

令和4年度 通学路における危険箇所調査報告(学校報告)

番号	学校名	箇所名・住所	危険な状況	路線名	希望対策内容	事業主体	対策提案事項
1	宿毛小	校庭南側の信号交差点の南向き市道	市道の歩道の白線が完全に消えている状態。登下校で利用する児童の安全確保のため、引き直しをお願いしたい。	市道 桜町沖須賀線	道路の舗装	道路管理者(市)	車道外側線の再塗装
2	宿毛小	校舎と校庭の間の市道	スクールゾーンの路面標示が、消えかけて見にくくなっており、通行する車両の注意喚起になっていない。	市道 土居の後線	道路の舗装	宿毛小中学校 工事業者	工事施工による状況であるため、工事業者による再塗装を依頼済
3	宿毛小	校庭南西角のT字路	歩道と車道間に段差があり、自転車通学の児童が危険な状態。特に、雨天時は鉄の側溝の上は滑りやすいため、どうしても凹凸のある場所を走ることとなり、特に低学年児童は段差で転倒する危険性がある。	市道 桜町本町線	凹凸の解消	道路管理者(市)	配水上、必要な段差であるため、段差解消は困難 側溝素材の変更による転倒予防を図る
4	宿毛小	小学校校庭・体育館周りの側溝	側溝のふたがない場所があり、登下校時や学習で校外へ出かける際にとっても危険である。 中学校駐輪場北側から体育館北側につながる用水路は幅も広く深さもあることに加えて、大雨の際には勢いよく水が流れていることもあり、幼児や低学年児童が用水路等で流され、行方不明になったりすることにつながらないか非常に危惧する。	市道 土居の後本町線 市道 桜町本町線	側溝対策	道路管理者(市)	側溝の形状や管理上、ふたの設置は困難 ポール等の設置による注意喚起を図る
5	宿毛小	旧NTT跡地前	旧NTT跡地の南側花壇の雑草が市道に生い茂っており、児童の登下校の際の妨げとなっている。(市道に伸びた雑草を避けるため、市道の真ん中付近まで出て通学し、とても危険である。)	市道 桜町線	定期的な草木の伐採	施設管理者	対策済 今後も施設管理者への定期的な草木の伐採依頼
6	山奈小	松本スター横の交差点	朝晩交通量が多く、ときどき信号を守らない車がみられる。先日も中学生の自転車が軽トラックと軽い事故を起こした。	国道 56号線	パトロールの強化	警察署	東部駐在所とも情報共有のうえ、パトロールの強化
7	山奈小	学校横、消防団屯所横の交差点	朝晩交通量が多く、家の垣根で見通しが悪い。	市道 山田芳奈線 市道 丁場線	パトロールの強化 草木の伐採	学校 家屋管理者	敷地から出た部分は家屋管理者に伐採を依頼
8	平田小	宿毛市平田町戸内1471-2付近	大きなトラックが荷物の積み込みのため歩道に横付けになる時があり、歩道を歩く児童が死角に入ることがある。	県道 21号線	歩道の安全確保	警察署 青少年育成センター	現地確認のうえ、歩道の安全確保
9	平田小	宿毛市平田町戸内 (土佐清水宿毛線三原に向かって右の歩道)	県道21号に出る小さい道から通勤途中の自動車が勢いよく出てくることがある。学校へ向かう児童と出会い頭にぶつからないか心配。	県道 21号線	自動車への注意喚起	学校 教育委員会	交通安全教育と注意喚起看板の設置
10	平田小	平田町戸内(旧道・平田小～中町三叉路までの間)	歩いて児童が通うとき、少し中を歩くと、カーブの向こうから車が来たら、ぶつかりそうで危険。	市道 平田線	見通しの悪さへの対策	学校 教育委員会	交通安全教育と注意喚起看板の設置
11	平田小	平田駅の入り口(土佐清水宿毛線 三原に向かって右の歩道)	朝、駅に急いで入る自動車がある。歩道を歩く児童にとって危険。	県道 21号線	自動車への注意喚起	学校 教育委員会	交通安全教育と注意喚起看板の設置