

令和5年度 通学路における危険箇所調査報告(学校報告)

番号	学校名	箇所名・住所	危険な状況	路線名	希望対策内容	事業主体	対策提案事項
1	宿毛小	杉本電気店付近の交差点	・交差点を西側に渡った長田町線は、比較的交通量が多いが左右どちらにも歩道がないため、歩道の設置を希望したい。困難であれば白線を引いてほしい。 ・学校から西方面への下校時、交差点を渡った後、歩道のない長田町線に入る際に自転車が大きくぶくらんでカーブしがちにある。そのため、対向車や通行人との接触が危惧される。	萩原与市明線 宿毛線 長田町線	歩道の設置 道路の舗装	道路管理者(市) 警察署	学校での自転車の乗り方などの安全教育をお願いする。 白線が引けないか検討。
2	小筑紫小	旧小筑紫小学校付近の国道	カーブ付近に押しボタン信号機と横断歩道があり、車両が登下校時間帯に停車していることがあり、子どもたちが利用するのに危険な状態である。	国道321号線	安全な横断環境の確保 駐車車両への注意喚起	警察署	抜本的な対策は難しい。 以前育成センターがお願いしている。
3	宿毛中	松田川大橋付近の国道	「ENEOS宿毛新田SS」「しまむら」前の交差点は、歩道が狭い(ない)箇所がある。 さらに雑草が伸びて、自転車で走行すると危険である。	国道321号線	歩道の設置 定期的な草木の伐採	道路管理者(県)	年2回を基本として除草作業を実施している。パトロール、通報等により著しい支障を確認した箇所は追加対応を検討。
4	宿毛中	宿毛碎石運輸から公文建設間の県道	「宿毛碎石運輸」(二ノ宮)付近から「公文建設」(中角)付近まで歩道がないが、工事車両等大型の車の通行が多い。他の車もスピードが出ていることが多く危険。	県道4号線	歩道の設置 車のスピード抑制	道路管理者(県)	事業化の検討は行う。ただし予算、用地の問題があるので可否の判断には年月を要する。通学路の認定があれば優先順位が上がる。

【再】

番号	学校名	箇所名・住所	危険な状況	路線名	希望対策内容	事業主体	対策提案事項
R3	1	宿毛小	石鎚神社(中央2丁目)登り口の東側道路付近	県道4号線	車のスピード抑制 安全な横断環境の確保	道路管理者(県) 警察	減速ラインや注意喚起などを実施した。 PTA会長からは、減速線の延長はできないかとの要望あり。
R4	2	宿毛小	校庭南西角のT字路	県道 4号線 市道 桜町本町線	凹凸の解消	道路管理者(市)	排水の関係があり雨天時水たまりができるため対応は難しい。 昨年要望のあった側溝対策については、側溝素材の変更による転倒予防を今後検討。
R4	3	宿毛小	小学校校庭・体育館周りの側溝	市道 土居の後本町線 市道 桜町本町線	側溝対策	道路管理者(市)	ポールの設置などについて検討。
R4	4	山奈小	松本スター横の交差点	国道 56号線 市道 丁場線	パトロールの強化 道路の整備	道路管理者(市)	雨天時の調査を行い対応を検討。