:19	10:19	12:39	15:09		宿毛市役所	9:55	11:55	14:15	16:45	
宿毛市役所	8:21	10:21	12:41	15:11		田村内科クリニック	9:57	11:57	14:17	16:47	
田村内科クリニック	8:23	10:23	12:43	15:13		宿毛駅	10:00	12:00	14:20	16:50	
宿毛駅	8:26	10:26	12:46	15:16		エヴィ前	10:02	12:02	14:22	16:52	
エヴィ前	8:28	10:28	12:48	15:18		サングリーン前	10:03	12:03	14:23	16:53	
サングリーン前	8:29	10:29	12:49	15:19		交流複合施設さくら	10:06	12:06	14:26	16:56	
交流複合施設さくら	8:32	10:32	12:52	15:22		JA高知県宿毛支所	10:09	12:09	14:29	16:59	
宿毛文教センター前	8:34	10:34	12:54	15:24		大井田病院	10:11	12:11	14:31	17:01	
大井田病院	8:36	10:36	12:56	15:26		宿毛文教センター前	10:13	12:13	14:33	17:03	
JA高知県宿毛支所	8:38	10:38	12:58	15:28		平井地区集会所前	10:16	12:16	14:36	17:06	
サングリーン前	8:40	10:40	13:00	15:30		二ノ宮集会所前	10:17	12:17	14:37	17:07	
エヴィ前	8:42	10:42	13:02	15:32		中角集会所前	10:21	12:21	14:41	17:11	
宿毛駅	8:44	10:44	13:04	15:34		平野集会所前	10:23	12:23	14:43	17:13	
田村内科クリニック	8:47	10:47	13:07	15:37		橋上生活改善センター前	10:25	12:25	14:45	17:15	
パルティ・フジ宿毛前	8:48	10:48	13:08	15:38		奥奈路旧バス停前	10:28	12:28	14:48	17:18	
宿毛市総合社会福祉センター	8:50	10:50	13:10	15:40		神有多目的集会所前	10:30	12:30	14:50	17:20	
西片島	8:53	10:53	13:13	15:43		坂本多目的集会所前	10:36	12:36	14:56	17:26	
宿毛市役所	8:55	10:55	13:15	15:45		楠山多目的集会所前	10:47	12:47	15:07	17:37	
田村内科クリニック	8:57	10:57	13:17	15:47		日平奥(上六郎谷)	10:54	—	15:14	—	
宿毛駅	9:00	11:00	13:20	15:50		出井駐車場公衆トイレ前	11:09	—	15:29	—	

⑤藻津線（金曜日）

藻津線 路線図



藻津線 時刻表

上り便	1便	2便	3便	4便	下り便	1便	2便	3便	4便
藻津	7:49	9:49	12:09	14:39	宿毛駅	9:10	11:10	13:30	16:00
宇須々木集会所前	7:53	9:53	12:13	14:43	田村内科クリニック	9:13	11:13	13:33	16:03
咸陽小学校前	7:55	9:55	12:15	14:45	パルティ・フジ宿毛前	9:14	11:14	13:34	16:04
港南台地区コミュニティセンター前	7:59	9:59	12:19	14:49	宿毛市総合社会福祉センター	9:16	11:16	13:36	16:06
西町公会堂	8:02	10:02	12:22	14:52	西片島	9:19	11:19	13:39	16:09
西町5丁目	8:03	10:03	12:23	14:53	宿毛市役所	9:21	11:21	13:41	16:11
自由ヶ丘コミュニティセンター前	8:09	10:09	12:29	14:59	田村内科クリニック	9:23	11:23	13:43	16:13
西片島	8:15	10:15	12:35	15:05	宿毛駅	9:26	11:26	13:46	16:16
宿毛市役所	8:17	10:17	12:37	15:07	エヴィ前	9:28	11:28	13:48	16:18
田村内科クリニック	8:19	10:19	12:39	15:09	サングリーン前	9:29	11:29	13:49	16:19
パルティ・フジ宿毛前	8:20	10:20	12:40	15:10	交流複合施設さくら	9:32	11:32	13:52	16:22
宿毛市総合社会福祉センター	8:22	10:22	12:42	15:12	宿毛文教センター前	9:34	11:34	13:54	16:24
宿毛駅	8:26	10:26	12:46	15:16	大井田病院	9:36	11:36	13:56	16:26
エヴィ前	8:28	10:28	12:48	15:18	JA高知県宿毛支所	9:38	11:38	13:58	16:28
サングリーン前	8:29	10:29	12:49	15:19	サングリーン前	9:40	11:40	14:00	16:30
交流複合施設さくら	8:32	10:32	12:52	15:22	エヴィ前	9:42	11:42	14:02	16:32
宿毛文教センター前	8:34	10:34	12:54	15:24	宿毛駅	9:44	11:44	14:04	16:34
大井田病院	8:36	10:36	12:56	15:26	パルティ・フジ宿毛前	9:47	11:47	14:07	16:37
JA高知県宿毛支所	8:38	10:38	12:58	15:28	宿毛市総合社会福祉センター	9:49	11:49	14:09	16:39
サングリーン前	8:40	10:40	13:00	15:30	田村内科クリニック	9:51	11:51	14:11	16:41
エヴィ前	8:42	10:42	13:02	15:32	宿毛市役所	9:53	11:53	14:13	16:43
宿毛駅	8:44	10:44	13:04	15:34	西片島	9:55	11:55	14:15	16:45
田村内科クリニック	8:47	10:47	13:07	15:37	自由ヶ丘コミュニティセンター前	10:01	12:01	14:21	16:51
パルティ・フジ宿毛前	8:48	10:48	13:08	15:38	西町5丁目	10:07	12:07	14:27	16:57
宿毛市総合社会福祉センター	8:50	10:50	13:10	15:40	西町公会堂	10:08	12:08	14:28	16:58
西片島	8:53	10:53	13:13	15:43	港南台地区コミュニティセンター前	10:11	12:11	14:31	17:01
宿毛市役所	8:55	10:55	13:15	15:45	咸陽小学校前	10:15	12:15	14:35	17:05
田村内科クリニック	8:57	10:57	13:17	15:47	宇須々木集会所前	10:17	12:17	14:37	17:07
宿毛駅	9:00	11:00	13:20	15:50	藻津	10:21	12:21	14:41	17:11

□ 利用状況

(1) 路線別月別利用者数 (H29. 10. 1～R3. 9. 30)

表：路線ごとの月別利用者数（人）(H29. 10. 1～H30. 9. 30)

	期間計	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
楠山線	1,430	96	123	129	87	81	111	152	133	142	138	129	109
栄喜線	2,212	146	139	183	145	167	219	186	220	224	239	187	157
舟ノ川線	765	32	82	62	52	59	57	52	64	69	79	73	84
出井線	1,416	67	138	134	105	107	139	119	151	111	93	126	126
藻津線	1,524	52	132	113	74	123	142	140	135	153	142	161	157
全路線	7,347	393	614	621	463	537	668	649	703	699	691	676	633

表：路線ごとの月別利用者数（人）(H30. 10. 1～R1. 9. 30)

	期間計	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
楠山線	1,642	172	166	144	138	100	126	136	88	121	150	121	180
栄喜線	2,345	230	201	205	173	158	196	225	158	202	233	156	208
舟ノ川線	1,435	111	88	120	116	119	136	91	136	120	146	91	161
出井線	1,512	107	151	132	92	94	87	96	175	144	138	137	159
藻津線	1,786	117	137	130	131	133	166	155	153	115	159	215	175
全路線	8,720	737	743	731	650	604	711	703	710	702	826	720	883

表：路線ごとの月別利用者数（人）(R1. 10. 1～R2. 9. 30)

	期間計	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
楠山線	1,504	143	107	131	119	127	202	61	94	181	106	127	106
栄喜線	2,106	212	238	241	179	184	184	126	120	200	132	150	140
舟ノ川線	1,584	189	146	117	129	143	116	69	103	121	202	115	134
出井線	1,379	144	122	150	124	126	130	102	96	98	127	75	85
藻津線	1,809	165	199	175	136	159	133	89	146	147	161	154	145
全路線	8,382	853	812	814	687	739	765	447	559	747	728	621	610

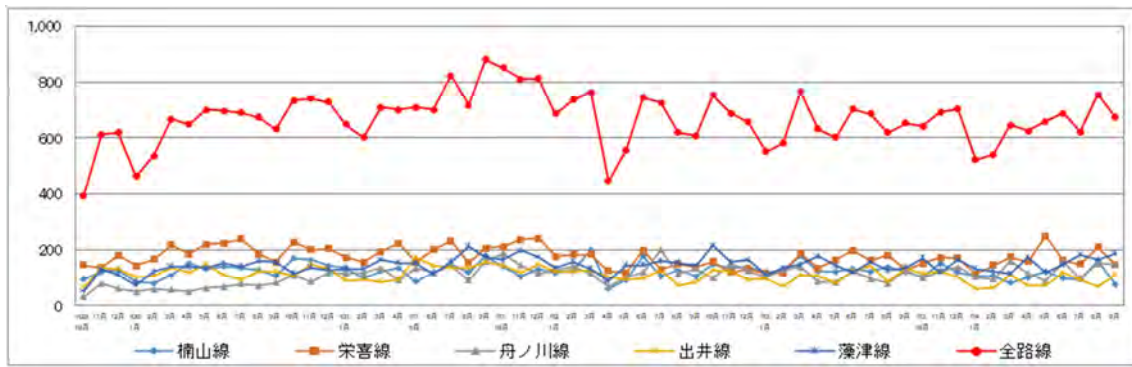
表：路線ごとの月別利用者数（人）(R2. 10. 1～R3. 9. 30)

	期間計	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
楠山線	1,627	150	136	140	122	127	181	125	124	134	124	141	123
栄喜線	1,816	160	121	134	116	120	189	136	166	199	164	183	128
舟ノ川線	1,357	100	152	126	105	129	141	87	85	126	97	82	127
出井線	1,307	128	123	93	97	70	110	107	84	125	144	88	138
藻津線	1,800	217	157	165	113	135	148	178	144	120	158	127	138
全路線	7,907	755	689	658	553	581	769	633	603	704	687	621	654

表：路線ごとの月別利用者数（人）(R3. 10. 1～R4. 9. 30)

	期間計	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
楠山線	1,336	104	152	121	109	108	84	102	123	100	96	161	76
栄喜線	2,017	152	173	172	114	146	177	160	251	163	151	210	148
舟ノ川線	1,494	100	125	141	105	96	162	116	90	159	99	152	149
出井線	1,124	117	123	105	61	65	110	73	75	120	93	69	113
藻津線	1,812	171	121	165	133	126	115	175	121	148	183	166	188
全路線	7,783	644	694	704	522	541	648	626	660	690	622	758	674

図：路線ごとの月別利用者数（人）



(2) 路線別月別 1 日当たりの利用者数 (H29. 10. 1～R3. 9. 30)

表：路線ごとの月別 1 日当たりの利用者数（人）(H29. 10. 1～H30. 9. 30)

	期間計	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
楠山線	29.2	32.0	30.8	32.3	21.8	20.3	27.8	30.4	33.3	35.5	27.6	32.3	27.3
栄喜線	46.1	48.7	34.8	45.8	36.3	41.8	54.8	46.5	44.0	56.0	47.8	46.8	52.3
舟ノ川線	15.6	16.0	16.4	15.5	13.0	14.8	14.3	13.0	12.8	17.3	19.8	14.6	21.0
出井線	28.3	33.5	27.6	33.5	26.3	26.8	27.8	29.8	30.2	27.8	23.3	25.2	31.5
藻津線	31.1	26.0	33.0	28.3	18.5	30.8	28.4	35.0	33.8	30.6	35.5	32.2	39.3
全路線	30.0	32.8	27.9	31.1	23.2	26.9	30.4	30.9	30.6	33.3	31.4	29.4	33.3

表：路線ごとの月別 1 日当たりの利用者数（人）(H30. 10. 1～R1. 9. 30)

	期間計	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
楠山線	31.6	30.4	33.3	35.5	27.6	32.3	31.5	27.2	22.0	30.3	30.0	30.3	36.0
栄喜線	46.0	46.5	44.0	56.0	47.8	46.8	49.0	45.0	39.5	50.5	46.6	39.0	52.0
舟ノ川線	28.1	13.0	12.8	17.3	19.8	14.6	34.0	22.8	27.2	30.0	29.2	22.8	40.3
出井線	29.6	29.8	30.2	27.8	23.3	25.2	21.8	24.0	35.0	36.0	34.5	34.3	39.8
藻津線	34.3	35.0	33.8	30.6	35.5	32.2	33.2	38.8	30.6	28.8	39.8	43.0	43.8
全路線	33.9	35.1	32.3	34.8	29.5	26.3	37.4	30.6	32.3	35.1	37.5	36.0	42.0

表：路線ごとの月別 1 日当たりの利用者数（人）(R1. 10. 1～R2. 9. 30)

	期間計	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
楠山線	29.5	35.8	26.8	32.8	29.8	31.8	40.4	15.3	23.5	36.2	26.5	25.4	26.5
栄喜線	40.5	42.4	59.5	60.3	44.8	46.0	36.8	31.5	30.0	40.0	33.0	37.5	28.0
舟ノ川線	30.5	37.8	36.5	29.3	32.3	35.8	29.0	13.8	25.8	30.3	40.4	28.8	26.8
出井線	27.0	28.8	30.5	37.5	31.0	31.5	32.5	20.4	24.0	24.5	25.4	18.8	21.3
藻津線	35.5	41.3	39.8	43.8	34.0	39.8	33.3	22.3	29.2	36.8	32.2	38.5	36.3
全路線	32.6	37.1	38.7	40.7	34.4	37.0	34.8	20.3	26.6	34.0	31.7	29.6	27.7

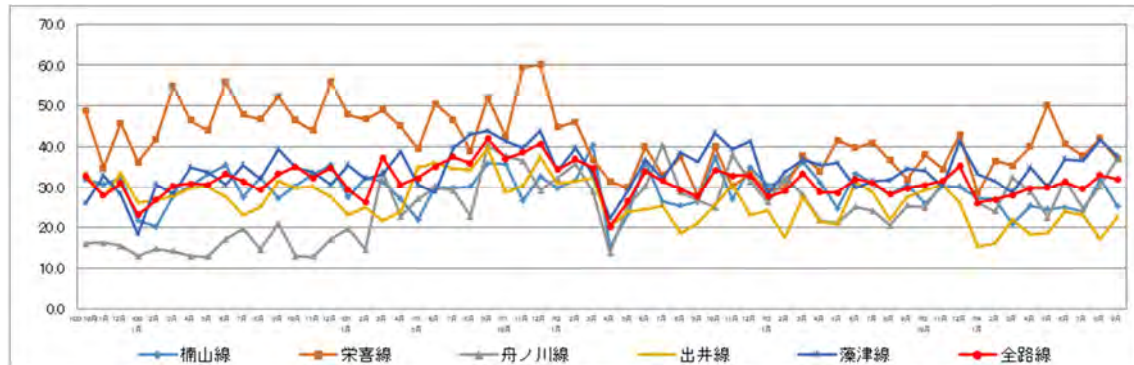
表：路線ごとの月別 1 日当たりの利用者数（人）(R2. 10. 1～R3. 9. 30)

	期間計	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
楠山線	31.3	37.5	27.2	35.0	30.5	31.8	36.2	31.3	24.8	33.5	31.0	28.2	30.8
栄喜線	35.6	40.0	30.3	33.5	29.0	30.0	37.8	34.0	41.5	39.8	41.0	36.6	32.0
舟ノ川線	26.6	25.0	38.0	31.5	26.3	32.3	28.2	21.8	21.3	25.2	24.3	20.5	25.4
出井線	25.1	25.6	30.8	23.3	24.3	17.5	27.5	21.4	21.0	31.3	28.8	22.0	27.6
藻津線	35.3	43.4	39.3	41.3	28.3	33.8	37.0	35.6	36.0	30.0	31.6	31.8	34.5
全路線	30.8	34.3	32.8	32.9	27.7	29.1	33.4	28.8	28.7	32.0	31.2	28.2	29.7

表：路線ごとの月別 1 日当たりの利用者数（人）（R3. 10. 1～R4. 9. 30）

	期間計	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
楠山線	26.7	26.0	30.4	30.3	27.3	27.0	21.0	25.5	24.6	25.0	24.0	32.2	25.3
栄喜線	38.8	38.0	34.6	43.0	28.5	36.5	35.4	40.0	50.2	40.8	37.8	42.0	37.0
舟ノ川線	29.3	25.0	31.3	35.3	26.3	24.0	32.4	29.0	22.5	31.8	24.8	30.4	37.3
出井線	22.0	29.3	30.8	26.3	15.3	16.3	22.0	18.3	18.8	24.0	23.3	17.3	22.6
藻津線	34.8	34.2	30.3	41.3	33.3	31.5	28.8	35.0	30.3	37.0	36.6	41.5	37.6
全路線	30.4	30.7	31.5	35.2	26.1	27.1	28.2	29.8	30.0	31.4	29.6	33.0	32.1

図：路線ごとの月別 1 日当たりの利用者数（人）



□ 利用促進の取り組み

本市では、コミュニティバスの利用促進策として、広報紙を使って利用状況や運行に関する情報を発信している。

図：広報紙より〔一部抜粋〕



4) 路線バス（沖の島循環バス）

沖の島地区においても沖の島地区住民の交通手段の確保と利便性の向上を目的として、沖の島循環バスを運行させている。

□路線概要

沖の島循環バス「愛称：ゆるりんバス」は、弘瀬地区から長浜地区をつないでおり、毎週月曜日から金曜日を運行している。

朝と夕方の一部はスクールバスとして運行しているため平日のみの運行となっているが、島内に他の交通機関が無い場合、5月から8月の観光客の多い期間には土日祝日も運行を行っている。

県道沖ノ島循環線(スクール・ゆるりんバス)時刻表
平成29年4月改正

便	種別	停留所	時刻	備考
1	スクール	弘瀬・漁協前	7:20 [発]	※運行日は平日のみです。 毎土曜日・日曜日・祝祭日には運行しませんのでご注意ください。
		古屋野(通過)	7:28	
		沖の島小中学校前	7:33	
		母島・漁協前	7:38	
		沖の島小中学校前	7:43	
		長浜・中平部前	7:54	
		沖の島小中学校前	8:05	
		久保浦・田部郷前	8:08	
		母島・漁協前	8:16 [着]	
		母島・漁協前	8:35 [発]	
2	ゆるりん	古屋野・港	8:38	
		母島・漁協前	8:41	
		久保浦・田部郷前	8:49	
		長浜・中平部前	9:03	
		古屋野(通過)	9:19	
		ゆるりん	9:25 [着]	
		弘瀬・漁協前		

ゆるりん診療所便

3	ゆるりん	弘瀬・漁協前	10:15	[発]	6	弘瀬・漁協前	16:40	[発]
		母島へき地診療所前	10:30	母島へき地診療所前		16:55		
		久保浦・田部郷前	10:38	久保浦・田部郷前		17:03		
		長浜・中平部前	10:52	長浜・中平部前		17:17		
		母島・漁協前	11:09	[着]		母島へき地診療所前	17:33	
水曜日		※本曜日 母島診療所に久保浦・長浜・弘瀬の患者が居る場合のみ						
	ゆるりん	弘瀬・漁協前	17:49	[着]				

4	ゆるりん	弘瀬・漁協前	13:55	[発]	※ 台風等悪天候の場合及び運転手急病等の場合(児童生徒の送迎は実施)は、運休しますのでご了承ください。 ※ スクールバスの時刻については、学校の授業計画によって変更となることもありまますのでご注意ください。 なお、変更の確認は下記にてお願いし	
		↓	古屋野(通過)	14:03		
		↓	長浜・中平部前	14:15		
		↓	久保浦・田部郷前	14:30		
		↓	母島・漁協前	14:38		
		スクール	沖の島小中学校前	14:43		
		↓	母島・漁協前	14:48		
		↓	沖の島小中学校前	14:53		
		↓	古屋野(通過)	14:58		
		↓	弘瀬・漁協前	15:06		
5	ゆるりん	↓	古屋野(通過)	15:14		
		↓	母島・漁協前	15:18	[着]	
		スクール	母島・漁協前	15:25	[発]	
		↓	古屋野・港	15:38		
		↓	母島・漁協前	15:41		
		↓	久保浦・田部郷前	15:49		
		↓	学校給食センター	15:54		
		↓	長浜・中平部前	16:05		
		↓	沖の島小中学校前	16:16		
		↓	母島・漁協前	16:21		
5	ゆるりん	↓	沖の島小中学校前	16:26		
		↓	古屋野(通過)	16:31		
		スクール	弘瀬・漁協前	16:39	[着]	

沖の島小学校
電話 69-1355

※ 台風等悪天候の場合及び運転手急病等の場合(児童生徒の送迎は実態)は、運休しますのでご了承ください。

※ スクールバスの時刻については、学校の授業計画によって変更となることもありますのでご注意ください。

なお、変更の確認は下記にてお願い。



5) スクールバス

市が運行するスクールバスの一部は、一般混乗が認められており、各地域における移動手段として活用されている。

基本的に学校休日は運行しない。

表：一般混乗が可能なスクールバス路線の一覧

運行路線	運行区間			キロ程
	起点	主たる経由地	終点	
スクールバス (県道宿毛津島線)	日平橋	橋上中学校	宿毛駅	23.3km
スクールバス (県道安満地福良線)	栄喜住吉 神社前	小筑紫小学校	中央1丁目	13.5km
スクールバス (県道沖の島循環線)	弘瀬漁協	沖の島 小中学校	母島漁協	17.3km

4 タクシー・福祉タクシー

市内にはタクシー事業者が5者、福祉タクシー事業者が8者営業を行っている。

表：市内で運行するタクシー事業者

事業者	営業所所在地	備考
有限会社宿毛ハイヤー	中央2丁目	
丸三観光ハイヤー有限会社	中央6丁目	
有限会社さくら観光ハイヤー	中央1丁目	
有限会社和田タクシー	和田	
有限会社山田ハイヤー	山奈町山田	

表：市内で運行する福祉タクシー事業者

事業者	営業所所在地	備考
ひまわりタクシー	高砂	
江口福祉タクシー	与市明	
福祉タクシーシルバーサービス	小深浦	
福祉タクシーそら	大深浦	
トモ介護タクシー	山奈町山田	
宿毛福祉タクシー	平田町戸内	
有限会社高知県宿毛自動車学校	和田	
福祉タクシー大ちゃん	小深浦	

5 航路

1) 宿毛市営定期船航路（沖の島航路）

本市が運航する離島定期航路で、鵜来島と沖の島を毎日2往復でつないでいる。



航路図：宿毛市ホームページより

運航時刻表（令和5年1月現在）

	片島岸壁	母島	弘瀬	鵜来島
第 1 便	7:00 発	直航 →		7:50 着発
	9:25 着	← 8:35	← 8:20	
第 2 便	14:30 発	15:20 →	15:35 →	16:05 着発
	16:55 着	← 直航		



写真：宿毛市営定期船「すくも」

6 公共交通の現況より得られる考察

1) 公共交通の現況からの整理

- ・コミュニティバス本格運行開始より、5年が経過し、市民の交通手段として定着している。
- ・中心市街地部分においても、市街地間を移動し郊外へ帰るなど、コミュニティバスの活用が進んでいると考えられる。
- ・宿毛駅を中心に様々な移動手段がつながっているが、令和3年5月から宿毛フェリーに合わせていた片島線の時刻を市営定期船に合わせたことにより、沖の島から宿毛駅まで接続することができている。

2) 課題

① 公共交通の利用率向上

コロナ過により鉄道、バス等の利用率が低迷し、非常に厳しい経営状態となっている。公共交通を維持していくために利用率の向上が必要である。また、コミュニティバスについても、利用率の高い便と低い便の差が大きく、効率的な運行が必要である。

② 公共交通網の維持改善

本市では宿毛駅を起点として、鉄道、バス、タクシーなどが、路線やダイヤ、サービスでつながるよう公共交通網が構築されている。また、宿毛駅にはレンタサイクルなどの二次交通の導入もされている。多様なモードが存在することで、様々な移動パターンに対応可能となり、行動範囲も広がることから、今後も、この交通ネットワークを維持改善していくことで利便性の向上を図ることが必要である。

第3章 公共交通に対する意識

1 公共交通空白地区におけるアンケート調査

1) アンケート調査の実施概要

□ 調査の目的

公共交通空白地区における移動手段の実態等を把握し、今後の公共交通の整備にかかる検討材料とすることを目的として実施したもの。

□ 調査対象者（実施時期）

- ①「大島地区」に居住の65歳以上の男女（令和元年9月）
- ②「坂ノ下地区」に居住の65歳以上の男女（令和5年1月～2月）

□ 調査方法

①②ともに、地区長や各班長を通じて、回覧形式にて調査用紙を対象者へ配布し、記入後に回収した。

2) アンケート調査の結果【抜粋】

①大島地区アンケート

調査時期：令和元年 9 月

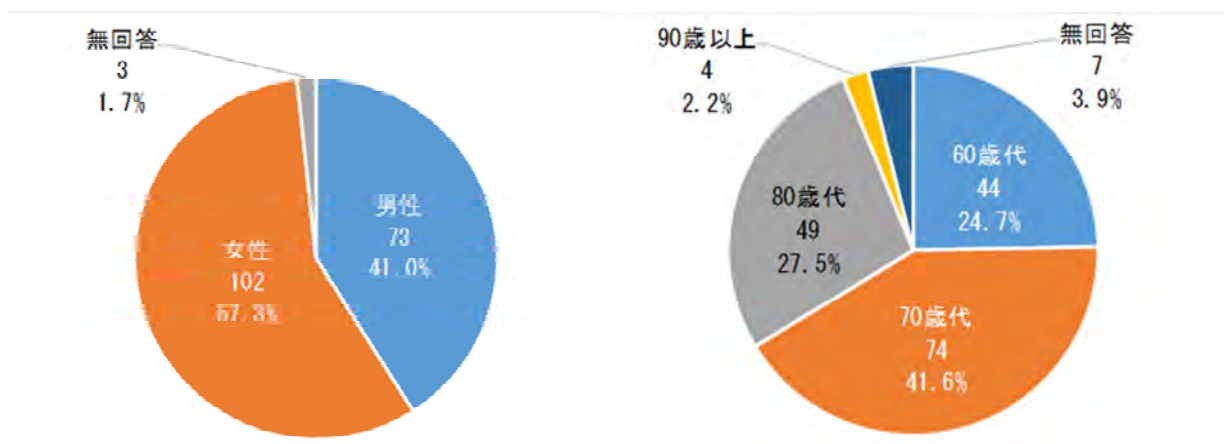
調査対象：大島地区に住む 65 歳以上の男女

回 答 数：178 人/262 人

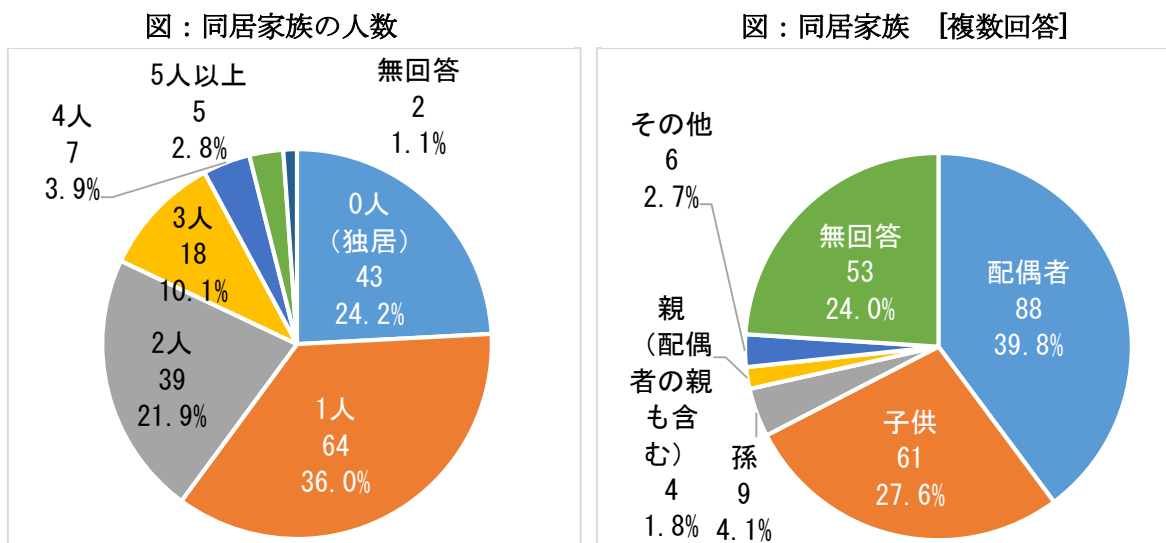
回 答 率：67.9%

1) 回答者の属性

(1) 回答者の性別、年齢層

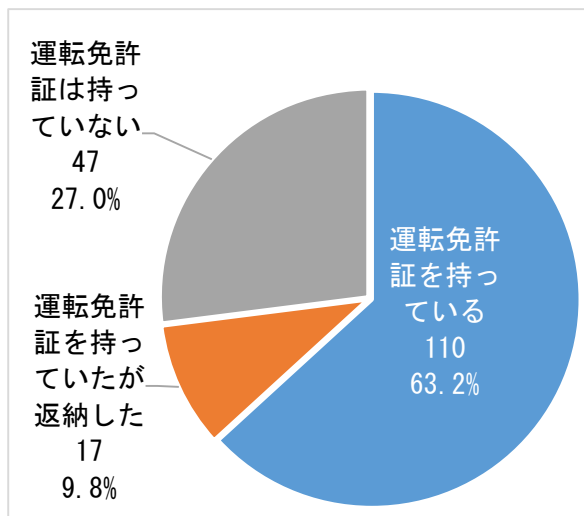


(2) 同居の家族構成

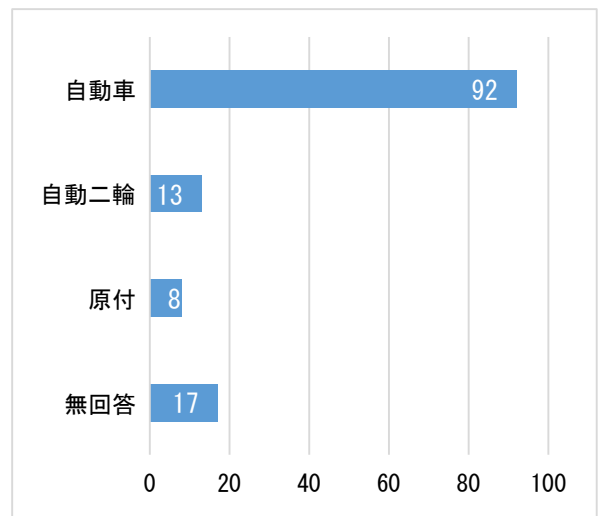


(3) 運転免許の所持について

図：運転免許証の所持

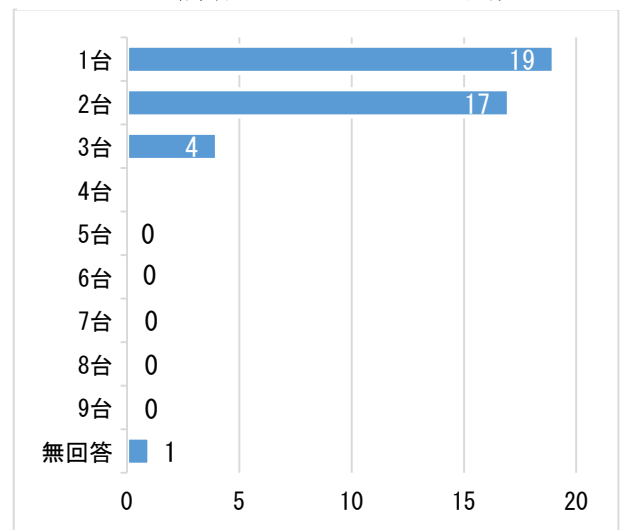
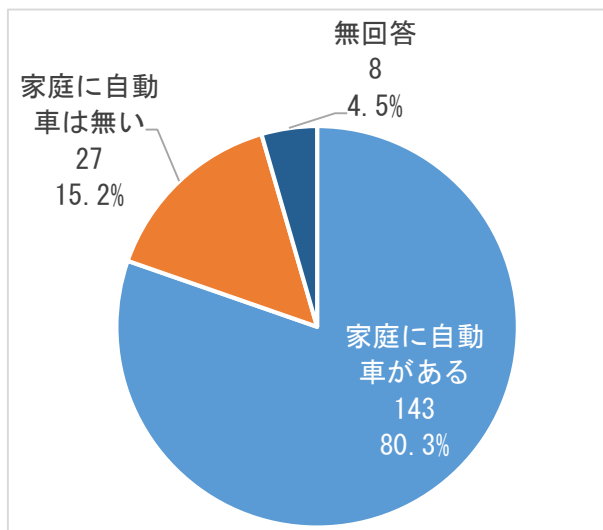


図：運転免許証の種類【複数回答】



(4) 家庭にある自動車について

図：所有している自動車の台数

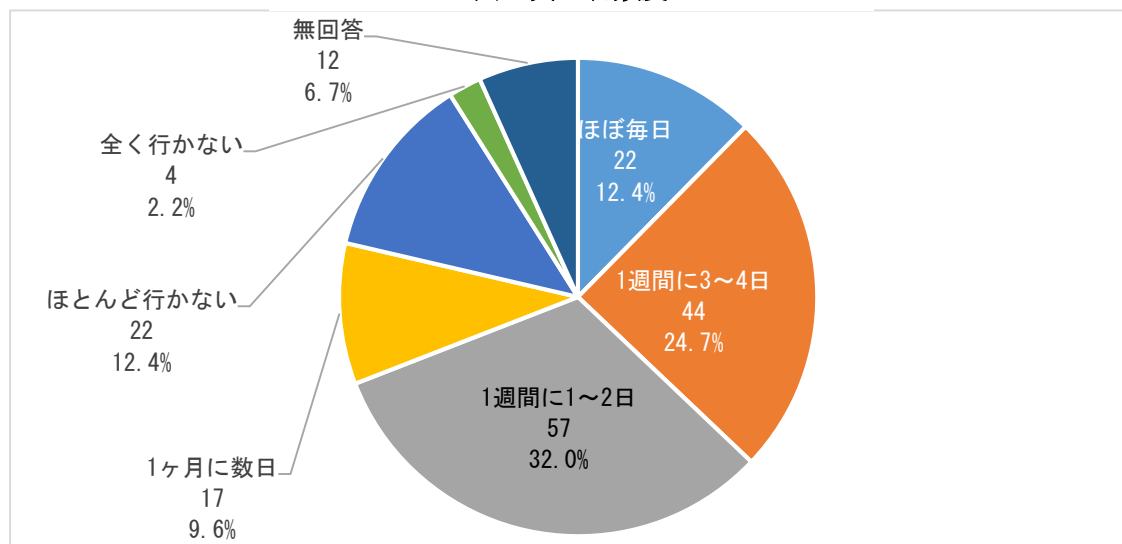


2) 回答者自身の日常の移動について

(1) 買い物

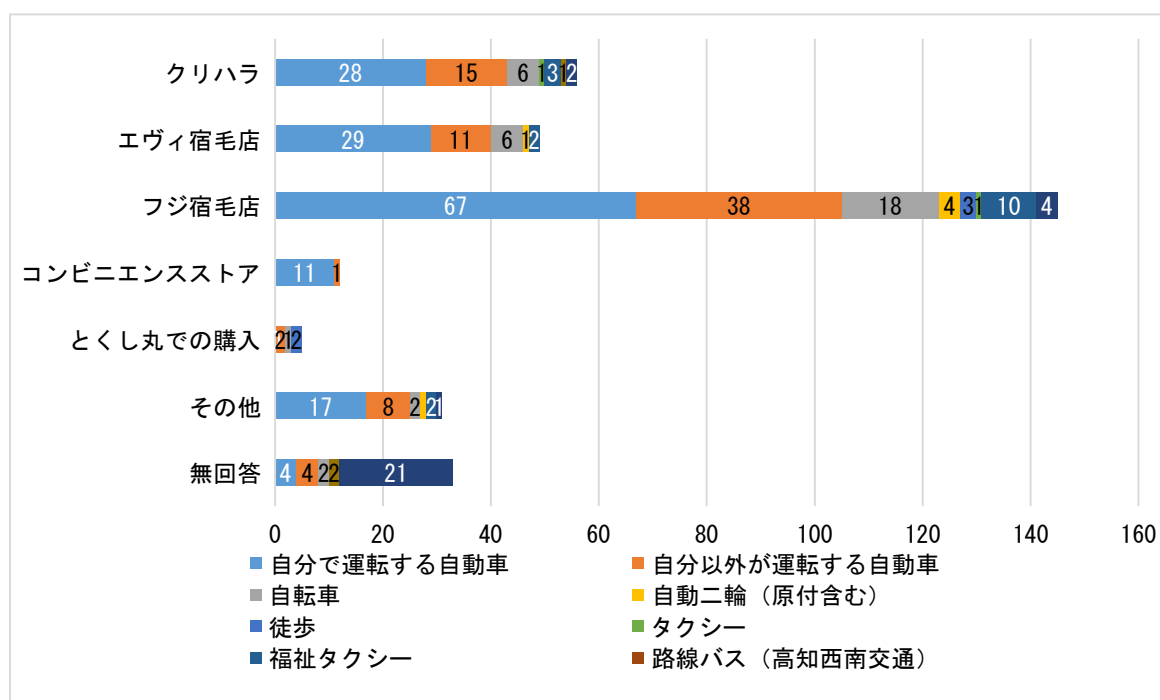
買い物に行く頻度は「1週間に1～2日」が最も多く57人（32.0%）、続いて「1週間に3～4日」が44人（24.7%）、「ほぼ毎日」が22人（12.4%）となっている。

図：買い物頻度



買い物の移動手段として多いのは、「自分で運転する自動車」、続いて「自分以外が運転する自動車」となっており、自動車での買い物が大半となっている。

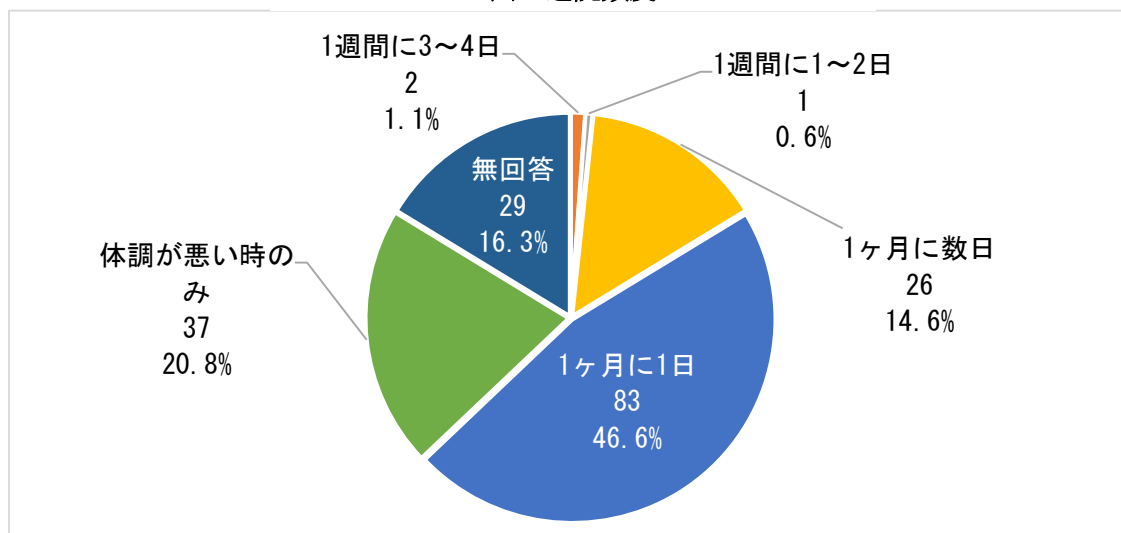
図：よく行く商業施設への移動手段 【複数回答】



(2) 通院

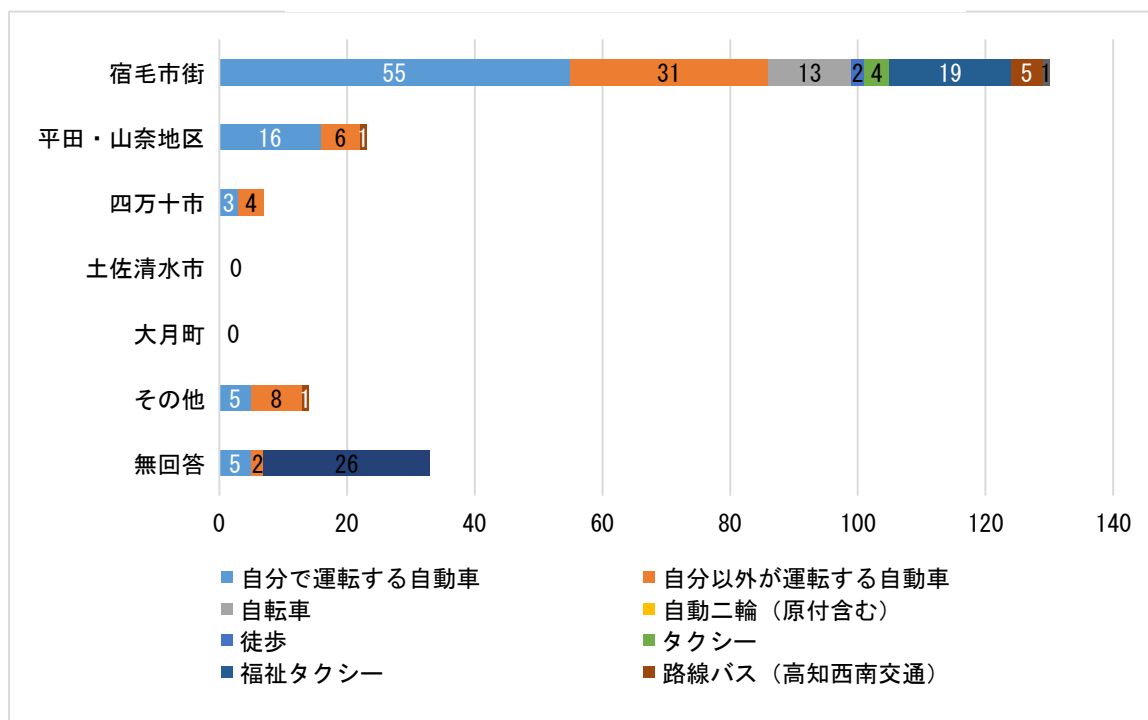
通院の頻度は、「1ヶ月に1日」が最も多く83人（46.6%）、続いて「体調が悪い時のみ」が37人（20.8%）、「1ヶ月に数日」が26人（14.6%）となっている。

図：通院頻度



通院の移動手段を行き先別に見てみると、いずれも「自分で運転する自動車」と「自分以外が運転する自動車」が多い。

図：よく行く病院施設への移動手段【複数回答】



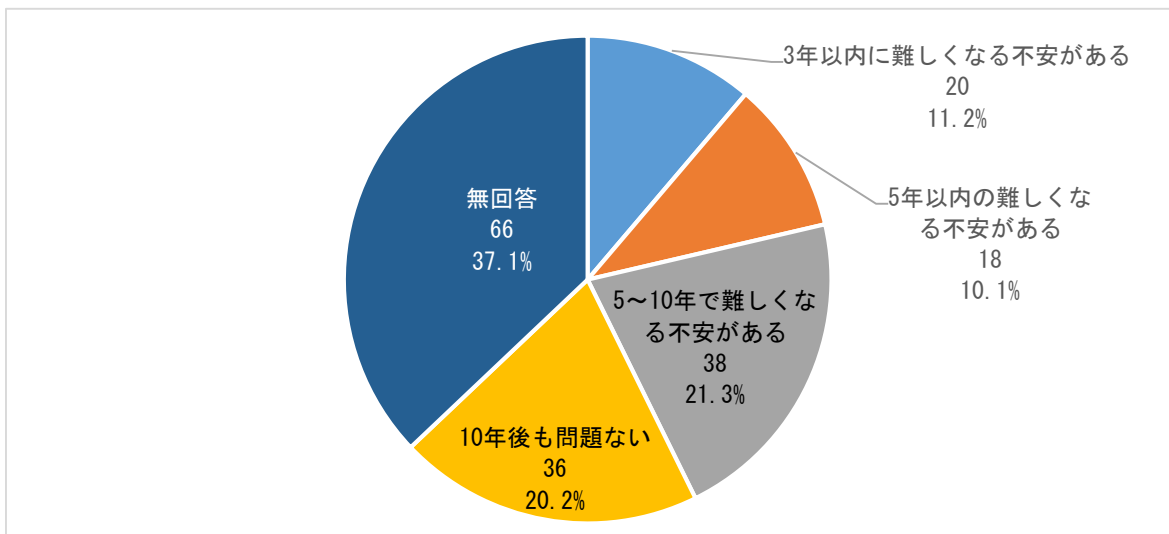
3) 日常的に自家用車を利用している人の概要

自家用車利用の将来について

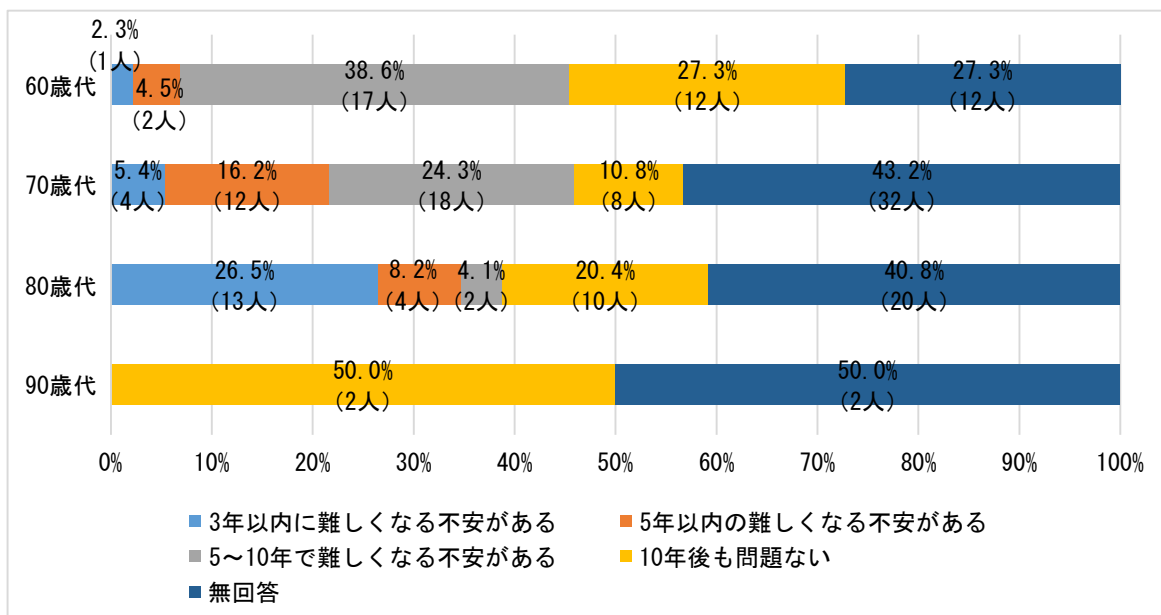
現在自動車を利用している人（自分以外に運転してもらうことも含める）に対してその自動車利用の近い将来について聞いたところ、「5～10年で難しくなる不安がある」が38人（21.3%）と最も多いが、次点で多いのは「10年後も問題ない」の36人（20.2%）となっている。

一方で「3年以内に難しくなる不安がある」が20人（11.2%）、「5年以内に難しくなる不安がある」が18人（10.1%）で、5年以内に不安を感じている人は合計すると38人（21.3%）となっている。

図：自家用車利用の将来について



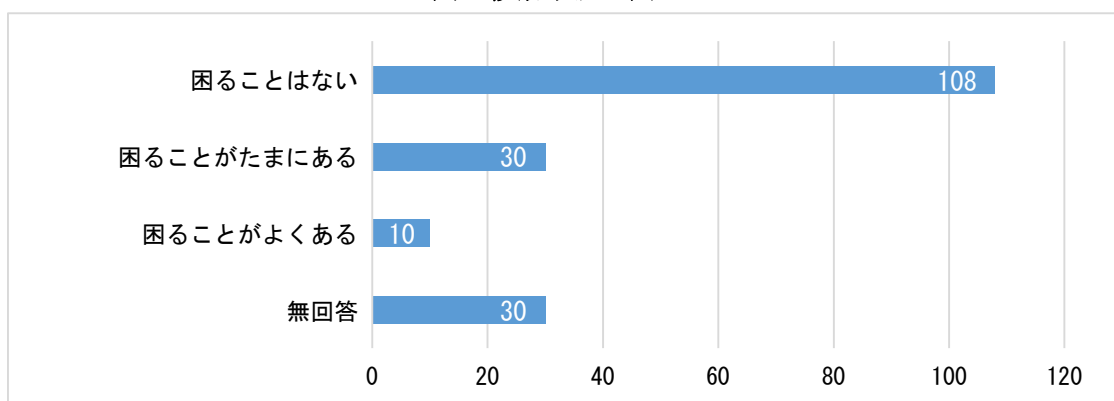
図：自動車利用の将来に対する不安について、年齢層別にクロス集計



4) 移動手段の確保について

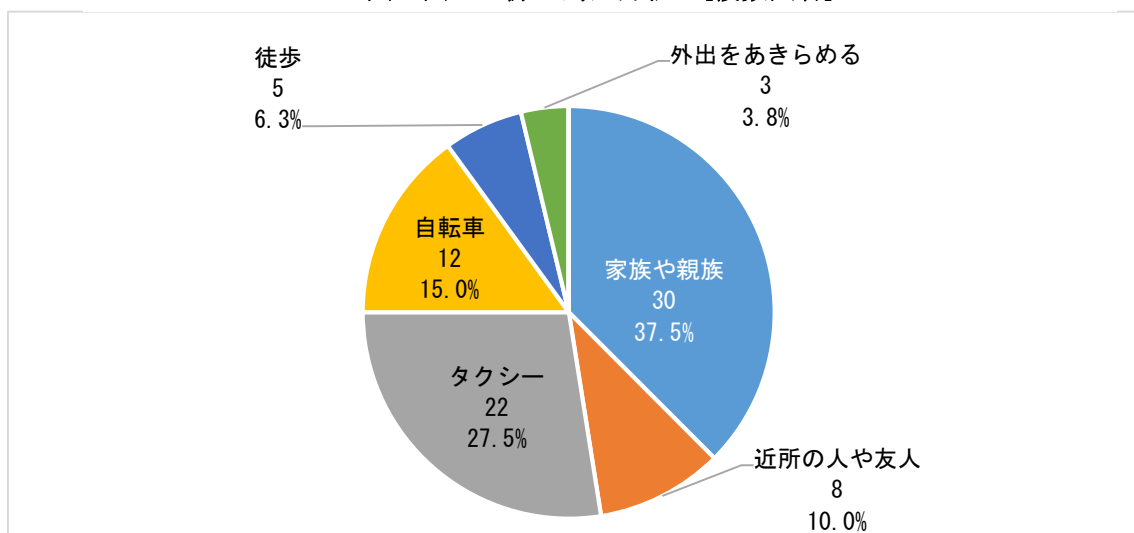
これまでに移動手段に困ったことがあるかどうか聞いたところ、「困ることはない」が108人と最も多く、続いて「困ることがたまにある」が30人、「困ることがよくある」と回答した人は10人となっている。

図：移動手段に困ったこと



移動手段の確保に困った時の対処方法としては、「家族や親族に頼る」が30人、続いて「タクシーを利用する」が22人となっている。

図：困った際の対処方法 【複数回答】



②坂ノ下地区アンケート

調査時期：令和5年1月～2月

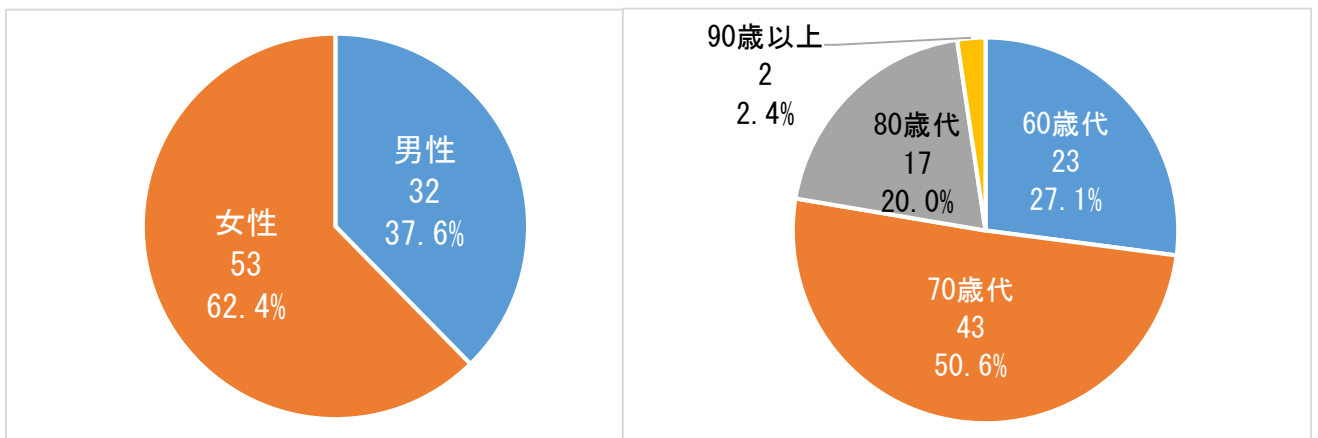
調査対象：坂ノ下地区に住む65歳以上の男女

回答数：85人/104人

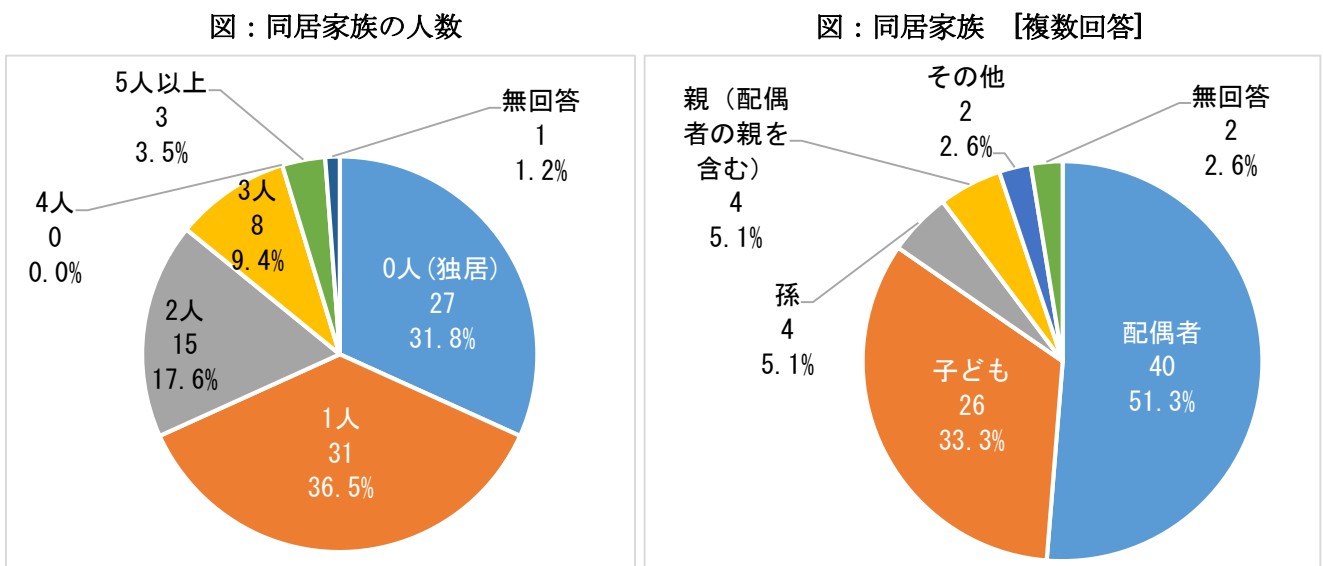
回答率：81.7%

1) 回答者の属性

(1) 回答者の性別、年齢層

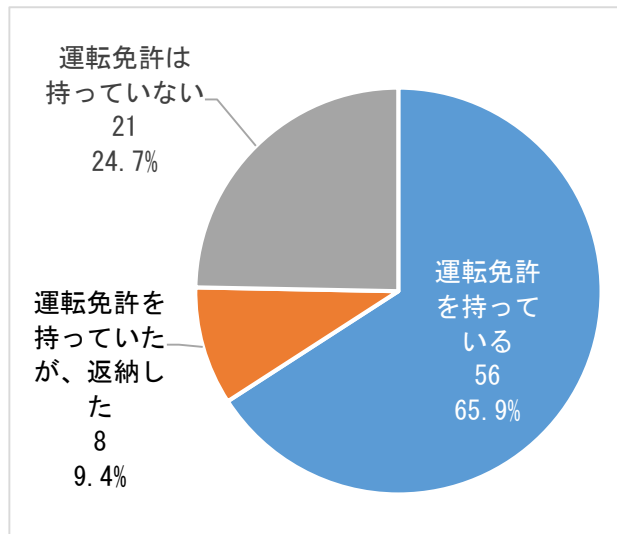


(2) 同居の家族構成

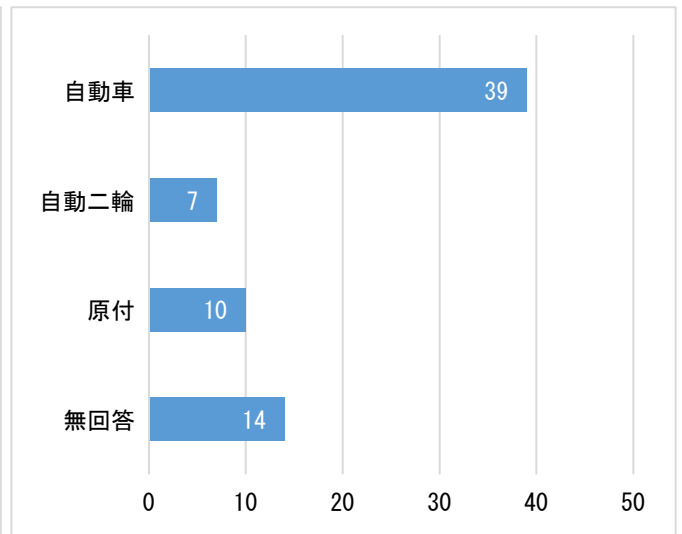


(3) 運転免許の所持について

図：運転免許証の所持

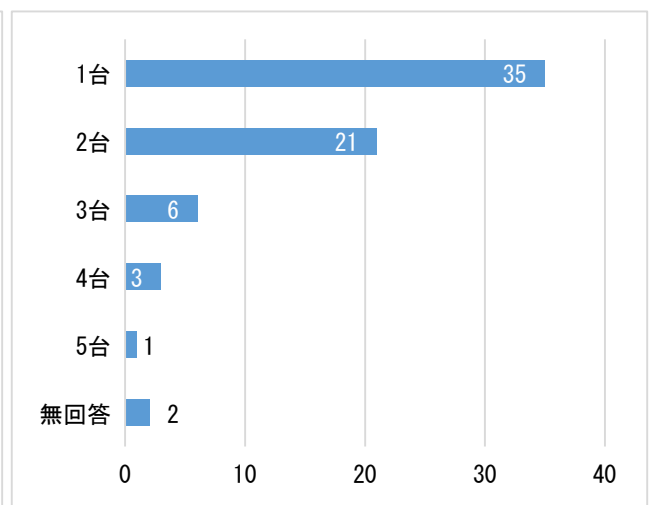
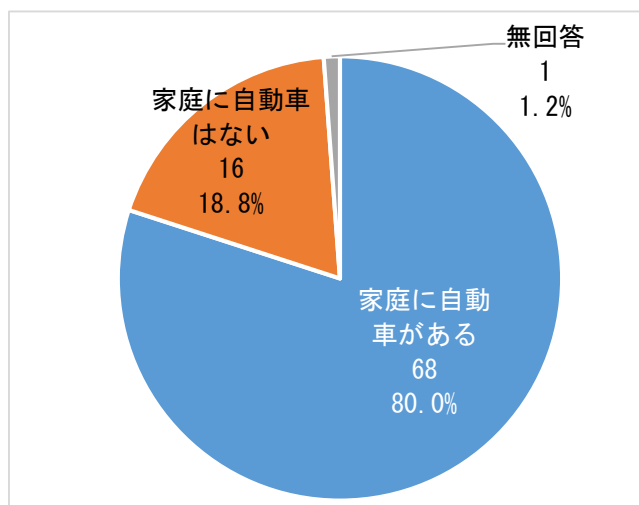


図：運転免許証の種類【複数回答】



(4) 家庭にある自動車について

図：所有している自動車の台数

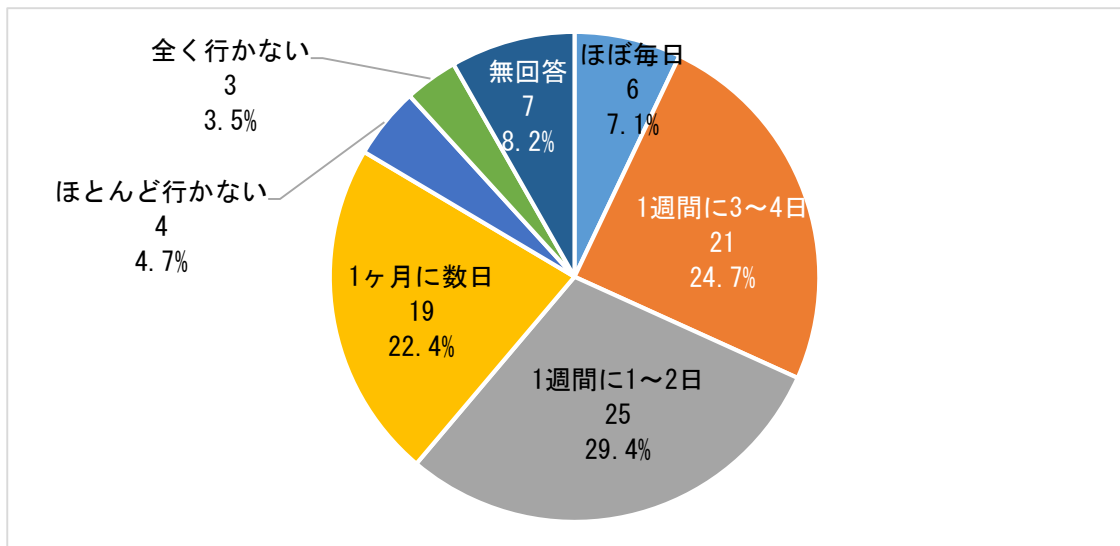


2) 回答者自身の日常の移動について

(1) 買い物

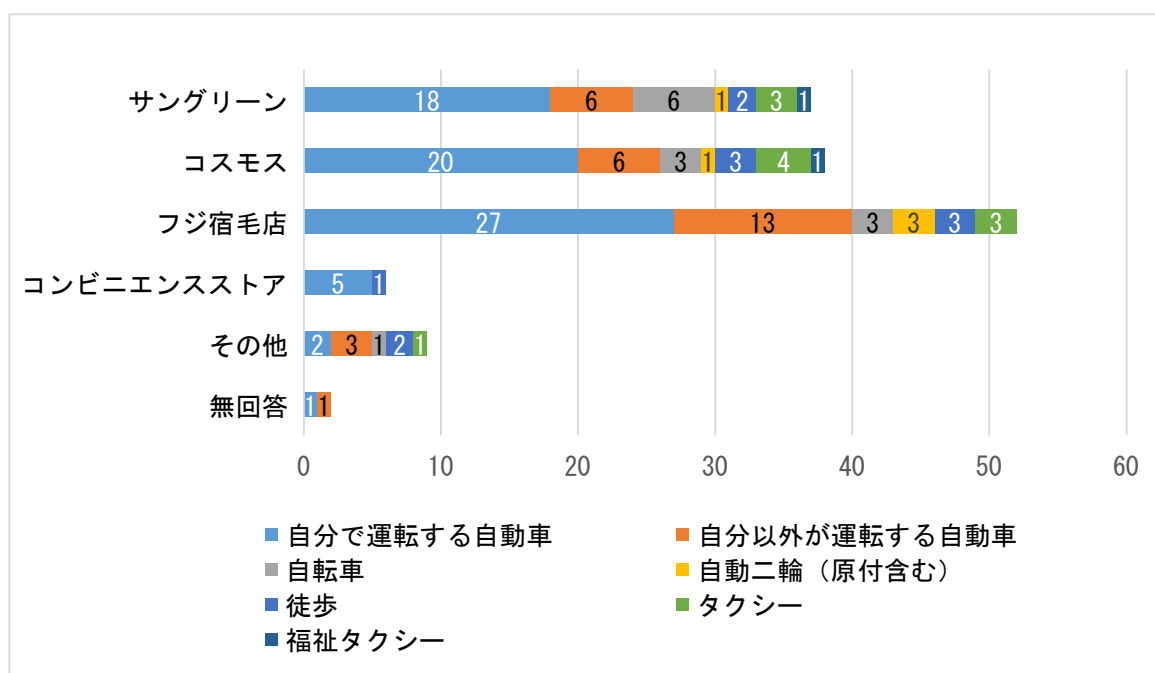
買い物に行く頻度は「1週間に1～2日」が最も多く25人(29.4%)、続いて「1週間に3～4日」が21人(24.7%)、「1ヶ月に数日」が19人(22.4%)となっている。

図：買い物頻度



買い物の移動手段として多いのは、「自分で運転する自動車」、続いて「自分以外が運転する自動車」となっており、自動車での買い物が大半となっている。

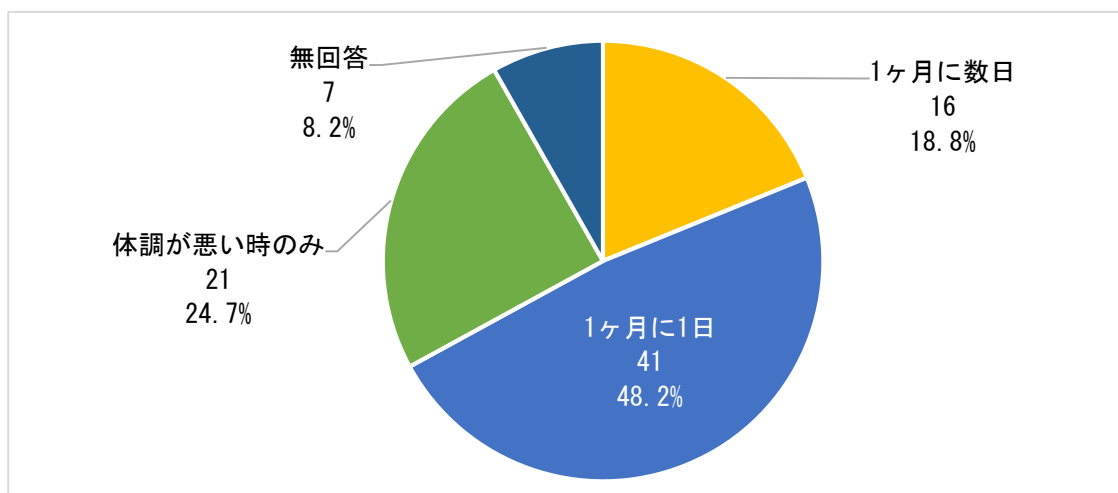
図：よく行く商業施設への移動手段 [複数回答]



(2) 通院

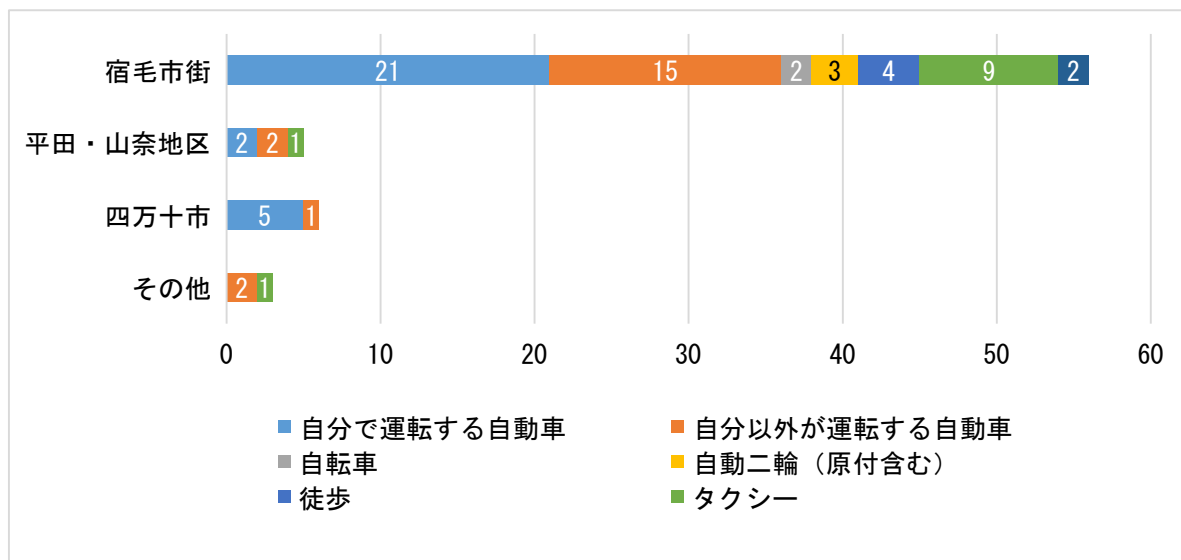
通院の頻度は、「1ヶ月に1日」が最も多く41人（48.2%）、続いて「体調が悪い時のみ」が21人（24.7%）、「1ヶ月に数日」が16人（18.8%）となっている。

図：通院頻度



通院の移動手段を行き先別に見てみると、いずれも「自分で運転する自動車」と「自分以外が運転する自動車」が多い。

図：よく行く病院施設への移動手段 【複数回答】



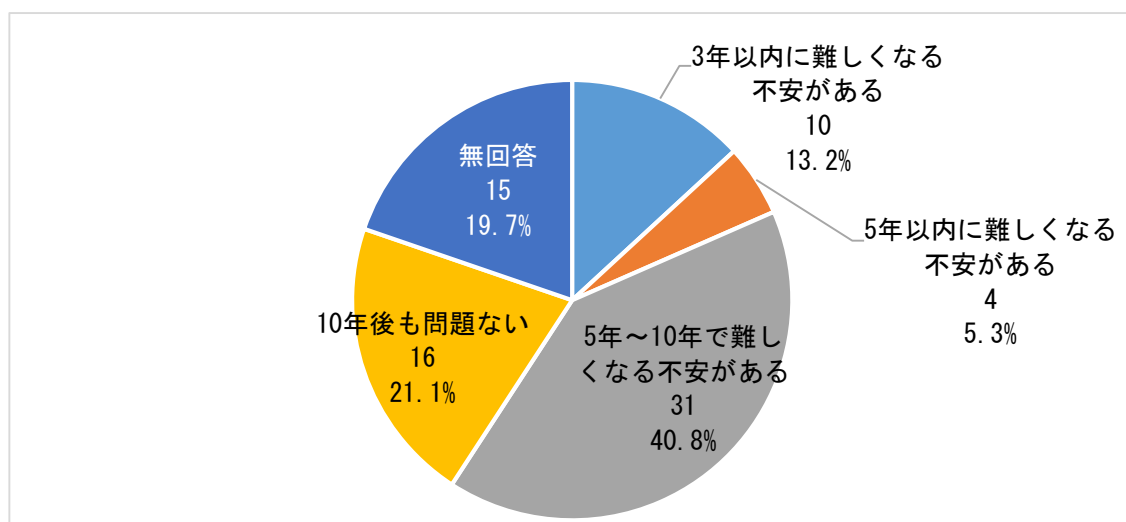
3) 日常的に自家用車を利用している人の概要

自家用車利用の将来について

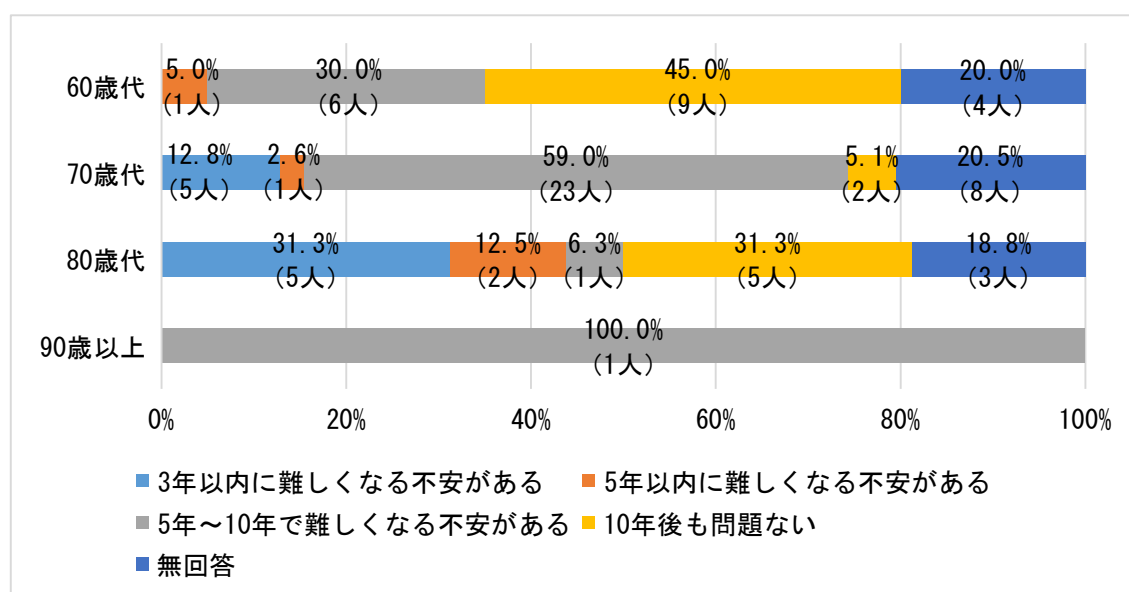
現在自動車を利用している人（自分以外に運転してもらうことも含める）にその自動車利用に関する近い将来について確認したところ、「5～10年で難しくなる不安がある」が31人（40.8%）と最も多く、つづいて「10年後も問題ない」が16人（21.1%）となっている。

一方で「3年以内に難しくなる不安がある」が10人（13.2%）、「5年以内に難しくなる不安がある」が4人（5.3%）で、5年以内に不安を感じている人は合計すると14人（18.5%）となっている。

図：自家用車利用の将来について



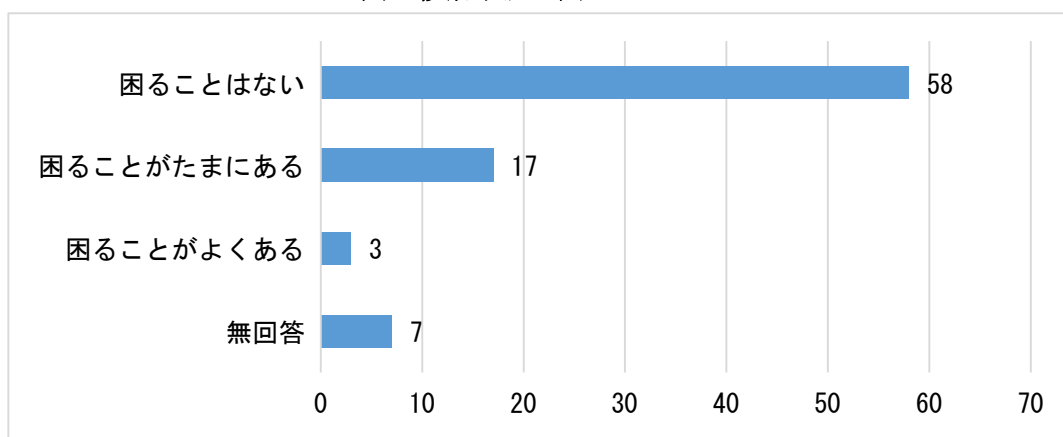
図：自動車利用の将来に対する不安について、年齢層別にクロス集計



4) 移動手段の確保について

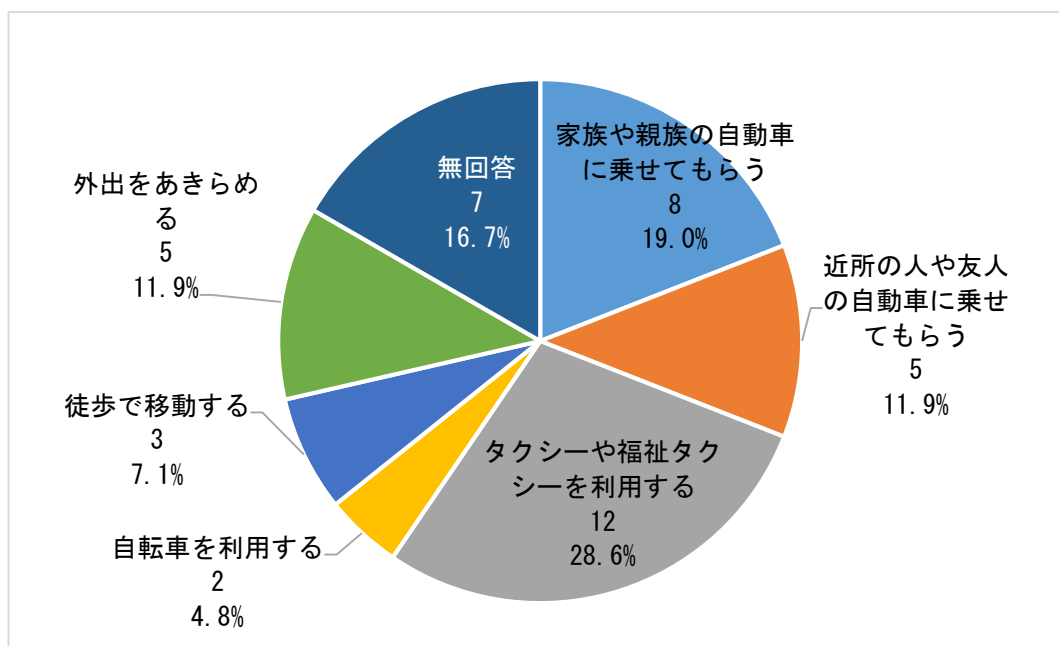
これまで移動手段に困ったことがあるかどうか確認したところ、「困ることはない」と回答した人が58人と最も多く、続いて「困ることがたまにある」が17人、「困ることがよくある」が3人となっている。

図：移動手段に困ったこと



移動手段に困った時の対処方法としては、「タクシーや福祉タクシーを利用する」と回答した人が12人（28.6%）と最も多く、続いて「家族や親族の自動車に乗せてもらう」が8人（19.0%）となっている。

図：困った際の対処方法 【複数回答】



2 地区実態調査や日々の問い合わせ等から得られる考察

1) 地域の声の整理

- ・生活を維持するために必要な「買い物」や「通院」の目的地は、ほぼ宿毛地区に集中している。
- ・自家用車を持っているなど、現状では移動手段に困っていない人であっても、近い将来には大きな不安を抱えており、特に70歳を超える頃から不安を抱く割合は増加している。
- ・郊外地区にお住まいの方から、週1～2の運行では外出したい日にできないこともあるため、柔軟に対応できるような公共交通網があればうれしいとの声が上がっている。
- ・本人や家族が運転に不安を抱いていながらも、生活の維持のために運転することをやめられない世帯・個人が存在している。
- ・週末に子や孫に買い物などに連れて行ってもらっている高齢者が多い。中には離れて暮らす家族に定期的に来てもらっており、家族に気を遣うことを気にしながらも、生活を維持するためには仕方ないと考えている高齢者もいる。
- ・公共交通空白地区にお住まいの方より、免許を返納、車を手放したことで、改めて交通面の不便さを実感していることから早急な改善を望む意見がある。
- ・周りに頼ることのできない独居の高齢者も多く、コミュニティバスの地区への乗り入れを希望する声も上がっている。
- ・地区における移動手段整備について、すべて市が費用負担するのではなく、地区と折半し、運転手は住民がボランティアで行うといった提案も上がっている。
- ・コミュニティバスやその他公共交通の運行情報に関する問い合わせも多く、発信している情報が市民に届いていないのではないかと感じる場面がある。

2) 課題

① 公共交通空白地区への対応

自動車の運転に不安があったとしても日常の移動手段でもあることから簡単に免許返納できない人が多く存在し、代替となる移動手段（公共交通）が整備されていない地区では一層深刻な状況となっている。コミュニティバスの配置により、公共交通空白地の一部を解消することはできたものの、まだ市内には空白地区が残っている。今後は各地区ともさらに高齢化が進むことが想定されているため、対応が必要になると考えられる。

② 市民と一緒に公共交通網を育てていく意識を持つ

多様な生活様式の人々が、時間や経路を合わせてもらうことにより成り立つのが公共の乗り物である。継続的に市民の移動ニーズを把握する取り組みを行い、人の入れ替わり（＝移動ニーズの変化）にも対応できるように、地域住民との意見交換の場を持つことが必要である。

③ 情報を市民に確実に届ける

コミュニティバスの運行情報やその他公共交通に関する情報について、市民に確実に届いていない現状がある。これは受け取る市民の側にも理由（関心のない情報は受け取ろうとしない）があるが、情報発信については、分かりやすい内容に仕上げることはもちろんのこと、できるだけ多くの人を受け取ることができるような工夫が今後も必要である。

宿毛市地域公共交通計画

第4章 地域公共交通計画

1 基本的な方針

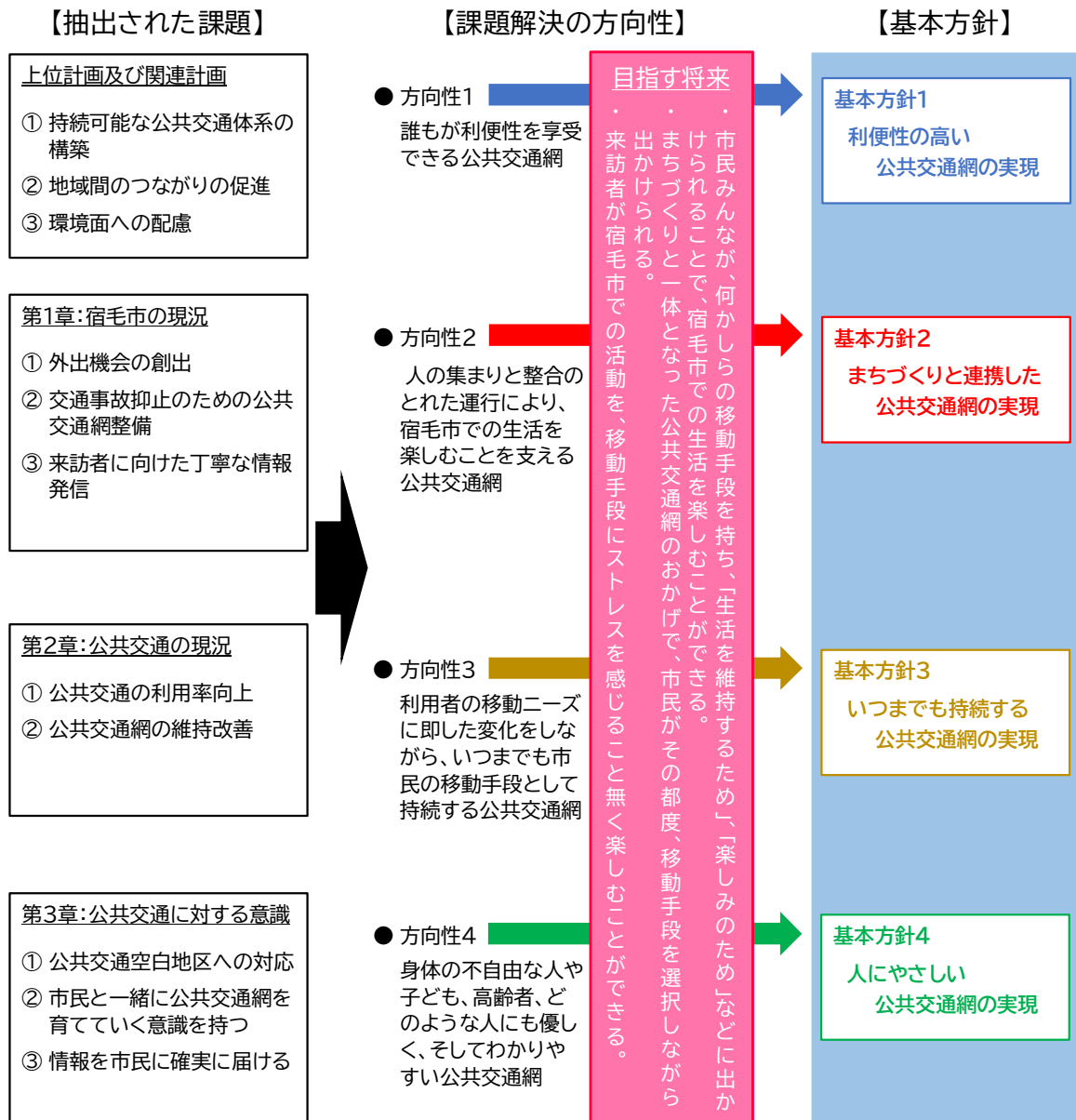
1) 上位計画及び関連計画の整理

移動手段確保に関連する他の計画から、本計画において考慮すべき事項を抽出する。

	計画
広域 計画	第3次幡多地域定住自立圏共生ビジョン <u>地域公共交通ネットワークの構築</u> ・圏域が一体となって維持、確保に努めながら、圏域住民の暮らしに必要な効果的、効率的な公共交通体系のあり方、地域活性化の観点から圏域にとって望ましい公共交通体系のあり方を継続的に調査、検証、総合調整し、地域公共交通ネットワークの構築に取り組む。
	幡多地域半島振興計画 <u>地域における公共交通の確保</u> ・土佐くろしお鉄道中村・宿毛線の利用促進と経営安定化 ・地域の実情に応じた運行形態、利用促進による路線維持 ・利用者ニーズや地域資源に対応した仕組みづくりの検討
宿毛市 計画	宿毛市振興計画 <u>持続可能な公共交通体系の構築</u> ・土佐くろしお鉄道、コミュニティバス等について、需要喚起や、施設・設備の適切な維持管理・耐震化・長寿命化を図り、地域に必要不可欠な公共交通として安定運行に努める。 ・民間の路線バス等について、既存の運営補助を継続するとともに、四国西南地域で公共交通が持続的に確保できる方策を検討する。
	宿毛市都市計画マスタープラン <u>人や環境に優しい持続可能なまちづくり</u> ・都市機能が集積する市街地においては、鉄道やバス、航路等の公共交通結節機能を活かし、利便性が高いエリアとしての維持を図る。また、周辺の地域や集落については、生活の拠点から市街地等へアクセスできるよう公共交通ネットワークの形成を図る。
	宿毛市第2期まち・ひと・しごと創生総合戦略 <u>地域間のつながりの促進</u> ・移動手段のない高齢者が、生活基盤となる商業施設や病院等へ移動するための手段を確保することで、地域での暮らしを守っていく。
	宿毛市過疎地域持続的発展計画 <u>交通手段の確保</u> ・公共交通を確保することは、高齢者等が住み慣れた地域で暮らし続けるうえで必要不可欠であることから、本市に合った持続可能な地域旅客運送サービスを検討しながら、公共交通の維持・確保に努める。
	宿毛市自転車を活用したまちづくり計画 ・健康増進や環境負荷の低減、災害時の活用などあらゆる場面において役立つ自転車のメリットを発信していく。また、誰もが気軽に自転車に乗れる環境を整備することで、自転車を身近なものにしていく。

2) 基本方針の設定

上位計画及び関連計画、そして第1章から第3章にて抽出された課題をもとに、目指すべき将来像を実現させるための基本方針の内容を次のとおり設定する。



▶ 基本方針 1：利便性の高い公共交通網の実現

既存の公共交通網の利便性向上に加え、公共交通空白地区の解消など、地域公共交通全体のハード、ソフト両面からの利便性向上につながる取り組みを総括する。

▶ 基本方針 2：まちづくりと連携した公共交通網の実現

市内の主要集客施設をつなぐとともに、人々の移動ニーズに柔軟に対応できる体制を構築する。また、公共交通での移動に関する情報発信等、観光などのまちづくり施策とも連携した取り組みを総括する。

▶ 基本方針 3：いつまでも持続する公共交通網の実現

公共交通網が持続することで、市民からの信頼を得ることができ、更なる利用促進につながる。運行支援も含め、地域の公共交通網を持続させていくことに主眼をおいた取り組みを総括する。

▶ 基本方針 4：人にやさしい公共交通網の実現

公共交通の路線網がただ人を運ぶだけでなく、子どもの見守りや高齢者への声かけにもつながることから、地域の安心を担う存在として整備していく。また、誰にとってもわかりやすい情報発信など、人にやさしい取り組みを総括する。



3) 公共交通が果たすべき役割

市内の鉄道（土佐くろしお鉄道 中村・宿毛線）、路線バス（高知西南交通、宇和島自動車、コミュニティバス）、定期船（沖の島航路）、タクシー、のそれぞれが役割を果たしつつ、市内及び周辺自治体との公共交通網を維持していく。

■ 宿毛市の公共交通が果たすべき役割 ■

役割① 生活のために必要な移動を可能にしてくれることで、宿毛市での生活に希望を与えてくれる移動手段。

役割② 市民の移動を細やかにサポートし、宿毛市の活性化に寄与する移動手段。

役割③ 広域交通ネットワークと地域内交通がつながり合うことで、市民や来訪者などの移動ニーズにしっかりと対応できる移動手段。

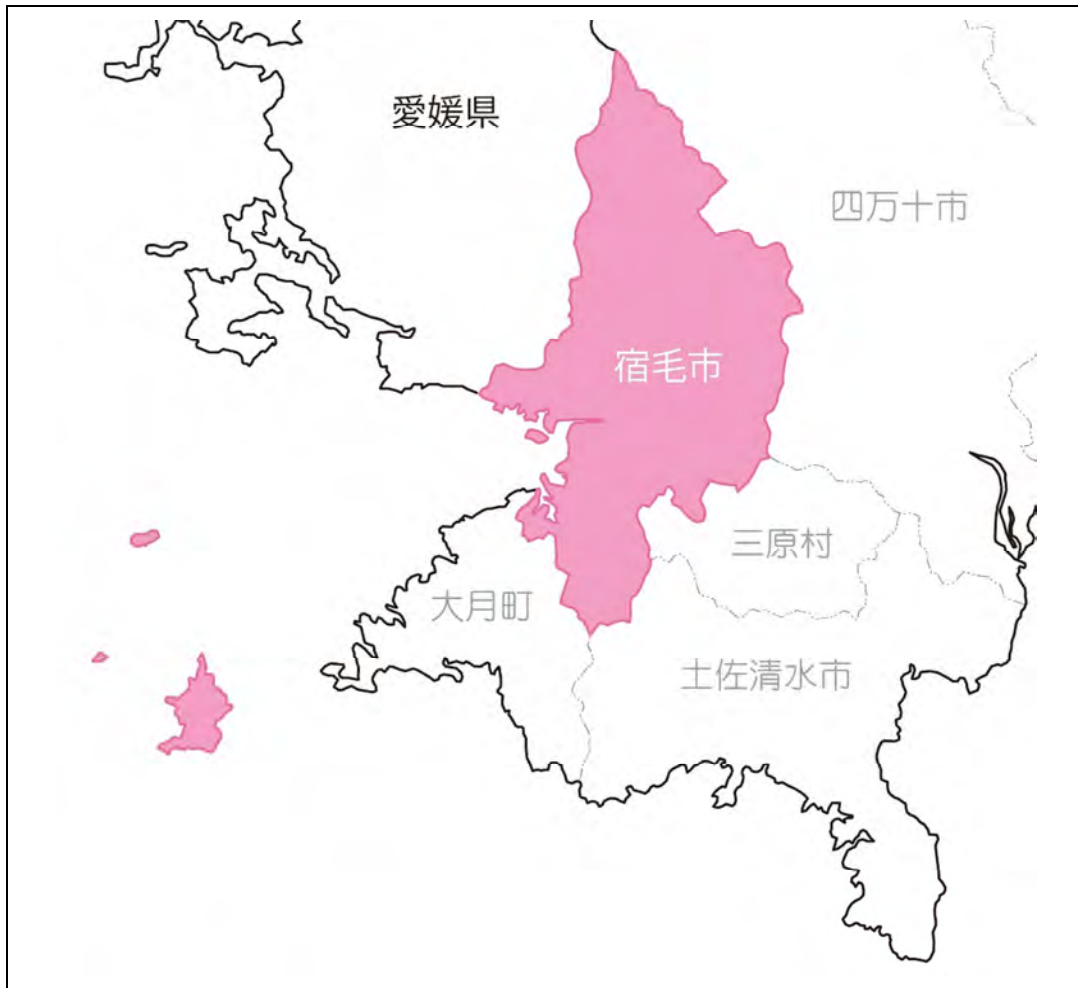
役割④ いつまでも持続することにより、市民から信頼される移動手段。

表：市内における交通モードごとの役割

区分	モードと役割
地域内交通	コミュニティバス （はなちゃんバス） 公共交通空白地区における郊外から市中心部への移動手段。鉄道及び路線バスに接続する軸となり、市街地内の短距離移動も支える市民の生活の足として機能する。 （沖の島循環バス） 島内の移動手段として機能する。
	路線バス（高知西南交通 片島岸壁線） 宿毛駅と定期船乗り場をつなぎ、定期船利用者の移動を円滑にするための手段として機能する。
	タクシー 目的に合わせた自由度の高い移動を支援する。
	定期船〔沖の島航路〕 沖の島と鶴来島と本土をつなぐ生活路線として機能する。
広域交通ネットワーク	鉄道〔土佐くろしお鉄道〕 通学・通勤のほか、四万十市や高知市方面への基幹的な移動手段として機能する。
	路線バス〔幹線系統（高知西南交通・宇和島自動車）〕 一部は市内の移動にも活用されているが、四万十市や大月町、土佐清水市、宇和島市方面とつなぐ移動手段として機能する。
	高速バス 県西南部と京阪神方面や高知市方面をつなぐ移動手段。

2 計画の区域

本計画の対象区域は宿毛市全域とする。



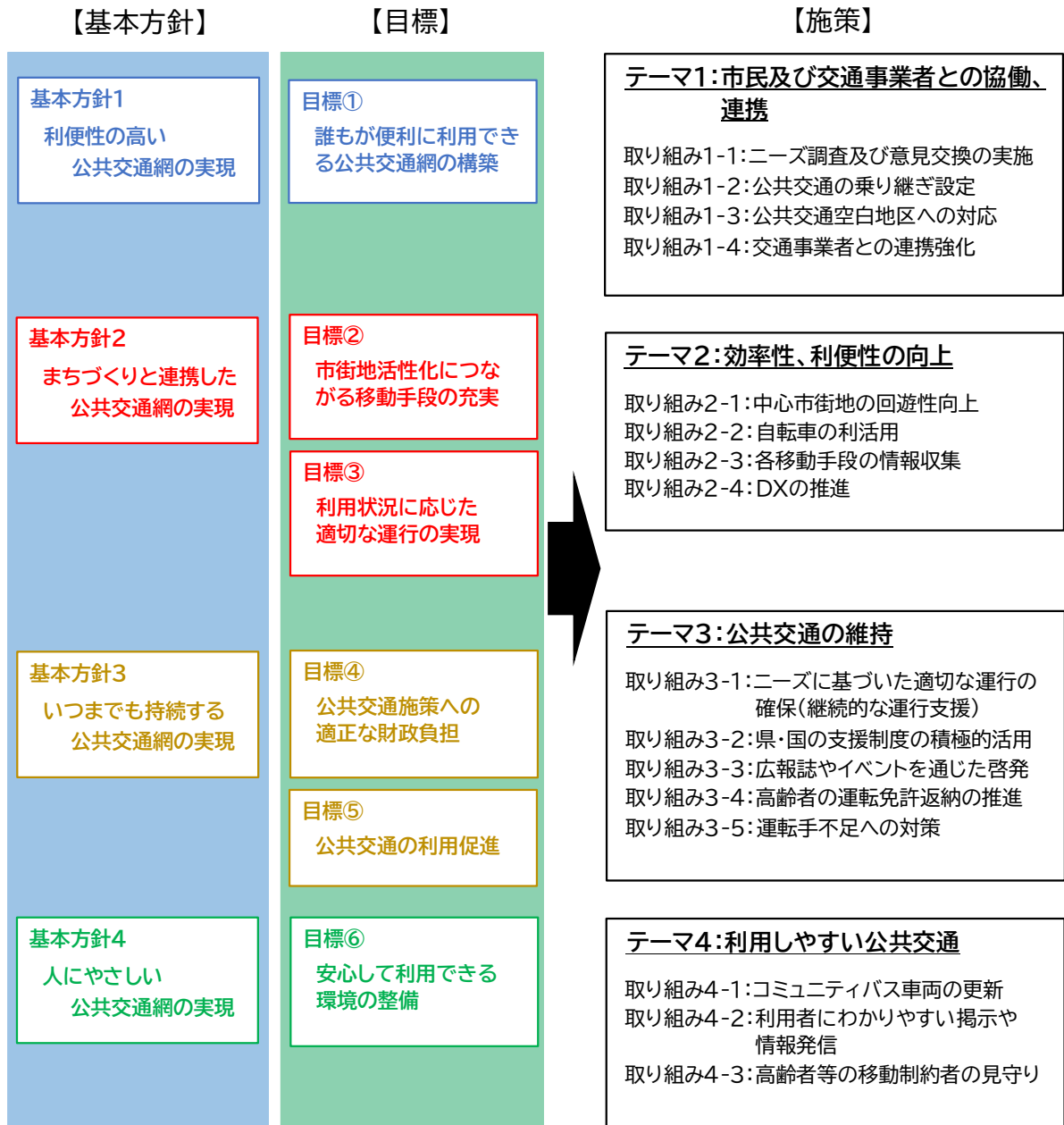
図：本計画の対象区域（宿毛市全域）

3 計画の期間

本計画の事業期間は令和5年度から令和9年度までの5年間とする。

4 目標及び具体的な施策の整理

基本方針から、「計画の目標」とそれを実現するために必要な「施策（取り組み）」を以下のとおり整理する。



テーマ１：市民及び交通事業者との協働、連携

実施内容	実施主体
取り組み 1-1：ニーズ調査及び意見交換の実施 公共交通を利用していない人も含め、市内の移動手段確保に関する調査や意見交換を行い、市民のニーズに合った公共交通を整備していくための情報を得る機会とする。	・宿毛市 ・地域住民
取り組み 1-2：公共交通の乗り継ぎ設定 広域交通ネットワークである鉄道、路線バスと地域内交通を担うコミュニティバスを宿毛駅にて接続させるとともに、ダイヤ改正等がある場合は事前に相互に連絡を取り合う。	・宿毛市 ・交通事業者
取り組み 1-3：公共交通空白地区への対応 市内に点在する公共交通空白地区の解消に向け、地域住民主体の新たな移動手段の検討等、移動手段の確保に向けた取り組みを進める。	・宿毛市 ・交通事業者 ・地域住民
取り組み 1-4：交通事業者との連携強化 土佐くろしお鉄道、高知西南交通、宇和島自動車との連携強化を図り、公共交通の利用促進と利便性の確保に努める。	・宿毛市 ・交通事業者

スケジュール

	令和 5 年度	令和 6 年度	令和 7 年度	令和 8 年度	令和 9 年度
取り組み 1-1	定期的な意見交換や、必要に応じたニーズ調査の実施				
取り組み 1-2	改正情報の共有、適宜見直し				
取り組み 1-4					
取り組み 1-3	地域の実情に合わせた移動手段の検討、可能な部分から整備実施				

テーマ2：効率性、利便性の向上

実施内容	実施主体
取り組み 2-1：中心市街地の回遊性向上 移動の目的となる施設が多く集まる中心市街地において、現状のコミュニティバス（市街地循環区間）をより利用しやすい形に発展させるなど、利用者の回遊性を高める移動手段整備の検討を行う。	・宿毛市 ・交通事業者
取り組み 2-2：自転車の利活用 現在、宿毛駅などに整備されているレンタサイクルやシェアサイクルといった自転車による移動サービスの利活用を推進することで、公共交通網の補完及び利用促進に寄与する。	・宿毛市 ・宿毛市観光協会
取り組み 2-3：各移動手段の情報収集 利用目的に合った適切な移動手段の紹介ができるよう、様々な移動手段の情報収集に努め、必要に応じて利用希望者への情報提供を行う。	・宿毛市 ・交通事業者
取り組み 2-4：DXの推進 サービスの高度化や効率化を図る際、デジタル技術を活用した方法の検討を行い、費用対効果が高いと思われる取り組みを実行する。	・宿毛市 ・交通事業者

スケジュール

	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
取り組み 2-1	検討・準備		開始		
取り組み 2-2	情報発信・利用推進策の実施				
取り組み 2-3	情報収集・適宜、情報提供				
取り組み 2-4	検討				
	既存の取り組みの継続、適宜新たな取り組みを開始				

テーマ3：公共交通の維持

実施内容	実施主体
取り組み 3-1：ニーズに基づいた適切な運行の確保（継続的な運行支援） 過疎化や高速道路延伸によるモータリゼーションの進展等により厳しい経営状況となっている交通事業者に対し、その運行を維持するために必要な支援（補助金等）を実施する。	・宿毛市 ・国、県 ・その他自治体
取り組み 3-2：県・国の支援制度の積極的活用 国や県などによる地域公共交通を支援する制度を積極的に活用し、公共交通網の持続を支える。また、そのための情報収集に取り組む。	・宿毛市
取り組み 3-3：広報誌やイベントを通じた啓発 広報誌やホームページ、既存イベントへのブース出店などを通じて利用促進につながる啓発を行うとともに公共交通に関する周知を図る。	・宿毛市 ・交通事業者
取り組み 3-4：高齢者の運転免許返納の推進 交通事故防止のため、運転免許自主返納に関する啓発に取り組むとともに、運転に不安のある高齢者が、移動手段を自動車から公共交通へ変更しやすいよう、既存の助成制度の継続や新たなサービスの検討を行う。	・宿毛市 ・交通事業者 ・宿毛警察署
取り組み 3-5：運転手不足への対策 運転手を安定的に確保するため、移住相談会や就職相談会等の場を利用し求人情報の提供する。また、第二種運転免許の取得に係る費用補助等についても検討を行う。	・宿毛市 ・交通事業者 ・その他関係機関

スケジュール

	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
取り組み 3-1	運行の維持確保のために必要な支援を継続				
取り組み 3-2	情報収集・必要に応じて制度活用				
取り組み 3-3	随時実施				
取り組み 3-4	新たな助成制度の検討				
	既存の取り組みの継続、適宜新たな制度の開始				
取り組み 3-5	必要に応じて人材確保に向けた取り組みを実施				

テーマ4：利用しやすい公共交通

実施内容	実施主体
取り組み 4-1：コミュニティバス車両の更新 走行距離などから勘案して、コミュニティバス車両の買い替え時期が近づいている。購入にあたっては、可能な限り環境面やバリアフリーにも配慮した車両の導入を検討する。	・宿毛市
取り組み 4-2：利用者にわかりやすい掲示や情報発信 停留所や主要施設などに、運行内容についてわかりやすい掲示を行うとともに、必要に応じて、インターネットや地区への配布資料等を通じて丁寧な情報発信を行う。	・宿毛市
取り組み 4-3：高齢者等の移動制約者の見守り 運転業務への支障とならない範囲で乗務員から利用者への声かけを積極的に行うとともに、不審な点があれば市担当課に一報を入れるなど、高齢者の介護予防として早期発見につながる取り組みを行う。	・宿毛市 ・宿毛市社会福祉協議会 ・交通事業者

スケジュール

	令和 5 年度	令和 6 年度	令和 7 年度	令和 8 年度	令和 9 年度
取り組み 4-1	車両の規模、装備の選定		新車両による運行開始		
取り組み 4-2	随時実施				
取り組み 4-3	随時実施・必要に応じて担当部署と連携				

5 施策の検証方法

1) 達成状況の評価

次の検証方法にて、計画目標の達成状況进行评估する。

(1) 基本方針 1：利便性の高い公共交通網の実現

目標①：誰もが便利に利用できる公共交通網の構築

コミュニティバスについて、常に新しい利用者が利用を試み、定着していくことを目指す。ただし、人口そのものが減少している状況を踏まえ、利用者数の現状維持を目標とする。

[方法]

コミュニティバスの年間利用者数（10月1日～9月30日の運行年度間）を計測する。

[目標]

令和4年度：7,783人／年 ⇒ 令和5年度以降7,783人／年を維持

(2) 基本方針 2：まちづくりと連携した公共交通網の実現

目標②：市街地活性化につながる移動手段の充実

コミュニティバスの市街地循環区間を利用して中心市街地を回遊する利用者が定着していくことを目指す。ただし、人口そのものが減少している現状を踏まえ、利用者数の現状維持を目標とする。

[方法]

コミュニティバスの市街地循環区間における年間利用者数（10月1日～9月30日の運行年度間）を計測する。

[目標]

令和4年度：2,819人／年 ⇒ 令和5年度以降2,819人／年を維持

目標③：利用状況に応じた適切な運行の実現

提供する公共交通サービスが、利用者の移動ニーズにマッチしているかどうかを確認するため、利用者の意見を確認する機会を設ける。

[方法]

利用者との意見交換会やアンケート調査、地区長への聞き取りなどを実施する。

[目標]

年間1回以上実施

(3) 基本方針 3 : いつまでも持続する公共交通網の実現

目標④ : 公共交通施策への適正な財政負担

コミュニティバス運営に係る収支率（収入額÷支出額）を検証することで健全な運営が実施されているか確認を行う。ただし、公共交通に対して投入される公的資金は、民間では採算性が低い路線やエリアに投入されることから収支率が低くなることや人口減少に伴い利用者数が低下する可能性も考慮し、現状維持を目標とする。

[方法]

コミュニティバス運営に係る支出額と収入額から収支率を算出する。

[目標]

令和 4 年度 : 収支率 9.88% ⇒ 令和 5 年度以降 9.88%を維持

目標⑤ : 公共交通の利用促進

公共交通サービスの維持・向上のためには、公共交通を使ってもらうことが必要不可欠である。そのため、HPや広報等を通じて公共交通に関する各種情報を発信することで利用促進を図る。

[方法]

HPや広報等により公共交通の利用啓発を行う。

[目標]

年間 5 回以上実施

(4) 基本方針 4 : 人にやさしい公共交通網

目標⑥ : 安心して利用できる環境の整備

市内では運転免許所持者のうち 36%は高齢者となっている。運転に不安がありながらもその利便性を理由に自家用車による移動を選択する方も多く、事故の発生が危惧される状況である。そのため、宿毛警察署とも連携を図りながら、運転に不安のある高齢者が、移動手段を自動車から公共交通へ変更しやすい環境の整備を目指す。

[方法]

高齢者の免許返納件数を計測する。

[目標]

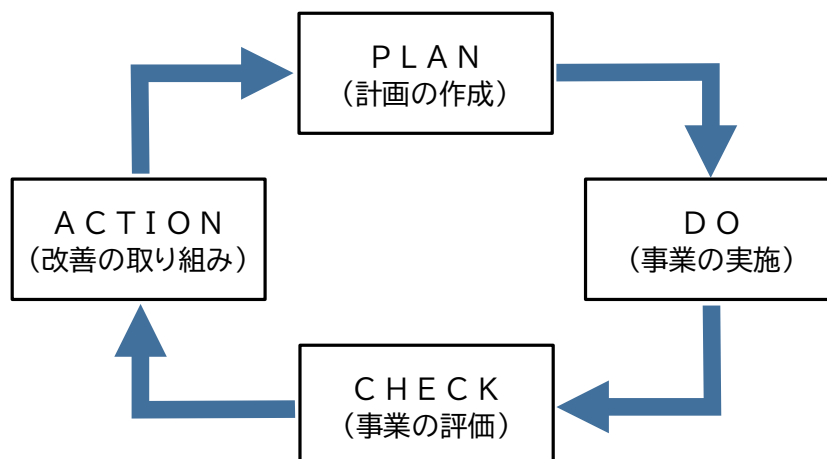
令和 4 年度 : 71 人 ⇒ 令和 5 年度以降 80 人以上

6 計画の推進

1) 計画の推進手順

本事業の推進にあたってはP D C Aサイクルによる手順を活用し、事業を慎重に推進する。

計画期間内では、毎年6月頃に検証を行い、結果に応じて適宜見直しをしながら取り組みを進め、年度末に事業評価を実施する。また、計画期間の最終年度には総合的な検証を行い、その後の取り組みに関する計画を検討・作成する。

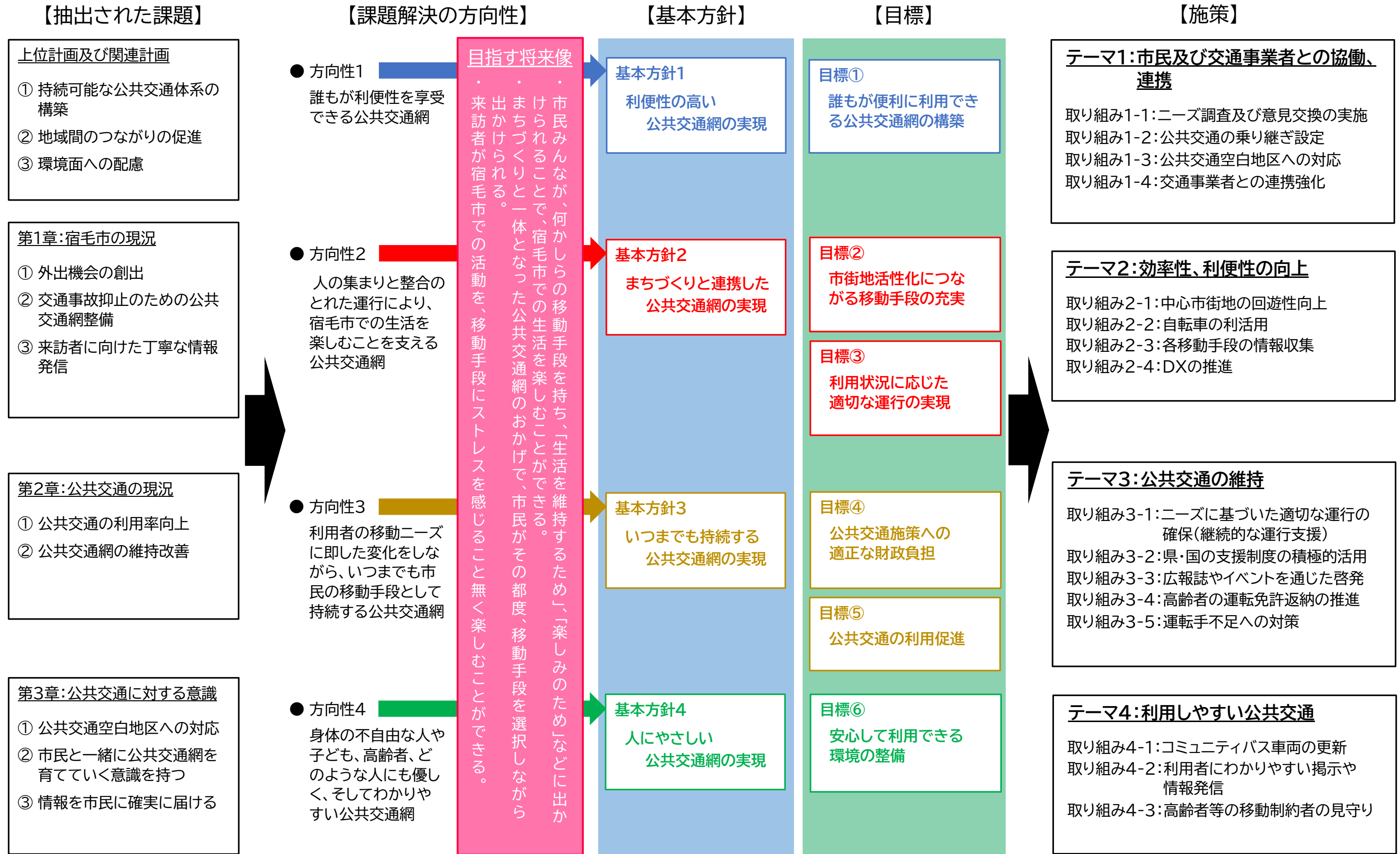


2) 実施体制

本計画を推進するにあたり、関係主体それぞれが次のとおり適切な役割を担うことで、「目指す将来像」につなげる。

関係主体	役割
宿毛市	・宿毛市地域公共交通会議を主宰する事務局としての機能 ・国や県などとの調整 ・関連する組織（宿毛市社会福祉協議会、宿毛市教育委員会、宿毛市観光協会）との調整 ・市民への広報、啓発 ・コミュニティバス利用者への情報発信
宿毛市 地域公共交通会議	・各P D C Aサイクルによる事業進捗評価 ・コミュニティバスの企画、改善等計画策定及びその実施
交通事業者	・安全で快適な運行サービスの提供 ・宿毛市地域公共交通会議への必要事項の報告 ・宿毛市地域公共交通会議による決定事項の実施
宿毛市民	・公共交通の積極的な利用 ・本事業を通じた公共交通網確保・維持に対する理解 ・利用者視点及び住民視点からの公共交通に対する意見、要望 ・公共交通の利用促進につながる取り組みへの参画

■ 宿毛市地域公共交通計画 体系図



宿毛市地域公共交通計画

参考資料

1. 宿毛市地域公共交通会議条例

平成 28 年 3 月 22 日

条例第 1 号

(設置)

第 1 条 道路運送法(昭和 26 年法律第 183 号)の規定に基づき、宿毛市における住民の生活に必要な旅客輸送の確保及び公共交通の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、宿毛市地域公共交通会議(以下「交通会議」という。)を設置する。

(協議事項)

第 2 条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客輸送の態様及び運賃、料金等に関する事項
- (2) 市が運営する有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (3) その他交通会議が必要と認める事項

(組織)

第 3 条 交通会議は、委員 20 人以内で組織する。

2 委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱又は任命する。

- (1) 市長又はその指名する者
- (2) 一般乗合旅客自動車運送事業者代表
- (3) 一般貸切(乗用)旅客自動車運送事業者代表
- (4) 市民又は利用者の代表
- (5) 国土交通省四国運輸局高知支局長が指名する者
- (6) 道路管理者代表
- (7) 市の区域を管轄する警察署の職員
- (8) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体代表
- (9) 前各号に掲げる者のほか、市長が必要と認める者

(任期)

第 4 条 委員の任期は、2 年とし、再任を妨げない。ただし、委員が欠けた場合における補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(会長及び副会長)

第 5 条 交通会議に会長及び副会長を置き、会長は、委員の互選によりこれを定め、副会長は、委員のうちから会長が指名する。

2 会長は、交通会議を代表し、会務を総理する。

3 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。

(会議の運営)

第6条 交通会議は、会長が招集し、会長が議長となる。ただし、委員の委嘱又は任命後の最初の会議は、市長が招集する。

2 交通会議は、委員の過半数の出席がなければ、これを開くことができない。ただし、書面により代理者に権限の委任がある場合には、代理者を出席委員とみなす。

3 会長は、必要に応じて委員以外の者に交通会議への出席、資料の提出等を要請することができる。

4 交通会議の議決方法は、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。

5 交通会議は、原則として公開とする。

(協議結果の取扱い)

第7条 交通会議において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(庶務)

第8条 交通会議の庶務は、企画課において処理する。

(その他)

第9条 この条例に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が交通会議に諮って定める。

附 則

(施行期日)

1 この条例は、平成28年4月1日から施行する。

(経過措置)

2 この条例の施行の日の前日までに、宿毛市地域公共交通会議設置要綱(平成20年宿毛市告示第30号の5)により委員に委嘱又は任命された者は、この条例の第3条第2項の規定により委嘱又は任命されたものとみなす。

3 この条例の施行の日の前日までに、宿毛市地域公共交通会議設置要綱により会長及び副会長に選出又は指名された者は、この条例の第5条第1項の規定により選出又は指名されたものとみなす

2. 宿毛市地域公共交通会議名簿

役 職	氏 名	所 属
会長	上村 秀生	宿毛市企画課長
委員	和田 克哉	宿毛市学校教育課長
委員	谷本 裕子	宿毛市長寿政策課長
委員	鬼谷 秀樹	高知西南交通株式会社 取締役 総務部長
委員	田中 勝久	宇和島自動車株式会社 営業課長
委員	林 岳佑	有限会社さくら観光ハイヤー 常務取締役
委員	田淵 満博	有限会社宿毛ハイヤー 代表取締役
委員	三松 春男	高知県ハイヤー協会 宿毛支部長
委員	安岡 侶	宿毛市地区長連合会 会長
委員	生田 慎吾	宿毛市社会福祉協議会 事務局次長
委員	山本 政美	宿毛市連合婦人会
委員	松岡 陽一	宿毛市老人クラブ連合会 会長
委員	山本 圭	高知運輸支局 総務・企画観光部門 首席運輸企画専門官
委員	宮野 広至	高知運輸支局 輸送・監査部門 首席運輸企画専門官
委員	小松 真二	幡多土木事務所宿毛事務所 所長
委員	寺村 一彦	宿毛警察署 交通課長
委員	伊良部 直	高知県交通運輸政策課長



高知県 宿毛市

宿毛市地域公共交通計画

〒788-8686

高知県宿毛市希望ヶ丘 1 番地

宿毛市役所 企画課

TEL:0880-62-1255