

船名 才くも  
船舶番号 136506

# 船舶件名表

平成15年3月20日交付

中部運輸局三重運輸支局



船 体 構 造

主要構造式	縦通肋骨式
主要部材 材質区分	JISH 4000 A 5083P JISH 4100 A 6N01S-T5 (上部構造)

材料試験執行の有無	有
-----------	---

適用規則又は基準名	軽構造船構造基準
-----------	----------

船体構造についての必要追加事項

操 舵 設 備

	型 式	動 力	能 力	変 更 記 事
主装 舵置	UPS-110XT	電動油圧	9893N-m x 2	
補助 舵装置		手動油圧		

係 船 及 び 揚 錨 の 設 備

錨装数の算定	$L(B+D) = 26.795 \times (6.20 + 2.60) = 235.796$ $l \times h = 6.85 \times 0.40 = 2.74$ $l \times h \times \frac{1}{2} = 12.60 \times 2.25 \times \frac{1}{2} = 14.175$ $l \times h \times \frac{1}{2} = 9.00 \times 2.10 \times \frac{1}{2} = 9.45$	合計 262.161
--------	--	------------

錨	種類	右 舷 大 錨	左 舷 大 錨	予 備 大 錨	中 錨
		重量	70 kg	70 kg	kg

錨 鎖 (索)	種類	右 舷	左 舷	中 錨	索	種類	挽 索	大 索
		径 (mm)	38	38				種類
	長さ (m)	110	110		数	1	1	
					径 (mm)	20	38	
					長さ (m)	165	135	

係船及び揚錨の設備についての変更記事


消 防 設 備

	数又は有無	種類又は型式	設 置 場 所	備 考
固定式鎮火性ガス消火装置				
固定式あわ消火装置				
固定式高膨張あわ消火装置				
固定式加圧水噴霧装置				
自動スプリンクラ装置				
固定式甲板あわ装置				
固定式イナートガス装置				
その他の固定式消火装置				
火災探知装置				
手動火災警報装置				
消火ポンプ	能力		数量	
非常ポンプ	能力		数量	

消防設備についての変更事項

特選コ式粉末消火器	2.5kg	(甲板-4)
特選コ式泡消火器	9L	(機関室-4)
自動松散型粉末消火器	1.5kg	(機関室-3)



位 置	立 席		座 席		椅 子 席		寢 台	
	面 積 (m <sup>2</sup> )	定 員	面 積 (m <sup>2</sup> )	定 員	椅子長さ (m)	定 員	個 数	定 員
旅 客	上甲板 客室 (1.5時間未滿)		12.346	28名	1395×6	18名		
	船橋甲板 客室 (1.5時間未滿)				1395×6 930×3	18名 6名		

居住設備についての変更記事


荷 役 設 備

番 号	動 力	制 限 荷 重	制 限 角 度 又 は 制 限 半 径	試 験 荷 重

その他の作業設備


荷役その他の作業設備の変更記事


救 命 設 備

		右 舷				左 舷			
		隻 人分				隻 人分			
救 命 艇	隻 数	号艇	号艇	号艇	号艇	号艇	号艇	号艇	号艇
		L (m)							
	B (m)								
	D (m)								
	材 質								
	容 積(m³)								
	面 積(m²)								
	定 員								
ダビット	型 式								
	試 験 荷 重								
ウインチ	型 式								
	試 験 荷 重								
		右 舷				左 舷			
		隻 人分				隻 人分			
救 命 艇 以 外 の 端 艇	隻 数								
	L (m)								
	B (m)								
	D (m)								
	材 質								
	容 積(m³)								
	面 積(m²)								
	定 員								
救 命 い か だ	積 付 高 さ(m)	(18m以下) 30m以下・30m超			(18m以下)・30m以下・30m超			(18m以下・30m以下・30m超)	
	型 式								
	定 員								
	数								
救 命 浮 器	型 式	膨張式FRN-PF-55			膨張式FRN-PF-34				
	定 員	55名			34名				
	数	1			1				



	型 式	数
救命いかだ支援艇		
救 命 浮 環	高階救命器具 H-435 x1 日本救命器具 LB-25 x3	4
救 命 胴 衣	大人用 A-689N 小人用 A-689C	75 8
遭難信号自動発信器		

救命設備の変更記事

救命胴衣 既設 TK-005A 1個

新規 TK-0052 2個

H22.4.26 宇和島

救命浮環1個取替 (高階救命器具 H-435)

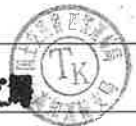
R3.4.28 宇和島

航 海 用 具		
航海用レーダー	(2個以上、1個、無)	型式
無銭方位測定機	(有・ <del>無</del> )	型式
磁器コンパス	基準コンパス( <del>有</del> ・無)	型式 T-150 SLK
	操舵コンパス( <del>有</del> ・無)	型式 T-150 SLK
	予備のら盆( <del>有</del> ・無)	型式 T-150 SLK.
ジャイロコンパス	(有・ <del>無</del> )	型式
測 深 装 置	音響測深機(有・ <del>無</del> )	型式
	その他の測深装置	
ホーミング装置	(有(独立型)・有(無線方位測定機兼用)・ <del>無</del> )	型式
無線電話遭難周波数 聴守受信機	(有・ <del>無</del> )	
	型式	
水先人用梯子等	水先人用昇降機(有・ <del>無</del> )	メーカー 型式
	水先人用梯子(有・ <del>無</del> )	
特 殊 設 備		
作業用救命衣	(有・ <del>無</del> ) 合計 個	型式
昇降機(水先人用を除く)	(有・ <del>無</del> ) メーカー	型式 制限荷重
海 洋 汚 染 防 止 機 器		
ビルジ排出防止装置 (油水分離装置・その他)	メーカー	能力
	型式	
ふん尿処理装置	メーカー	能力
	型式	

		規則の要件	実際の措置		船楼端隔壁の閉鎖装置の等級	
無線電	通信士の聴守時間			満	船首楼後端壁	
	通信士の数				船橋楼前端壁	
	自動警急機の有無				船橋楼後端壁	
	主設備の有無				船尾楼前端壁	
	補助設備の有無				喫水線を指定するため特に附加した条件	
	主送信機及び補助送信機が電氣的に分離されているか又は結合されているかの別					
無線電話	聴守時間			水	喫水線を指定するに当たり特にしんしゃくした事項	
	通信士の数					
無線電信又は電話の免除				線		

陸上移動局の無線電話に代えて、衛星携帯電話 Isat Phone 2 (Model 2-1) をした。

令和5年1月24日 国運輸局高知運輸支局



海 上 試 運 転 成 績

執行年月日		場 所	
風 力		海 面 状 態	
喫 水 (m)	船首 船尾 平均	排 水 量	
負 荷 の 種 類			
プロペラ回転数			
速力試験 (ノット)			
旋 回 試 験			
後 進 試 験			
惰 力 試 験			
操 舵 試 験			
備 考	別紙海上公試運転成績書による。		

機 関				
駆 動 方 式	機軸 2	Tドライブ・Zドライブ・その他 ( )		
主 機				
主 機 関 の 種 類	ディーゼル 機関	過 給 機	種類・型式 TD10 <sup>TD10</sup> 排気ガスタービ形式 TD10TF-08F	
型 式	水冷4サイクル過給機付	給 機	製 造 者 三菱重工業(株)汎用機 特殊事業本部相模原工場	
検 査 番 号	89* ① 05-1475 05-1476 03-103, 03-104		検 査 番 号 89* ① 05-2328 4/4, 7/4, 8/4, 2328 3/4, 4/4	
製 造 者 型 式	S12A2-MTK	空 気 冷 却 機	型 式 海水冷却多管式	
製 造 年 月	平成15年7月 平成15年2月		伝 熱 面 積 13.70 <sup>14</sup> m <sup>2</sup>	
製 造 者	三菱重工業(株)相模原工場	遠 隔 操 縦 装 置	製 造 者 (株)三菱 三菱重工業(株)	
認 定 事 業 場 か 別	有		検 査 番 号 89* ① 05-0302 4/4, 7/4, 8/4, 0302 3/4, 4/4	
計 画 最 大 圧 力	11.77 Mpa	遠 隔 操 縦 装 置	型 式 BX-1811 USER-70T-14	
計 画 平 均 有 効 圧 力	1.45 Mpa		製 造 者 ユニカス工業(株)	
計 画 出 力	736KW (1000PS)	遠 隔 操 縦 装 置	制 御 方 式 電気式	
計 画 回 転 数	2000 RPM		検 査 番 号 89* ① 03003 03004	
シリンダの数・径	12 × 150 mm			
ス ト ロ ー ク	160 mm			
使 用 条 件				
主 機 及 び 軸 系 要 部 の 構 造				
ク ラ ッ プ	種類・材料	一体型, SCM440H	特 種 類 弾性継手 RATO-S	
	クランク配置 点火角度		型 式 1621-BR2310形	
	軸径・ピン径	130 mm × 104 mm	製 造 者 日本7"バルコ(株)	
	軸 径 の 補 正 係 数	0.87	検 査 番 号 89* ① 021299 10/1299 021300 10/1300	
	規定による径	103.712 mm	201084(1/2-4/6) 201085(1/2-4/6) R3.4.28年	
	腕の巾・厚さ	182.4 mm × 32 mm	た 動 力 伝 達 装 置	種 類
	規定による厚さ	付属書(4)(2)(VI)(D)を満足		軸 の 材 料 補 正 係 数
	接手ボルトの数・径	8本, 22 mm	軸 系 の ね じ り 振 動 危 険 回 転 数	軸 径
主軸受内側の間の距離	172 mm	規 定 に よ る 径		
ロ ー タ	種類・材料			
	軸 径			
	規定による径			
	羽根の材料			
	羽根根元の断面積 規定による羽根断面積			

ス ラ ス ト 軸	材料・補正係数		
	カラー根元の実径		
	軸接手根元の実径		
	規定による径		
	カラーの数・径・厚さ		
	軸接手の厚さ		
	ボルトピッチ円の径		
	軸接手ボルトの数・径		
	検査番号		
中 間 軸	材料・補正係数		
	軸径・数		
	規定による径		
	軸接手の厚さ		
	ボルトピッチ円の径		
	軸接手ボルトの数・径		
検査番号			
プ ロ ペ ラ 軸	材料・補正係数	SP1	
	実径	105.0 / 94.0 <sup>mmφ</sup>	
	規定による径	101.01 / 90.42 <sup>mmφ</sup>	
	スリーブの種類・材料		
	スリーブの外径		
	船尾軸受の材料長さ		
	潤滑油装置の有無		
	軸の種類	第1種軸	
	検査番号	49 @ 030159 1/2, 3/2	
ク ラ ツ チ、 逆 転 機 又 は 減 速 装 置	種類・型式	減速逆転機, MGNV353型	
	歯車の種類・材料	コニカルボリコート・スチール歯車, JIS SCM415H	
	歯車ピッチ円の径	減速歯車 F: 146.524 <sup>mm</sup> R: 153.456 <sup>mm</sup> 逆転歯車 F: 354.099 <sup>mm</sup> R: 355.460 <sup>mm</sup>	
	歯車・歯先高さ	減速歯車 F: 6.3 <sup>mm</sup> R: 7.0 <sup>mm</sup> 逆転歯車 F: 5.7 <sup>mm</sup> R: 5.0 <sup>mm</sup>	
	歯車のモジュール	6	
	減速歯車比	2.42	
	ピッチ円上の周速	F: 15.34 m/sec R: 16.07 m/sec	
	歯面重量	減速歯車 F: 434.0 kgf/cm R: 414.4 kgf/cm 逆転歯車 452.5 kgf/cm	
	規定による荷重	逆転歯車 F: 488.0 kgf/cm R: 569.0 kgf/cm 減速歯車 556.0 kgf/cm	
	軸の材料・径	JIS SCM420H・76.3 <sup>mm</sup> , JIS SCM440H・110.0 <sup>mm</sup>	
	製造者	株式会社新潟鉄工所	
	検査番号	49 * @ 027238 027239	

02738 H23.4.26  
宇和島

新 潟 鉄 工 所  
H21.4.17 宇和島



ス ラ ス ト 軸	材料・補正係数		
	カラー根元の実径		
	軸接手根元の実径		
	規定による径		
	カラーの数・径・厚さ		
	軸接手の厚さ		
	ボルトピッチ円の径		
	軸接手ボルトの数・径		
	検査番号		
中 間 軸	材料・補正係数		
	軸径・数		
	規定による径		
	軸接手の厚さ		
	ボルトピッチ円の径		
	軸接手ボルトの数・径		
プ ロ ペ ラ 軸	材料・補正係数	SPI	
	実径	105.0 / 94.0 <sup>mmφ</sup>	
	規定による径	101.01 / 90.42 <sup>mmφ</sup>	
	スリーブの種類・材料		
	スリーブの外径		
	船尾軸受の材料長さ		
	潤滑油装置の有無		
	軸の種類	第1種軸	
	検査番号	49 @ 030159 1/2. 3/2	
ク ラ ッ チ 、 逆 転 機 又 は 減 速 機	種類・型式	減速逆転機、MGNV353型	
	歯車の種類・材料	コニカルホリゾント・スビ歯車、JIS SCM415H	
	歯車ピッチ円の径	減速歯車 F: 146.524 <sup>mm</sup> R: 153.456 <sup>mm</sup> 減速逆転機 F: 354.099 <sup>mm</sup> R: 355.460 <sup>mm</sup>	
	歯車・歯先高さ	減速歯車 F: 6.3 <sup>mm</sup> R: 7.0 <sup>mm</sup> 減速逆転機 F: 5.7 <sup>mm</sup> R: 5.0 <sup>mm</sup>	
	歯車のモジュール	6	
	減速歯車比	2.42	
	ピッチ円上の周速	F: 15.34 m/sec R: 16.07 m/sec	
	歯面重量	減速歯車 F: 434.0 kgf/cm R: 414.4 kgf/cm 逆転歯車 452.5 kgf/cm	
	規定による荷重	減速歯車 F: 488.0 kgf/cm 逆転歯車 452.5 kgf/cm	
	検査番号	右舷機 JG*Ⓝ081429 左舷機 JG*Ⓝ027239 予備機	



H28.4.28  
宇和島



プロペラ	種類	一体型
	羽根の数、材料	5翼・CAC703(ALBC3)
	羽根の厚さ、巾	0.25R 227mm × 272mm
	羽根元のレーキ	0°
	径、ピッチ	1000mm × 1123mm
	規定による羽根の厚さ	0.25R 31.9mm
	製造者	カシマプロペラ(株)
	検査番号	(A) 030024.030031

補助機関

種類	ディーゼル機関	
型式	4サイクル単動立形	
用途	船用補機	
計画出力回転数	56kW(76PS)/1800 RPM	
計画最大圧力、平均有効圧力	8.82MPa・0.876MPa	
シリンダの数、径、ストローク	6 × 94mm × 120mm	
クランク軸の径、規定による径	78mm × 62.86mm	
腕の巾、厚さ、規定による径	108mm × 21.6mm ※ 付属書[4] 2(2)(M)(D)1にて規定を満足する。	
検査番号	国* 032001, 032002	
製造者型式	S65-17PT	
製造年月	平成15年2月4日	
製造者	三菱重工業(株)相模原工場	
過給機	種類	排気タービンTD06H
	製造者	三菱重工業(株)相模原工場

空気圧縮機

種類	数
用途	
圧縮圧力	
動力の種類	力量
製造者	
検査番号	



発電機及び推進用電動機

種類	数	三相交流発電機 × 2		
用途		船内電源用		
出力		60KVA		
回転数		1800RPM		
電圧		225/130V		
電気方式		3φ × 4W		
駆動方式		補機直結		
製造者型式		TWM 25B		
製造月日		平成14年12月		
製造者		大洋電機(株)		
検査番号		Jg①02-2291½.¾		

圧力容器

種類	数			
用途				
制限圧力				
胴の厚さ、内径、長さ				
鏡板の厚さ、形状				
製造年月				
製造者				
検査番号				

ボイラ等

種類				
制限気圧				
蒸気温度				
蒸発量				
常用最大圧力				
1時間当たりの温水熱量				
使用燃料				
安全弁	種類・数			
	弁径			
製造者型式				
製造年月				
製造者				
検査番号				

※油だき温水器に限る

ポンプ及び機関室補機（主機駆動のポンプ及び冷却器を含む）

名称	種類	数	容量	動力の種類・力量	製造者
燃料供給ポンプ	フラジヤ式	2	65ℓ/min	主機直結	三菱重工(株)
潤滑油ポンプ	歯車式	2	400ℓ/min	"	"
冷却清水ポンプ	遠心式	2	1180ℓ/min	"	"
冷却海水ポンプ	ギョータ式	2	530ℓ/min	"	"
清水冷却器	海水冷却器式	2	3.27 m <sup>2</sup>	—	"
潤滑油冷却器	清水冷却器式	2	1.292 m <sup>2</sup>	—	"
ビルジポンプ	遠心式	1	6 m <sup>3</sup> /h	電動機 1.5kW	大晃機械
雑用兼ビルジポンプ	"	1	4/20 m <sup>3</sup> /h	" 5.5kW	"

甲 板 補 機

名称	種類	数	容量	動力の種類・力量	製造者
キャブスタ	歯車	2	0.5 <sup>T</sup> × 28.4 <sup>m</sup> /min	電動機 3.7kW	高澤製作所

スタビライザー

メーカー	型式
サイドスラスト	
メーカー ナカシマフロペラ株式会社	型式 TFN-25S

陸 上 試 運 転 成 績

執行年月日											
執行場所											
燃料の種類・比重											
負荷の種類											
運転時間											
回転数											
出力											
シリンダ内最大圧力											
排気温度											
冷却水圧力											
冷却水温度											
潤滑油圧力											
潤滑油温度											
燃料消費率											
最低回転数											

起 動 試 験										充 気 試 験						
airk 容量	最起	低	起動回数	1	2	3	4	5	6	圧力kg/cm <sup>2</sup>	5	10	15	20	25	30
ℓ	kg/cm <sup>2</sup>	圧力kg/cm <sup>2</sup>								時間分						

調 速 機 試 験							
試験方法 100%→0%	変 動 回 転 速 度			速度変動率%			整 定 時 間 秒
	定 格	瞬 時	整 定	瞬 時	整 定		
	RPM		RPM		RPM		

過 負 荷 制 限 装 置								
燃 料 ポ ン プ ラ ッ ク 目 盛 ( 100% 負 荷 )								
シリンダ	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8
ラック目盛								
制限装置の設定値 ( )								

別紙陸上試運転成績書による。

海上試験運転成績

執行年月日						
執行場所						
燃料の種類・比重						
負荷の種類						
運転時間						
回転数						
出力						
シリンダ内最大圧力						
排気温度						
冷却水圧力						
冷却水温度						
潤滑油圧力						
潤滑油温度						
燃料消費率						
最低回転数						

起 動 試 験							充 気 試 験									
airk 容量	最起	低	起動回数	1	2	3	4	5	6	圧力 kg/cm <sup>2</sup>	5	10	15	20	25	30
l	kg/cm <sup>2</sup>	圧力 kg/cm <sup>2</sup>								時間分						

調 速 機 試 験							
試験方法 100%→0%	変 動 回 転 速 度			速 度 変 動 率 %			整 定 時 間
	定 格	瞬 時	整 定	瞬 時	整 定		
	RPM		RPM		RPM		秒

別紙海上公試運転成績書に示す。

旅客船の操縦性能に関する資料

1. 船舶の概要

船名 : 予く 老  
 船舶番号 : 136506  
 総トン数 : 82トン  
 プロペラの種類 : 5 翼固定ピッチ  
 Lpp : 26.01m B : 6.20m D : 2.60m

2. 試運転時の状態

df : 0.970m  
 da : 0.980m  
 トリム : 10 cm

3. 試運転成績

左旋回 出力状態 : 4/4  
 舵角 : 35°  
 回頭時間 : 3.2 秒 (発令→5°)  
 19.1 秒 (発令→90°)  
 35.1 秒 (発令→180°)

アドバンス : 約105m

トランスファ : 約70m

最大旋回圏 : 約120m

本資料を承認する。

平成15年3月20日

中部運輸局 三重運輸支局長

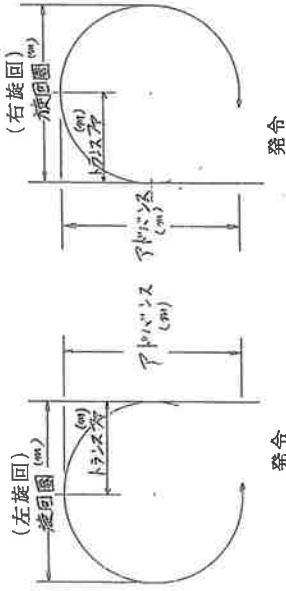
宮谷 為男

右旋回 出力状態 : 4/4  
 舵角 : 35°  
 回頭時間 : 3.3 秒 (発令→5°)  
 19.8 秒 (発令→90°)  
 35.5 秒 (発令→180°)

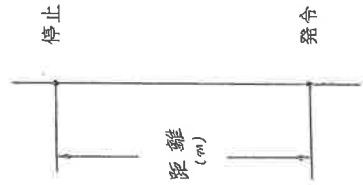
アドバンス : 約105m  
 トランスファ : 約70m  
 最大旋回圏 : 約120m

停止状態 出力状態 : 4/4 → 後進最大  
 停止時間 発令から船体停止まで (約16.8) 秒  
 停止距離 発令から船体停止まで (約95) m

旋回性能



停止状態



# 原動機取扱手引書 Technical File

国際大気汚染防止原動機証書番号 Engine International Air Pollution Prevent Certificate	C05TH1249
原動機製作者等 Engine Manufacturer	三菱重工業株式会社 MITUBISHI HEAVY INDUSTRIES,LTD.
機関型式 Model Number	S12A2-MTK
原動機の製造番号 Serial Number	24610

本原動機取扱手引書は船内に備え置くこと。

This document is to be kept on board.

## APPROVED

本原動機取扱手引書を承認する。

承認番号/Approved Number

( C05TH-MH1249 )

Date 09 December 2005

Place Yokohama



日本小型船舶検査機構

JAPAN CRAFT INSPECTION ORGANIZATION



# 原動機取扱手引書 Technical File

国際大気汚染防止原動機証書番号 Engine International Air Pollution Prevent Certificate	C05TH1250
原動機製作者等 Engine Manufacturer	三菱重工業株式会社 MITUBISHI HEAVY INDUSTRIES,LTD.
機関型式 Model Number	S12A2-MTK
原動機の製造番号 Serial Number	24611

本原動機取扱手引書は船内に備え置くこと。

This document is to be kept on board.

## APPROVED

本原動機取扱手引書を承認する。

承認番号/Approved Number

( C05TH-MH1250 )

Date 09 December 2005

Place Yokohama



日本小型船舶検査機構

JAPAN CRAFT INSPECTION ORGANIZATION



## G M D S S 対 応 設 備 件 名

船名及び船舶番号： 汽船 すくも 第136506号  
 総 ト ン 数： 82 トン  
 航 行 区 域： 平水（ ）、 沿海（ ）、 近海（ ）、 遠洋  
 又は従業制限： 第1種 第2種 第3種 小型第1種 小型第2種  
 水 域： A1 A2 A3 A4  
ナブテックス水域

施 設 名	確 認 日	管 海 官 庁
HF 直接印刷電信		
HF 無線電話		
インマルサット直接印刷電信		
インマルサット無線電話		
MF 直接印刷電信		
MF 無線電話		
VHF 無線電話		
一般通信用 (1.5GHz携帯電話)	H15.3.20	中部運輸局三重運輸支局 <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">NY</span>
HF デジタル選択呼出装置		
HF デジタル選択呼出聴守装置		
MF デジタル選択呼出装置		
MF デジタル選択呼出聴守装置		
VHF デジタル選択呼出装置		
VHF デジタル選択呼出聴守装置		
ナブテックス受信機		
高機能グループ呼出受信機		
航海用レーダー (9GHz帯)		
非 常 電 源		
補 助 電 源		
漁業通信システム ・通信申合せ ・船舶設備規程検査心得146-10-		







# 機 関 性 能 試 験 成 績 表

納入先	宿毛市 財		シリンダ数X径X工程	12 X 150 X 160		運転日時	2006-4-23	
製造者	三菱重工(株)		燃料油			運転場所	宇和島港	
機関型式	S12A2-MTK-24610(右舷機)		逆転機型式	MGNV353-0047		天候	(屯)	

時刻 hm	負荷率 %	正 轉 數 rpm	出力 kw	燃料消費量 l/h	海水温度 °C	清水温度 °C	機 関		逆 轉 機		給 氣 圧 Mpa	給 氣 温 度 °C	排 氣 温 度 °C
							油 圧 Mpa	油 温 °C	油 圧 Mpa	油 温 °C			
9:30 9:40	50	1200	184		73		0.58	67	0.40	42	0.021		311
9:50	50	1520	368		75		0.60	74	0.46	45	0.068		351
10:00	75	1810	552		76		0.62	76	0.48	46	0.129		357
10:30	100	1990	736		78		0.63	82	0.50	47	0.170		380
10:40	100	2060	802		79		0.64	83	0.51	47	0.185		397

負 荷 試 験

備 考

宿毛市大深浦107-7  
四国機器(株)宿毛営業所  
TEL 0880-65-6185 計測者



H18.4.24 宇和島 TU

# 機関性能試験成績表

納入先		宿毛市 柴		シリンダ数X径X工程		12 X 150 X 160		運転日時		2006-4-23	
製造者		三菱重工		燃料油				運転場所		宇和島港	
機関型		S12A2-M11-24611(左舷機)		逆転機型式		MGNV353-0048		天候		1<モ>	

時刻	hm	負荷率 %	[向] 轉數 rpm	出力 kW	燃料消費量 l/h	海水溫度 °C	清水溫度 °C	機関		逆轉機		給氣圧 Mpa	給氣溫度 °C	排氣溫度 °C
								油圧 Mpa	油温 °C (M11A2) 表	油圧 Mpa	油温 °C			
9:30		25	1240	184		73		0.60	71	0.38	43	0.025		309
9:40														
9:50		50	1590	368		74		0.64	79	0.44	44	0.068		351
10:00		75	1820	552		76		0.65	82	0.47	50	0.132		354
10:30		100	2000	736		79		0.66	87	0.48	50	0.185		377
10:40		110	2070	802		79		0.66	88	0.48	50	0.200		405

### 負荷試験

備考

宿毛市大深浦107-7  
四国機器(株)宿毛営業所

TEL 0880-65-6185 計測者



H18.4.24 宇和島 TU

オーダーNo. 2A261A

機関性能試験成績表

納入先 JG(積毛糸役所) 股  
 製造者 三菱重工業株式会社 汎用機・特車事業本部  
 機関形式番号 S12A2-MTK, 28610  
 シリンダー数 12 径 150 mm 行程 160 mm  
 総行程容積 33.93 L 圧縮比 17.5 = 1  
 噴射時期 28° B.T.D.C. 噴射圧力 29.4 MPa  
 7 T ン 有 (無)

燃料油 軽油 比重 0.842 / 17°C  
 噴射ポンプ ① 590F041896 (R) 590Y041884  
 排気タービン ② TD10L2-45VRC, J15166  
 ③ TD10L2-45VRC, J15165  
 銘板出力 736 kW / 2000 min<sup>-1</sup>

試験年月日 平成 17 年 11 月 14 日  
 試験場所 三菱重工業株式会社 汎用機・特車事業本部  
 動力計 腕の長さ mm PS=W·N/1000  
 天気 気 くら 大 気 圧 1000.0 hPa

時刻	負荷 %	回転速度 min <sup>-1</sup>	ブレーキ荷重 kgf	軸回転力		修正出力		燃料消費量			冷却水		潤滑油		排気温度		吸入温度 °C	給気温度 °C	給気圧力 MPa	排気濃度 5蒸濃0基準	室温		
				kgf·m	N·m	HP	PS	cm <sup>3</sup>	L/h	g/HPH	g/PSH	g/kWh	入口	出口	温度 °C	圧力 MPa					L °C	R °C	集合 °C
14:20	0	600	0			0																	
14:30	25	1260	1460			184		300	48.9	224	71	69	0.32	130	132	133	18	0.020	0.1	0.3	18	16	
14:50	50	1587	2319			368		800	93.5	214	71	79	0.50	288	303	306	18	0.068	0.2	0.3	18	16	
15:10	75	1817	3038			552		1000	123	218	71	82	0.55	331	339	339	18	0.134	0.3	0.3	18	16	
15:40	100	2000	3680			736		1500	268	231	72	87	0.55	374	378	381	19	0.189	0.4	0.4	19	16	
16:10	100	2000	3680			736		1500	268	231	72	91	0.55	376	380	382	19	0.189	0.4	0.3	19	16	
16:30	110	2065	3718			809		1500	237	237	73	93	0.55	413	417	420	20	0.206	0.4	0.3	19	16	
16:40	100% → 0%					2127 min <sup>-1</sup>																	
16:50		700	457			32		200	43.6	298	69	80	0.31	202	220	204	20	0.002	0.1	0.2	18	16	
17:00	70% 水圧力調整 (修正係数)					K = 1.006																	
17:20	70% 水圧力調整					809		804	1500	237	73	94	0.55	411	441	416	20	0.207	0.4	0.3	19	16	
17:40	70% 水圧力調整					804 kW		2065 min <sup>-1</sup>															
17:50	70% 水圧力調整					2270 min <sup>-1</sup>																	



# 機 関 性 能 試 験 成 績 表

納入先	宿毛市 殿		シリンダ数X径X工程	12 X 150 X 160		運転日時	宇和島港									
製造者	三菱重工(株)		燃料油			運転場所	宇和島港									
機関型式	S12A2-MTK-24610(右舷機)		逆転機型式	MGNV353-0047		天候										
時刻	hm	負荷率 %	回転数 rpm	出力 kw	燃料消費量 l/h	海水温度 °C	清水温度 °C	機関	油圧 Mpa	油温 (オイル) °C	逆転機	油圧 Mpa	油温 °C	給気圧 Mpa	給気温度 °C	排気温度 °C
		50	1590	76	0.63	0.43	0.070	365								
		75	1820	79	0.64	0.49	0.125	374								
		100	2000	81	0.64	0.48	0.170	396								
負 荷 試 験																
備 考																

宿毛市大深浦107-7  
 四国機器(株)宿毛営業所  
 TEL 0880-65-6185 計測室  
 H19.5.1 宇和島



# 機 関 性 能 試 験 成 績 表

納入先		宿毛市 敷		シリンダ数X径X工程		12 X 150 X 160		運転日時		宇和島港						
製造者		三菱重工株		燃料油				運転場所		宇和島港						
機関型		S12A2-M1K-24611(左舷機)		逆転機型式		MGNV353-0048		天候								
時刻	時 刻	負 荷 率	負 荷 率	出 力	出 力	燃 料 消 費 量	燃 料 消 費 量	機 関		逆 転 機		給 氣 温 度	給 氣 温 度	排 氣 温 度	排 氣 温 度	
								油 圧	油 温	油 圧	油 温					給 氣 圧
								Mpa	°C	Mpa	°C	Mpa	°C	°C	°C	°C
		50	1590	75	0.65	75	0.43	0.65	0.43	0.070	366	0.070	366			
		75	1810	77	0.66	77	0.45	0.66	0.45	0.125	372	0.125	372			
		100	2000	80	0.67	80	0.44	0.67	0.44	0.170	394	0.170	394			
負 荷 試 験																
備 考																

宿毛市大深浦107-7  
四国機器(株)宿毛営業所

TEL 0880-65-6185 計測者



H19.5.1 宇和島



宇和島

平成16年6月20日

1000 / 2000 rpm

左舷機

主機関海上運転記録経歴簿

項目	海上公試成績 16年6月20日	16.4.19 年月日	16.4.19 年月日	年月日
負荷 (%)	25	80	100	
回転速度	1260	1890	2000	
出力	250 PS	800 PS	1000 PS	
F-Oポンプラック				
シリンド内				
最大圧力	( )	( )	( )	( )
排気温度	( 334 ) °C	( 421 )	( 425 )	( )
冷却水圧力	( )	( )	( )	( )
冷却水温度	( 74 ) °C	( 78 )	( 79 )	( )
潤滑油圧力	( 0.57 ) MPa	( 0.60 )	( 0.60 )	( )
潤滑油温度	( 0.34 ) MPa	( 0.45 )	( 0.46 )	( )
C-P-P翼角		31.3	31.9	
室温	30.5 °C			
使用運転時間	1780 Hr			
備考				
管海官庁名 略符				

※ 本欄は船舶検査官が、機関長等から提出されたデータ一及び海上運転で計測した値を記録すること。  
 ・最大値を記入し、( )内は平均値を記入すること。

左舷機

右舷機

平成16年4月20日

宇和島

主機関海上運転記録経歴簿

毎

16.4.20

陸上運転成績 16年4月20日	海上公試成績 16年4月20日	16.4.20日	16.4.20日	年月日
負荷 (%) 25	50	80	100	
回転速度 1260	1590	1890	2000	
出力 2500PS	5000PS	8000PS	10000PS	
F O ポンプラック シリンダ内 最大圧力	( )	( )	( )	( )
排気温度 ( 258 ) °C	( 218 )	( 208 )	( 188 )	( )
冷却水圧力 ( )	( )	( )	( )	( )
冷却水温度 ( 74 ) °C	( 76 )	( 79 )	( 79 )	( )
潤滑油圧力 ( 0.59 ) MPa	( 0.62 )	( 0.63 )	( 0.68 )	( )
潤滑油温度 ( 0.35 ) MPa	( 0.43 )	( 0.45 )	( 0.46 )	( )
C P P 翼角				
室温 30.5 °C	31.0	31.3	31.9	
使用運転時間 1793 Hr				
備考				
管海官庁名 略符				

※ 本欄は船舶検査官が、機関長等から提出されたデータ及び海上運転で計測した値を記録すること。  
 ・ 最大値を記入し、( )内は平均値を記入すること。

淨乾機  
L0圧力

主機関海上運転記録経歴簿

	陸上運転成績 年 月 日	海上公試成績 17年4月20日	17年4月20日	19年5月1日	19年5月1日
負荷 (%)	( )	100 %	100 %	100 %	100 %
回転速度	( )	2030	2040	2000	2010
出力	( )	1000 PS	1000 PS		
FO ポンプラック	( )	( )	( )	( )	( )
シリンド内最大圧力	( )	( )	( )	( )	( )
排気温度	( )	(420 °C)	(430 °C)	(394)	(396)
冷却水圧力	( )	( )	( )	( )	( )
冷却水温度	( )	(76 °C)	(77 °C)	(80 °C)	(81 °C)
潤滑油圧力	( )	(0.63)	(0.63)	(0.67)	(0.64)
潤滑油温度	( )	( )	( )	( )	( )
CPP 翼角					
室温					
使用運転時間					
備考					
管海官庁名 略符		(Tu)	(Tu)	(Tu)	(Tu)

※ 本欄は船舶検査官が、機関長等から提出されたデータターター及び海上運転で計測した値を記録すること。  
 ・ 最大値を記入し、( ) 内は平均値を記入すること。

(左舷機) (右舷機) (左舷機) (右舷機)

主機関海上運転記録経歴簿

右

左

海陸上運転成績	海上公試成績	年月日	年月日	年月日
20年5月22日	20年5月22日	21年4月17日	21年4月17日	
100%	100%	100%	100%	
2000	2000	1990	1990	
736	736			
FO ポンプラック				
シリンダ内最大圧力	( )	( )	( )	( )
排気温度	( 410 )	( 393 )	( 399 )	( )
冷却水圧力	( )	( )	( )	( )
冷却水温度	( 80℃ )	( 80℃ )	( 79℃ )	( )
潤滑油圧力	( 0.66 )	( 0.64 )	( 0.63 )	( )
潤滑油温度	( )	( )	( )	( )
CPP 翼角				
室温				
使用運転時間	1h	1h	1h	
備考				
管海官庁名	宇和島	宇和島	宇和島	
略符				

※ 本欄は船舶検査官が、機関長等から提出されたデータ及び海上運転で計測した値を記録すること。  
 ・ 最大値を記入し、( )内は平均値を記入すること。

主機関海上運転記録経歴簿

左

右

	陸上運転成績	海上試験成績	24年4月17日	24年4月17日	年月日
負荷 (%)	22年4月22日 100%	22年4月22日 100%	100%	100%	
回転速度	1980	1920	1880	1880	
出力					
FOポンププラック					
シリンダ内最大圧力	( )	( )	( )	( )	( )
排気温度	( 419 )	( 426 )	( 372 )	( 377 )	( )
冷却水圧力	( )	( )	( )	( )	( )
冷却水温度	( 80 )	( 80 )	( 77 )	( 79 )	( )
潤滑油圧力	( 0.62 )	( 0.65 )	( 0.64 )	( 0.69 )	( )
潤滑油温度	( )	( )	( )	( )	( )
CPP 翼角					
室温					
使用運転時間					
備考					
管海官庁名	宇和島	宇和島	宇和島	宇和島	
略符					

※ 本欄は船舶検査官が、機関長等から提出されたデータ及び海上運転で計測した値を記録すること。  
 ・ 最大値を記入し、( )内は平均値を記入すること。

すくも 主機関海上運転記録経歴簿

右舷機

	海上運転成績 平成25年4月25日	海上運転成績 平成26年4月14日	海上運転成績 平成27年4月15日	海上運転成績 平成28年4月28日	海上運転成績 平成29年4月21日
負荷 (%)	100%	100%	100%	100%	100%
回転速度 (rpm)	1870 min <sup>-1</sup>	1870 min <sup>-1</sup>	1900 min <sup>-1</sup>	1900 min <sup>-1</sup>	1920 min <sup>-1</sup>
出力 (ps)					
FOポンプバック					
シリンダ内最大圧力(kg/cm <sup>2</sup> )	366	376	376	374	383
排気温度 (°C)	77	78	81	77	77
冷却水圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )	0.65 MPa	0.64 MPa	0.64 MPa	0.62 MPa	0.65 MPa
冷却水温度 (°C)	76	80	76	83.1	80.5
潤滑油圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )	0.51 MPa	0.51 MPa	0.49 MPa	0.52 MPa	0.51 MPa
潤滑油温度 (°C)					
逆転機潤滑油圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )					
室温 (°C)					
使用運転時間 (分)	3351 Hr	5027 Hr	6733 Hr	8473 Hr	10199 Hr
備考					
管海官庁	宇和島	宇和島	宇和島	宇和島	宇和島

左舷機

	海上運転成績 平成26年4月14日	海上運転成績 平成27年4月15日	海上運転成績 平成28年4月28日	海上運転成績 平成29年4月21日
負荷 (%)	100%	100%	100%	100%
回転速度 (rpm)	1870 min <sup>-1</sup>	1860 min <sup>-1</sup>	1900 min <sup>-1</sup>	1870 min <sup>-1</sup>
出力 (ps)				
FOポンプバック				
シリンダ内最大圧力(kg/cm <sup>2</sup> )	382	390	406	393
排気温度 (°C)	78	78	78	78
冷却水圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )	0.69 MPa	0.67 MPa	0.67	0.67 MPa
冷却水温度 (°C)	90	75	83.4	87.8
潤滑油圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )	0.45 MPa	0.43 MPa	0.47 MPa	0.45 MPa
潤滑油温度 (°C)				
逆転機潤滑油圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )				
室温 (°C)				
使用運転時間 (分)	3355 Hr	6743 Hr	8488 Hr	10210 Hr
備考				
管海官庁	宇和島	宇和島	宇和島	宇和島

※本欄は船舶検査官が、機関長等から提出されたデータ及び海上運転で計測した値を記録すること。  
・最大値を記入し、( )内は平均値を記入すること。

すくも 主機関海上運転記録経歴簿

右舷機

	海上運転成績 平成30年4月26日	海上運転成績 平成31年4月18日	令和海上運転成績 平成2年4月28日	令和海上運転成績 平成3年4月28日	令和海上運転成績 平成4年4月20日
負荷 (%)	100%	100%	100%	100%	100%
回転速度 (rpm)	1720 min <sup>-1</sup>	1920 min <sup>-1</sup>	1890 min <sup>-1</sup>	1900 min <sup>-1</sup>	1850 min <sup>-1</sup>
出力 (ps)					
FOポンプ圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )					
シリンダ内最大圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )	361	382	384	374	382
排気温度 (°C)	77	78	78	77	77
冷却水圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )	0.66 MPa	0.63 MPa	0.62 MPa	0.64 MPa	0.67 MPa
冷却水温度 (°C)	73.5	62.8	64.2	76.8	71.5
潤滑油圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )	0.57 MPa	0.52 MPa	0.49 MPa	0.48 MPa	0.49 MPa
潤滑油温度 (°C)					
逆転機潤滑油圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )					
室温 (°C)					
使用運転時間 (分)	11912 Hr	13542 Hr	15798 Hr	17490 Hr	21462 Hr
備考					
管海官庁	宇和島	宇和島	宇和島	宇和島	宇和島

左舷機

	海上運転成績 平成30年4月26日	海上運転成績 平成31年4月18日	令和海上運転成績 平成2年4月28日	令和海上運転成績 平成3年4月28日	令和海上運転成績 平成4年4月20日
負荷 (%)	100%	100%	100%	100%	100%
回転速度 (rpm)	1860 min <sup>-1</sup>	1850 min <sup>-1</sup>	1860 min <sup>-1</sup>	1850 min <sup>-1</sup>	1900 min <sup>-1</sup>
出力 (ps)					
FOポンプ圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )					
シリンダ内最大圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )	372	394	403	397	370
排気温度 (°C)	79	79	78	78	75
冷却水圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )	0.68 MPa	0.65 MPa	0.65 MPa	0.64 MPa	0.66 MPa
冷却水温度 (°C)	79.5	77.5	77.2	78.4	83.0
潤滑油圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )	0.45 MPa	0.49 MPa	0.49 MPa	0.51 MPa	0.5 MPa
潤滑油温度 (°C)					
逆転機潤滑油圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )					
室温 (°C)					
使用運転時間 (分)	11922 Hr	13601 Hr	15789 Hr	17470 Hr	21425 Hr
備考					
管海官庁	宇和島	宇和島	宇和島	宇和島	宇和島

※本欄は船舶検査官が、機関長等から提出されたデータ及び海上運転で計測した値を記録すること。  
・最大値を記入し、( )内は平均値を記入すること。